



# TOUR OF THE ALPS 2021

#LiveUphill

44<sup>th</sup> EDITION  
19. – 23.04.2021

EUREGIO EXPERIENCE – TIROL • SÜDTIROL • TRENTINO

📷 📱 🌐 #TotA



www.TOUROFTHEALPS.eu

# ABBIGLIAMENTO E SCARPE DA LAVORO

per chi lavora dietro le quinte  
di ogni evento sportivo



#FansOfSports



WÜRTH  
MODYF  
WORKWEAR

[www.modyf.it](http://www.modyf.it)



## Tour of the Alps paving the way to the future

The Tour of the Alps is back after a year off and that's enough to cheer for, though we would have hoped to find everyone on the road enjoying that feeling of freedom we have really missed. Unfortunately, it's not time for that yet. However, cycling has been able to give its best even in the midst of the pandemic and overcome the most daunting hurdles: the Tour of the Alps looks forward to following these steps, taking the show to the same courses destined for last year's edition.

From the moment the event came to light in 2017, inheriting the Giro del Trentino legacy, time has gone by really fast. It seems only yesterday when Michele Scarponi crossed the finish line in Innsbruck with raised arms, writing the very first page in the history of the Tour of the Alps and unfortunately the last of his so short life. Michele is like a guardian angel watching us from above, we will never forget him.

Upgraded to UCI Pro Series status, the Tour of the Alps is greatly appreciated all around the world, thanks to its innovative technical formula, with relatively short but demanding stages. This event is based on a modern cycling concept, always respectful to historical races such as Grand Tours and Monument Classics while proposing a different format to enhance the top-class riders' punch.



## Tour of the Alps, dove si diventa grandi

Il Tour of the Alps ritorna dopo un anno di fermo e già solo questo è un motivo di gioia, anche se avremmo sperato di ritrovarci tutti sulla strada a godere di una libertà che purtroppo non abbiamo ancora recuperato. Ma il ciclismo anche nel pieno della pandemia ha saputo dare il meglio di sé e superare gli ostacoli più ardui: il Tour of the Alps non sarà da meno, in questa edizione che si disputa sui percorsi inizialmente pensati per essere teatro di gara un anno prima.

Da quando – era il 2017 – questa manifestazione è venuta alla luce ereditando il patrimonio di esperienze e di tradizione del Giro del Trentino, il tempo è volato veloce. Sembra ieri quando Michele Scarponi tagliava a braccia alzate il traguardo di Innsbruck, in assoluto la prima pagina scritta nella storia del Tour of the Alps e l'ultima – purtroppo – di una vita troppo breve. Michele è un angelo che da lassù continua a guardarci e che noi da quaggiù non vogliamo dimenticare.

Promosso allo status di evento UCI Pro Series, il Tour of the Alps in poco tempo si è fatto conoscere ed apprezzare nel mondo intero, portatore di novità tecnicamente importanti rappresentate dalla fisionomia dei percorsi – terreno ideale di sfide spettacolari – e dal loro limitato chilometraggio.



## Tour of the Alps: Ein Sprungbrett nach oben

Die Tour of the Alps ist nach einem Jahr Pause wieder zurück. Allein das ist schon eine positive Nachricht – auch, wenn wir uns gewünscht hätten, dass wir bei unserer Rückkehr wieder gemeinsam auf den Straßen der Alpenregion unsere Freiheit genießen dürfen. Das ist jedoch nicht der Fall. Der Radsport hat es aber auch in schwierigen Zeiten geschafft, sein Bestes zu geben und mehrere schwierige Hindernisse zu überwinden. Der Tour of the Alps ist dies ebenfalls gelungen – nun geht die Rundfahrt in diesem Jahr auf exakt derselben Strecke über die Bühne, die ursprünglich für das Jahr 2020 vorgesehen gewesen wäre.

Seit die Tour of the Alps im Jahr 2017 in die Fußstapfen des ehrwürdigen Giro del Trentino getreten ist, sind die Wochen und Monate wie im Flug vergangen. Es scheint, als wäre es gestern gewesen, als ein jubelnder Michele Scarponi die allererste Etappe der TotA in Innsbruck für sich entschied und damit Geschichte schrieb. Leider war Scarponis Etappensieg einer seiner letzten sportlichen Höhepunkte, bevor er wenig später viel zu früh verstarb. Michele ist wie ein Engel für uns, der vom Himmel aus auf uns herabblickt und den wir niemals vergessen werden.





All the winners in the short Tour of the Alps' history discovered their full potential on these roads not by chance and achieved impressive results at the highest level after that. The very first was Geraint Thomas, who managed to wear the Tour de France's yellow jersey afterwards. The latest one, Tao Geoghegan Hart, won two stages and was runner-up at the 2019 Tour of the Alps, and surprisingly won the Giro d'Italia one year later.

While the cycling sport keeps changing faces, enlightened by a superb generation of young all-rounder champions, the Tour of the Alps has established as a convincing format, where less distance converts into more intensity, and a 1.000 meter mountain can prove more selective and spectacular than a mammoth Dolomite stage, and descents can prove as decisive as the uphill.

Questa gara porta avanti un'idea di ciclismo moderno che rispetta la sacralità degli appuntamenti storici – dai grandi giri alle classiche monumento – ma propone in alternativa formule diverse che esaltano l'agonismo e stimolano i campioni a dare sempre il meglio.

Non è casuale che nella sua giovane storia il Tour of the Alps abbia incoronato tutti vincitori di rango elevato, i quali sulle strade dell'Euregio hanno trovato piena consapevolezza dei propri mezzi, preludio di successivi risultati eclatanti. Il primo è stato Geraint Thomas arrivato alla maglia gialla del Tour de France. L'ultimo caso è Tao Geoghegan Hart, il simpatico inglese vincitore di due tappe e secondo classificato al Tour of the Alps 2019, sorprendente vincitore del Giro d'Italia l'anno successivo.

Innerhalb kürzester Zeit ist die Tour of the Alps zu einer Veranstaltung der "UCI Pro Series" aufgestiegen – einer von vielen Belegen dafür, dass die Rundfahrt auf der ganzen Welt bekannt ist und geschätzt wird. Die TotA steht für ein innovatives Spektakel, das mit kurzen, aber technisch anspruchsvollen Etappen für spannende Rennausgänge sorgt. Hinter dem Etappenrennen stecken zahlreiche Köpfe, die eine klare Idee vom modernen Radsport haben und dabei sämtliche wichtigen Termine – egal ob jene der drei großen Rundfahrten oder der großen Klassiker – beachten. Gleichzeitig werden neue Wege gegangen, um den enormen sportlichen Wert der Veranstaltung zu unterstreichen und die Superstars der Szene anzuregen, auf jeder Etappe an ihre Grenzen zu gehen.

Es verwundert daher wenig, dass sich in der jungen Geschichte der Tour of the Alps ausschließlich Fahrer, die in der Folge weltweit für Furore gesorgt haben, den Gesamtsieg sicherten. Der erste davon war Geraint Thomas, der später bei der Tour de France ins Gelbe Trikot schlüpfte. Neben anderen Athleten kann als jüngstes Beispiel der sympathische Brite Tao Geoghegan Hart angeführt werden, der bei der letzten Ausgabe der TotA im Jahr 2019 zwei Etappen gewann, Gesamt-Zweiter wurde und im Jahr darauf sensationell beim Giro d'Italia triumphierte.

Die Tour of the Alps bietet der internationalen Radsport-Szene ein neues Format, das ideal in den Kalender passt. Die Rundfahrt ist gespickt mit intensiven Abschnitten und voller schöner Anstiege, welche die Meereshöhe von 1.000 Metern nicht überschreiten. Außerdem beinhaltet sie Abfahrten, die mindestens genauso wichtig sind, wie die Anstiege.



This is how Tour of the Alps has reinforced the deep cycling roots in Trentino and made the race so popular in Südtirol and Tirol. The Euregio, the macro-region that unites the three territories, identifies itself in such a heartfelt and inclusive event. The public along the way will not be as large as in previous years this time, but it will be back, because the Tour of the Alps has now become a can't-miss event.

GS Alto Garda, entrusted to rise the Tour of the Alps relevance and reputation, keeps taking steps forward as 13 teams out of 22 at the start this year belong to the World Tour.

With such a *parterre de rois*, the event upholds a restless commitment that is consistent to its founding values: touristic promotion, respect for the environment and safety on the roads.

Il ciclismo che in modo così importante si sta rinnovando, esaltato da una generazione di giovani campioni poliedrici, ha trovato nel Tour of the Alps un format convincente, dove l'intensità della gara prescinde dalla grande distanza, dove una bella salita a quota 1000 riesce a fare più selezione di un tappone dolomitico, dove la discesa è importante almeno quanto l'ascesa.

È così che il Tour of the Alps ha rafforzato le fortissime radici di questo sport nel Trentino, così lo ha fatto amare in Alto Adige e Tirol. L'Euregio, la macro-regione che accorpa i tre territori, si identifica in un appuntamento molto sentito e molto seguito. Il pubblico che ha accompagnato la gara negli anni scorsi non potrà essere altrettanto numeroso stavolta, ma tornerà.

Mit ihrem innovativen Streckenprofil zeigt die TotA, dass man als Rundfahrt auch ohne lange Strecken oder Bergetappen in den Dolomiten Erfolg haben kann.

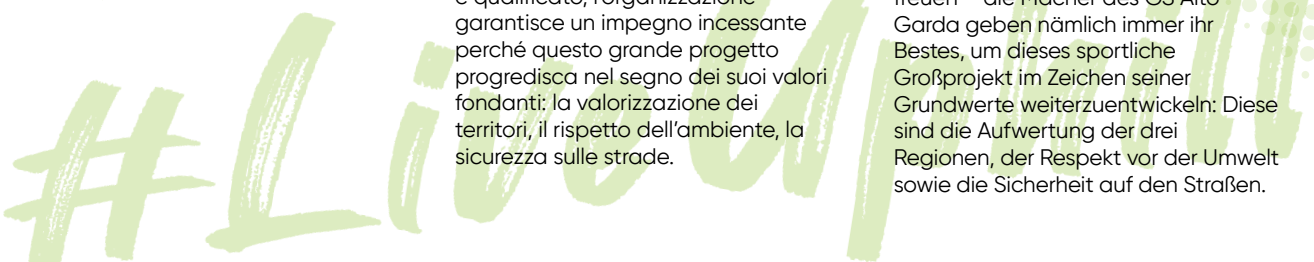
Als Nachfolger des Giro del Trentino hat die Tour of the Alps längst in Südtirol und Tirol Fuß gefasst und sich auch nördlich der Grenzen des Trentino beliebt gemacht. Die Euregio-Region, welche die drei Gebiete vereint, identifizierte sich von Beginn an mit der Rundfahrt und steht als wichtiger Partner voll hinter der Veranstaltung. In diesem Jahr muss die TotA auf ein Publikum verzichten – da die Veranstaltung aber längst ein Termin geworden ist, der nicht verpasst werden sollte, wird das Publikum sicher zurückkehren, sobald es die Situation wieder erlaubt.



Perché il Tour of the Alps è ormai un appuntamento da non mancare.

Il GS Alto Garda, la società alla quale è stato affidato il compito di far diventare grande il Tour of the Alps, procede nel segno del progresso: quest'anno ben 13 formazioni World Tour (su 22 in totale al via) hanno deciso di onorare l'appuntamento. Ad un campo di partecipanti così ampio e qualificato, l'organizzazione garantisce un impegno incessante perché questo grande progetto progredisca nel segno dei suoi valori fondanti: la valorizzazione dei territori, il rispetto dell'ambiente, la sicurezza sulle strade.

Der GS Alto Garda, der als Organisator der Tour of the Alps die Fäden hinter der Veranstaltung zieht und die Rundfahrt zu dem gemacht hat, was sie heute ist, hat sich in diesem Jahr einmal mehr selbst übertroffen und bei 22 teilnehmenden Teams nicht weniger als dreizehn World-Tour-Mannschaften an Land gezogen. Das namhafte Teilnehmerfeld darf sich erneut auf eine einwandfrei organisierte TotA freuen – die Macher des GS Alto Garda geben nämlich immer ihr Bestes, um dieses sportliche Großprojekt im Zeichen seiner Grundwerte weiterzuentwickeln: Diese sind die Aufwertung der drei Regionen, der Respekt vor der Umwelt sowie die Sicherheit auf den Straßen.



The logo for Tirel, featuring the brand name in a white, bold, sans-serif font on a red rectangular background.

Austria

# The top ten most beautiful roadbike rides

*for climbing enthusiasts*

[www.tyrol.com/greatrides](http://www.tyrol.com/greatrides)



Dear cycling fans, dear athletes!

The "Tour of the Alps", which is being held for the fourth time this year, takes competitors on a varied mix of challenging routes in the Alpine setting of the Europaregion Tirol–South Tyrol–Trentino. The starting signal will be given shortly and the elite cyclists will again be showing what they are capable of in terms of speed and stamina.

Enthusiastic fans will provide the perfect atmosphere when the cyclists battle it out in five stages heading north from Brixen to Imst and then all the way south to Riva del Garda. In Tirol the route takes in Innsbruck, Feichten im Kautental and Imst.

My thanks go to the Organizing Committee for the excellent job they have done in preparing and handling this sporting event. I wish the athletes and their teams an accident-free competition and a successful outcome, and the spectators an exciting "Tour of the Alps".

Cari appassionati di ciclismo, cari atleti!

Il "Tour of the Alps" si svolge quest'anno per la quarta volta e porta i ciclisti su vari e impegnativi percorsi attraverso il territorio alpino dell'Euregio Tirolo–Alto Adige–Trentino. A breve sarà dato il segnale di partenza e i migliori atleti potranno dimostrare ancora una volta le loro capacità in termini di velocità e resistenza.

L'entusiasmo dei tifosi crea l'atmosfera perfetta, mentre gli atleti si sfidano in cinque tappe, partendo da Bressanone a nord verso Imst e a sud fino a Riva del Garda. In Tirolo i ciclisti passeranno per Innsbruck, Feichten im Kautental e Imst.

Vorrei ringraziare il comitato organizzatore per l'eccellente lavoro di pianificazione per la realizzazione di questo evento sportivo. Inoltre vorrei augurare agli atleti e ai loro team una gara senza incidenti e buona fortuna, e al pubblico un emozionante "Tour of the Alps".

Liebe Radsportfans, liebe Athleten!

Die „Tour of the Alps“ findet heuer zum vierten Mal statt und führt die Rennfahrer auf abwechslungsreichen und anspruchsvollen Strecken durch die Alpenwelt der Europaregion Tirol–Südtirol–Trentino. In Kürze fällt der Startschuss, und die Topathleten werden einmal mehr ihr Können unter Beweis stellen.

Begeisterte Fans sorgen für die perfekte Stimmung, wenn sich die Sportler in fünf Etappen von Brixen nach Imst und dann in den Süden bis Riva in Schnelligkeit und Ausdauer messen. In Tirol passieren die Radsportler Innsbruck, Feichten im Kautental und Imst.

Mein Dank gilt dem Organisationskomitee für die ausgezeichnete Vorarbeit bei der Planung für die Durchführung dieses Sportevents. Den Athleten und ihren Teams wünsche ich einen unfallfreien Wettkampf und viel Erfolg, dem Publikum eine spannende „Tour of the Alps“.



### GÜNTHER PLATTER

President of the Europaregion  
Tirol–South Tyrol–Trentino  
Governor of the Tirol

Presidente dell'Euregio Tirolo–Alto Adige–Trentino  
Governatore del Tirolo

Präsident der Euregio Tirol–Südtirol–Trentino  
Landeshauptmann von Tirol



# South Tyrol seeks adventurers who cross borders.

South Tyrol seeks you.

Discover the unparalleled cycling paradise between Mediterranean landscapes and the impressive Dolomite Alps - a UNESCO World Heritage Site. Look forward to beautiful cycling tracks and enjoy the delicious food and wine from South Tyrol - the insider tip in the alps.

[suedtirol.info/summer](https://suedtirol.info/summer)



The Tour of the Alps has it all: over 700 kilometres of course and around 13,000 metres of elevation gains will lie ahead of the professional riders from April 19th to April 23rd. As Governor of South Tyrol, I am particularly pleased that this renowned cycling race will start this year in Brixen/Bressanone. The five challenging stages will take the participants through the beautiful mountains of our European Region Tirol-South Tyrol-Trentino. While considering the high-level sporting performances achieved during the Tour of the Alps, the principle however on which this cycling race is based should not be overlooked. In the Euregio area we share a common living environment – the Alps – which we need to protect and preserve through sustainable living. Cycling has in recent years become the epitome of a sustainable way of living and mobility because it promotes health and protects the environment. This sport represents therefore a positive symbol for the joint efforts being made in this field. I am looking forward to the competition and I am confident that the beauty of our Alps will be recognised in the stories from the event. I wish all athletes a successful and safe race and a memorable experience for all those cheering for the riders.

La quarta edizione del Tour of the Alps è veramente un tour de force: il 19 aprile 2021 i ciclisti professionisti che la affronteranno, si troveranno davanti a oltre 700 chilometri di percorso e circa 13.000 metri di dislivello, da superare entro il 23 aprile. Come Presidente della Provincia autonoma di Bolzano, sono particolarmente felice che questa rinomata corsa ciclistica quest'anno parta proprio da Bressanone. Le cinque tappe di questo tour impegnativo conducono i partecipanti attraverso il meraviglioso paradiso montano del nostro Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino. Le eccellenti prestazioni sportive, protagoniste del Tour of the Alps, non devono però mettere in secondo piano il principio su cui si fonda questa corsa ciclistica. Nell'Euregio condividiamo uno spazio vitale, quello delle Alpi, che dobbiamo tutelare e custodire attraverso uno stile di vita sostenibile. Negli ultimi anni la bicicletta è diventata un simbolo di sostenibilità e mobilità, perché promuove la salute, tutelando l'ambiente. Il ciclismo è quindi anche una bella metafora degli sforzi comuni che vengono fatti in questo ambito. Non vedo l'ora che parta questa corsa e sono certo che la bellezza delle nostre Alpi verrà riconosciuta nei resoconti giornalistici della competizione ciclistica. Auguro a tutti gli atleti che la gara si svolga con successo e senza incidenti e che tutti gli appassionati possano vivere un'esperienza straordinaria.

Die vierte Ausgabe der Tour of the Alps hat es in sich: Vor den Rad-Profis liegen am 19. April 2021 über 700 Kilometer Strecke und rund 13.000 Höhenmeter, die sie bis zum 23. April bewältigen müssen. Als Südtiroler Landeshauptmann freut es mich ganz besonders, dass dieses renommierte Radrennen in diesem Jahr in Brixen startet. Die fünf anspruchsvollen Etappen führen die Teilnehmer durch die wunderschöne Bergwelt unserer Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino. Angesichts der sportlichen Höchstleistungen, die während der Tour of the Alps erbracht werden, soll aber das Prinzip, auf dem dieses Radrennen aufbaut, nicht in den Hintergrund treten. In der Euregio teilen wir einen gemeinsamen Lebensraum – die Alpen –, den es durch eine nachhaltige Lebensweise zu schützen und zu bewahren gilt. Radfahren ist in den letzten Jahren zum Inbegriff einer nachhaltigen Lebensweise und Mobilität geworden, denn es fördert die Gesundheit und schon die Umwelt. Dieser Sport ist also ein gutes Sinnbild für die gemeinsamen Anstrengungen, die in diesem Bereich unternommen werden. Ich freue mich auf das Rennen und bin zuversichtlich, dass die Schönheit unserer Alpen in der Berichterstattung über das Radrennen gewürdigt wird. Ich wünsche allen Athleten einen erfolgreichen und unfallfreien Rennverlauf sowie all jenen, die mitfeiern, ein ein-drucksvolles Erlebnis.



### ARNO KOMPATSCHER

President of the Autonomous Province of Bolzano

Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano

Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen



# ENJOY

A scenic landscape photograph of Lake Garda in Italy. In the foreground, two mountain bikers are standing on a dirt trail, looking out over the lake. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow and long shadows. The background features rolling hills and mountains under a clear sky.

YOU ARE IN RIVA DEL GARDA.

[visittrentino.info](http://visittrentino.info)

**TRENTINO**  
ITALIA

Despite a season off in 2020, the Tour of the Alps moves its growing path forward by coming back on April 2021.

As this ambitious project grew impressively in just a few years in the footsteps of Giro del Trentino's legacy, the Euroregional race has been able to achieve considerable success in just a few years, upgrading to UCI ProSeries status, while enhancing the cooperation among Tirol, Südtirol and Trentino further, Much beyond the high-level sport event itself, the Tour of the Alps brings a powerful message to our youngsters as long as they can understand how sport exceeds the boundaries to unite. This is the spirit Trentino, Südtirol and Tirol work together with to ensure their populations' health, linked by the common values and the love for cycling throughout such outstanding mountain landscapes.

Our heartfelt gratitude goes to the G.S. Alto Garda, whose commitment and passion made this unique cycling stage race possible over the years.

Il progetto del Tour of the Alps, nonostante una stagione di stop forzato, non arresta il suo percorso di crescita e tornerà nell'aprile del 2021.

Un progetto ambizioso, cresciuto in pochi anni in maniera vertiginosa. Riprendendo la grande tradizione del Giro del Trentino, questa corsa euroregionale, nata per unire simbolicamente Tirolo, Alto Adige e Trentino, ha saputo in pochissimi anni raggiungere grandi consensi, tanto da essere promossa nella categoria UCI ProSeries.

Oltre al dato sportivo, di assoluto valore internazionale, il Tour of the Alps rappresenta anche un bel messaggio per i nostri giovani, che possono comprendere come lo sport sappia attraversare i confini per unire. Questo è lo spirito con cui Trentino, Alto Adige e Tirolo collaborano per il bene delle loro popolazioni. Tre realtà che si riconoscono in valori condivisi e nell'amore per la bicicletta, che trova fra le nostre montagne palcoscenici davvero straordinari.

Un grazie sincero va al G.S. Alto Garda, che ogni anno mette in campo impegno e passione per rendere possibile questa straordinaria corsa ciclistica.

Die Tour of the Alps ist trotz der Corona-bedingten Absage im Vorjahr weiter gewachsen und bereit, im April 2021 neu durchzustarten.

Bei der TotA handelt es sich um ein ambitioniertes Projekt, das sich im Laufe weniger Jahre enorm weiterentwickelt hat. Die Rundfahrt hat nahtlos an den traditionsreichen Giro del Trentino angeknüpft und sich als grenzüberschreitendes Etappenrennen, welches das Ziel verfolgt, Tirol, Südtirol und das Trentino symbolisch zu vereinen, innerhalb kürzester Zeit einen derartigen Namen erarbeitet, dass es sogar Teil der prestigeträchtigen Kategorie „UCI ProSeries“ wurde.

Neben dem großen sportlichen Stellenwert, den die Tour of the Alps weit über die Landesgrenzen hinaus genießt, vermittelt dieses Großereignis außerdem eine wichtige Botschaft an unsere jungen Mitbürger: Die TotA ist nämlich das beste Beispiel dafür, um zu zeigen, dass der Sport dazu ist, Grenzen zu überschreiten und verschiedene Länder zusammenzubringen. Genau das ist auch der leitende Gedanke, dem Tirol, Südtirol und das Trentino folgen und auf Basis dessen die drei Regionen zum Wohle ihrer Bevölkerung zusammenarbeiten. Bei den Euregio-Gebieten handelt es sich um drei Realitäten, die sich in ihren Werten und ihrer Liebe zum Radsport wiedererkennen - und für genau diesen Sport gibt es keine bessere Bühne als die Straßen unserer einmaligen Berge und Landschaften. Ein herzliches Dankeschön geht an die Organisatoren des G.S. Alto Garda, die jedes Jahr ihr Bestes geben und mit viel Einsatz und Leidenschaft die Austragung dieser spektakulären Radrundfahrt möglich machen.



### MAURIZIO FUGATTI

President of the Autonomous Province of Trento

Presidente della Provincia Autonoma di Trento

Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient





## Sono le vostre storie a renderci grandi.

Gruppo Cassa Centrale non è solo un Gruppo di Banche autonome,  
ma è soprattutto un Gruppo di persone, di storie, di vite.  
La differenza per noi è un valore e l'identità locale un principio.  
E proprio partendo dai nostri principi abbiamo costruito un Gruppo  
solido, sostenibile, cooperativo, capace di essere vicino  
alle persone e alle imprese italiane.

**Gruppo Cassa Centrale, le Banche di tutti noi.**

 **GRUPPO CASSA CENTRALE**  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

[gruppocassacentrale.it](http://gruppocassacentrale.it)

It is with great pleasure that I write this message for the 2021 Tour of the Alps.

This year, the five challenging stages from 19 to 23 April will cover a total of 713km with 13,650 metres of ascent.

There is no denying that the Tour of the Alps lives up to its name!

First appearing on the UCI International Calendar as a one-day race in 1962, the Tour of the Alps is steeped in history, and regularly provides suspense and excitement as riders tackle the challenging and breath-taking routes.

Over the years many big names, including Grand Tour winners such as Geraint Thomas, Cadel Evans and Vincenzo Nibali, have claimed victory in the Tour of the Alps, which often gives an indication of athletes' form ahead of the Giro d'Italia.

After its cancellation last year due to the coronavirus pandemic, we are delighted to welcome the Tour of the Alps to the UCI ProSeries in 2021.

I express my thanks to the event's organisers, partners and sponsors, as well as all the volunteers involved in this wonderful event.

Good luck to everyone.

È con grande piacere che scrivo questo messaggio per il Tour of the Alps 2021.

Cinque tappe impegnative, in programma dal 19 al 23 aprile, caratterizzeranno l'evento, per un totale di 713 km e 13.650 metri di dislivello positivo. Non si può dire che il Tour of the Alps non sia all'altezza del suo nome!

Entrato a far parte del calendario ciclistico internazionale nel 1962 come gara di un giorno, il Tour of the Alps è un evento ricco di storia. La corsa a tappe euro-regionale trasmette ogni anno emozioni ed entusiasmo ai telespettatori, chiamando gli atleti ad affrontare percorsi impegnativi e mozzafiato.

Nel corso degli anni, hanno primeggiato al Tour of the Alps importanti nomi del ciclismo mondiale e vincitori di grandi giri del calibro di Geraint Thomas, Cadel Evans e Vincenzo Nibali. Inoltre, la corsa a tappe euro-regionale rappresenta un importante termometro sulle condizioni di forma degli atleti in vista del Giro d'Italia.

Dopo la cancellazione della passata edizione, a causa dell'emergenza pandemica da Covid-19, siamo lieti di dare il benvenuto al Tour of the Alps nel circuito UCI Pro Series 2021.

Desidero esprimere i miei più sentiti ringraziamenti agli organizzatori, a partner e sponsor, e ai volontari coinvolti nell'allestimento di questa splendida manifestazione.

Buona fortuna a tutti.

Mit großer Freude schreibe ich diese Zeilen anlässlich der Tour of the Alps 2021.

Vom 19. bis 23. April warten auf die Teilnehmer der Rundfahrt fünf anspruchsvolle Etappen mit einer Länge von 713 Kilometern und einer Differenz von 13.650 Höhenmetern. Somit kann man auch in diesem Jahr sagen, dass die TotA ihrem Namen einmal mehr gerecht wird.

Die Tour of the Alps, die im fernen Jahr 1962 als Eintagesrennen in den internationalen Radsportkalender aufgenommen wurde, kann auf eine lange Geschichte zurückblicken. Das grenzüberschreitende Etappenrennen begeistert Radsportbegeisterte aus aller Welt jedes Jahr aufs Neue und stellt mit seinen selektiven Teilstücken und atemberaubenden Panoramen für viele Athleten ein echtes Highlight dar. In der jüngeren Vergangenheit haben sich mit den Grand-Tour-Gewinnern Geraint Thomas, Cadel Evans oder Vincenzo Nibali mehrere Superstars aus der internationalen Radsportszene in die Siegerliste der Tour of the Alps eingereiht. Die Fahrer schätzen die Rundfahrt aus mehrerlei Gründen – so wird die TotA bei einer Reihe von Athleten als wichtiger Formcheck im Hinblick auf den Giro d'Italia angesehen.

Nach der Corona-bedingten Absage der Tour of the Alps 2020 freuen wir uns, die Rundfahrt im Rahmen der UCI ProSeries 2021 wieder begrüßen zu dürfen.

Ein großes Dankeschön geht an das Organisationsteam, alle Partner und Sponsoren sowie den vielen freiwilligen Helfern, ohne die eine derartige Sportveranstaltung nie möglich wäre.

Ich wünsche allen Beteiligten viel Erfolg!



### DAVID LAPPARTIENT

President of the Union Cycliste Internationale (UCI)

Presidente della Union Cycliste Internationale (UCI)

Präsident der Union Cycliste Internationale (UCI)





# vittoria®

## AIR LINER ROAD

Vittoria Air-Liner Road è l'inserto per copertoni da corsa tubeless che ti consente di continuare a pedalare in modalità run-flat quanto basta per portarti a casa. L'inserto assorbe gli impatti e assicura la tenuta tubeless a basse pressioni. Testato nelle competizioni professionistiche più importanti, soprattutto nelle difficili condizioni delle Classiche del pavé, Vittoria Air-Liner Road è presto diventato l'arma segreta del peloton.

Scopri di più



vittoria.com

## BE UNSTOPPABLE

Partner Tecnico di:



Official Supplier of:



The Tour of the Alps is an outstanding expression of what sports can do. In this case, the cycling culture has unified regions that are separated by administrative borders, such as Trentino, South Tyrol, and Tirol. Its values can be easily found in the local people, hard workers by tradition, and able to stand the efforts that the great mountains require in everyday life.

These values have preserved and enhanced an area that makes sustainable tourism its core sector. After a year off due to the pandemic, organizers, local administrations, and sponsors agreed to resume their path and bring the race back on the calendars, together with some ordinariness that only sport can give us. The Tour of the Alps is a constantly growing event, with worldwide exposure thanks to great media coverage and a top-class starting list, which includes 13 World Teams in 2021. Focus on safety and high-quality racing are certainly the mantra of this event. The hotspots that have been introduced on the course of each stage, with extra signaling and patrolling to preserve the riders' safety, are just the latest example of that approach. Congratulations to you, GS Alto Garda. Keep up the good work.

Il Tour of the Alps è l'espressione più bella di cosa possa fare lo sport. In questo caso l'unione di territori separati da un punto di vista amministrativo, Trentino, Alto Adige e Tirolo, ma uniti dalla cultura del ciclismo.

Valori che si ritrovano poi nella gente di montagna, per tradizione abituata alle grandi fatiche vista la confidenza con le alte vette alpine. Questa sorta di rispetto ha portato a preservare, prima, e valorizzare, poi, quest'area che fa del turismo sostenibile il settore trainante. Dopo un anno di stop, a causa della pandemia, gli organizzatori, le amministrazioni locali e gli sponsor hanno deciso di riprendere il percorso interrotto, rimettendosi a pedalare, o forse sarebbe meglio dire, a lavorare in modo intenso per ritrovare un senso di normalità che lo sport sa regalare. Il Tour of the Alps è un appuntamento in costante crescita, diffuso in tutto il mondo grazie ad un'importante copertura mediatica ed un lotto di partecipanti di altissimo livello con ben 13 squadre World Tour. Un evento che ha fatto della qualità e dell'attenzione alla sicurezza con iniziative innovative un mantra. Ne sono un esempio gli hotspot che evidenziano in modo tempestivo i punti del percorso ritenuti più pericolosi con un'apposita segnaletica aggiuntiva. Complimenti a tutti voi del GS Alto Garda. Continuate su questa strada.

Die Tour of the Alps zeigt auf wunderschöne Art und Weise, was der Sport bewirken kann. In diesem Fall ist dies der Zusammenschluss der drei in der Theorie voneinander getrennten Gebiete Trentino, Südtirol und Tirol, die durch die gemeinsame Liebe zum Radsport miteinander vereint werden.

Werte, die besonders Bewohnern von Berggebieten bestens bekannt sind. Sie sind große Anstrengungen seit jeher gewohnt und haben Vertrauen in die eindrucksvollen Gipfel der Alpen. Diese Art von Respekt hat dazu geführt, diesen Bereich, der den nachhaltigen Tourismus zum führenden Sektor macht, zunächst zu erhalten und in einem zweiten Schritt zu verbessern.

Nach einem Jahr Corona-bedingter Pause haben die Organisatoren, die regionalen Behörden und die Sponsoren beschlossen, den unterbrochenen Weg wieder aufzunehmen und erneut in die Pedale zu treten. In anderen Worten: Es wurde hart gearbeitet, um mithilfe des Sports ein Stück weit zur Normalität zurückzukehren.

Die Tour of the Alps ist eine rasant wachsende Veranstaltung, die dank einer bedeutenden Medienpräsenz und einem beeindruckenden Teilnehmerfeld mit nicht weniger als 13 World-Tour-Mannschaften auf der ganzen Welt einen Namen hat. Eine Veranstaltung, bei der die Begriffe Qualität, Innovation und Sicherheit groß geschrieben werden. Ein Beispiel dafür sind die sogenannten "Hot Spots" – das sind spezielle Beschilderungen, die auf die heikelsten Passagen der einzelnen Etappen hinweisen. Kompliment an den GS Alto Garda, macht weiter so!



### CORDIANO DAGNONI

President of the Italian Cycling Federation (FCI)

Presidente della Federazione Ciclistica Italiana (FCI)

Präsident des italienischen Radverbandes (FCI)



## Euregio on Tour of the Alps

Die bekanntesten Profisportler des internationalen Radsports nutzen die Tour of the Alps als ideale Vorbereitung für den legendären Giro d'Italia. Der vielfältige Charakter der Euregio Tirol-Südtirol-Trentino ist dabei ein zentraler Anziehungspunkt: von den spektakulären Dreitausendern am Alpenhauptkamm über das Weltnaturerbe der Dolomiten bis hin zum einzigartigen Gardasee mit seinem mediterranen Flair entfalten die Etappen sowohl sportlich, aber auch landschaftlich einen einzigartigen Reiz. Mit ihren fünf Gebirgsetappen werden Jahr für Jahr immer wieder neue Täler und Gebirgslandschaften der drei Euregio-Territorien in den Fokus der Radsportwelt und der Medien gerückt und die Kultur, Traditionen und Besonderheiten der Euregio vorgestellt.

Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit ist das Markenzeichen der Euregio. Als grenzübergreifendes Großereignis des europäischen Radsports betrachten wir die TotA als ein herausragendes Leuchtturmprojekt. Die TotA als erstes Profi-Radrennen der Euregio ist nicht nur aus sportlicher Hinsicht bedeutungsvoll, sondern sie bringt durch die Grenzen überwindende Verbindung auch eine symbolträchtige Wirkung mit sich. Denn die Alpen gehören zum Lebensraum einer Gemeinschaft, welche Natur, Geschichte und Kultur teilt, genauso wie der Sport, der ein Völker verbindendes Element über die Grenzen hinweg darstellt. Zugleich steht der Sport in den Bergen für einen nachhaltigen Lebensstil, für die Werte und die Vorteile der Euregio, und der Radsport insbesondere für eine zukunftsfähige Mobilität und Gesundheitsvorsorge.



The Tour of the Alps was never quarantined, even during this rough year. G.S. Alto Garda puts people first, so we opted not to challenge the outbreak of the whole COVID situation during the 2020 season. Nevertheless, the organizing team has never stopped working hard and looking forward to planning the upcoming season.

As an organization that has always sought excellence in terms of athletes, technical equipment, media coverage and supporters, we couldn't settle for a risky makeshift edition.

We are now ready to come back to the Euregio roads with an exciting route, with even safer measures, among mountains, forests and fresh air.

The supporters' and public's enthusiasm mixed with the athletes' and coaches' loyalty and credit to our 40-plus-year-long organizational commitment is truly what keeps us pushing forward.

Il Tour of the Alps non è mai andato in quarantena, anche se il G.S. Alto Garda ha evitato la sfida al COVID nel 2020 per rispetto verso le persone. L'apparato organizzativo, tuttavia, non si è mai fermato, trguardando verso la stagione successiva ciò che era stato predisposto.

Un'edizione di ripiego, carica di rischi, non era in sintonia con il nostro stile che punta all'eccellenza organizzativa per partecipazione di atleti, allestimenti tecnici, risonanza mediatica e seguito di appassionati.

Così ora siamo pronti a tornare sulle strade dell'Euregio con un percorso sempre stimolante. E, in più, ad alta copertura da ogni rischio, in un ambiente salubre, tra montagne, boschi ed aria pura.

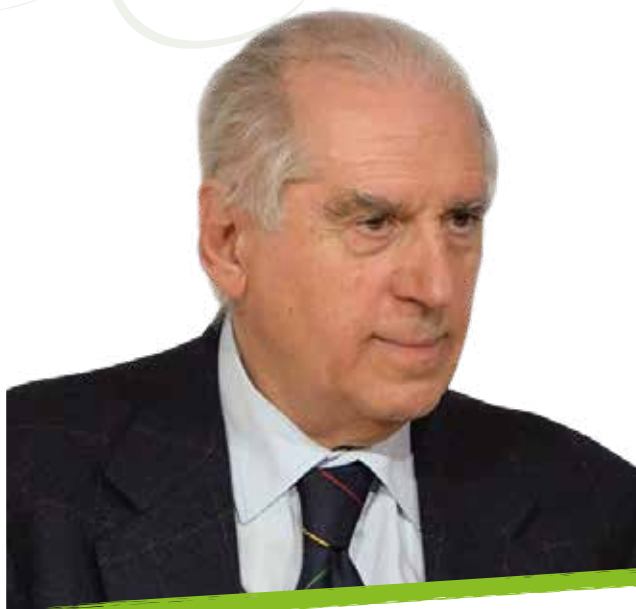
Nell'impegno organizzativo che vanta oltre quarant'anni di esperienza, ci confortano l'entusiasmo dei nostri sostenitori, l'attesa del pubblico e la preferenza di corridori e tecnici.

Auch wenn der G.S. Alto Garda die letztjährige Ausgabe der Rundfahrt zum Schutz der Gesundheit der Bevölkerung abgesagt hat: Die Tour of the Alps war eigentlich nie „in Quarantäne“. Hinter den Kulissen hat unser Organisationsteam nämlich kontinuierlich weitergearbeitet und versucht, sich bestmöglich auf die bevorstehende Ausgabe im Jahr 2021 vorzubereiten.

Eine abgespeckte TotA voller Risiken wollten wir nicht verantworten. Eine derartige Rundfahrt hätte auch nicht unseren Werten, die auf eine einwandfreie Organisation in Sachen technische Ausstattung, Verfügbarkeit der Athleten, mediale Berichterstattung und Publikumspräsenz basiert, entsprochen.

Nun sind wir bereit, auf die Straßen der Euregio-Region zurückzukehren und freuen uns auf eine anspruchsvolle Tour of the Alps. Inmitten der malerischen Berge und Wälder sowie der reinen Luft der Alpen werden wir alles tun, um jegliche Art von Risiken zu minimieren und die Gesundheit aller Beteiligten zu schützen.

Bestärkt wird der große organisatorische Aufwand, der auf eine über 40-jährige Erfahrung zurückblicken kann, von der Begeisterung all unserer Unterstützer, der Vorfreude der radsportbegeisterten Bevölkerung und nicht zuletzt dem großen Stellenwert, den die Rundfahrt bei Fahrern und Trainern genießt.



### GIACOMO SANTINI

G.S. Alto Garda President  
"Tour of the Alps" organizer

Presidente G.S. Alto Garda  
Organizzatore "Tour of the Alps"

Präsident des G.S. Alto Garda  
Veranstalter der "Tour of the Alps"

# FLOWCHART

## ORGANIGRAMMA / ORGANIGRAMM

### GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA



**GIACOMO SANTINI**  
President  
Presidente  
Präsident



**FRANCESCO MOSER**  
Honorary President  
Presidente Onorario  
Ehrenpräsident



**LINA IOPPI**  
Vice President  
Vice Presidente  
Vizepräsident

### TOUR OF THE ALPS



**MAURIZIO EVANGELISTA**  
General Manager

### BOARD OF DIRECTORS / VORSTAND



**FLORIAN PHLEPS**  
Tirol Werbung



**ANDREAS TSCHURTSCHENTHALER**  
IDM Südtirol



**MAURIZIO ROSSINI**  
Trentino Marketing

#### Members / Componenti / Mitglieder:

Christian Wührer, Luca Marrollo (Tirol Werbung), Marion Fischer, Andrea Oberjakober (IDM Südtirol), Roberto Cozzio, Matteo Rossi (Trentino Marketing)

### TECHNICAL AREA / AREA TECNICA / TECHNISCHER BEREICH

#### Race directors / Direttori di corsa / Renndirektoren:

Fosco Beltrani (Safety Manager), Roberto Corradini, Christopher Enzi, Andrea Negro, Andrea Furlani

#### Regulateurs / Regolatori / Überwachung:

Paolo Fabbri, Stefania Muggioli

#### Technical advisor / Consulente tecnico /

#### Technischer Berater:

Thomas Pupp

#### CADF Doping Control Manager /

#### Ispettore antidoping / Antidoping Inspektor:

Marko Procikevich (SRB)

#### Medical staff / Equipe sanitaria / Tourarzt:

Dr. Michele Motter, Dr. Francesco Mattedi

#### Nurse / Infermiere / Krankenpfleger:

Roberto Pilati

#### Referente Covid / Covid Officer / Corona-Beauftragter:

Emanuele Moyola

#### Jury liaison / Addetto alla Giuria / Jury-Assistenz:

Christopher Enzi

#### Course manager / Ispettore di percorso / Streckenchef:

Walter Boschetti

#### Start / Partenze / Startbereich:

Stefano Sartori, Daniele Grigoletto

#### Finish areas / Arrivi / Zielbereich:

Massimo Pisani (Sustainability Manager), Angelo Striuli, Stefano Granzotto, Marco Baroli

#### Road signs and Green zones / Segnaletica e Zone verdi / Verkehrsschilder und Grüne Bereiche:

Paolo Agostini, Albertino Agostini, Franco Agostini, Cipriano Gottardi, Avio Dolci, Angelo Curi, Federico Montagnoli

#### Team liaison / Rapporti con i Team /

#### Ansprechpartner für die Teams:

Giuseppe Salerno

## UCI INTERNATIONAL JURY / GIURIA INTERNAZIONALE UCI / INTERNATIONALE UCI JURY

### President / Presidente / Präsident:

Philippe Marien (BEL)

### Members / Componenti / Mitglieder:

Celeste Granziera (ITA, coordinator), Tiziana Coccioni (ITA), Chiara Compagnin (ITA, moto), Matteo Martorin (ITA, moto), Andrea Lista (ITA, moto)

### Finish referee / Giudice d'arrivo / Zielrichter:

Federica Occhini (ITA)

## ORGANIZATIONAL AREA / AREA ORGANIZZATIVA / ORGANISATIONSBEREICH BEREICH

### Administration / Amministrazione / Verwaltung:

Laura Ioppi

### Secretariat / Segreteria / Sekretariat:

Elisa Garofolin, Mi-Sook Van den Bosch, Ellen Van Warmerdam

### Cars / Automezzi / Fuhrpark:

Adolfo Corradini, Luigi Dusatti

### Hotel services / Servizi alberghieri / Hoteldienstleistungen:

Madeleine Tandler, Alice Gafitanu (Eurotours)

### Race Headquarter / Quartiertappa / Rennbüro (Totahaus):

Massimiliano Pagin

### Mats / Materiali / Material:

Mattia Ress

### Logistics and Transports / Logistica e Trasporti / Logistik und Transport:

Romano Nichelatti, Marco Cavallaro, Franco Bisti, Michele Dussin, Daniele Grigoletto, Alberto Causin

## COMMUNICATION AND PR AREA / AREA COMUNICAZIONE E PR / KOMMUNIKATION UND PR

### Press office / Ufficio Stampa / Pressezentrum:

David Evangelista, Sergio Loi, Luca Strapazzon, Giacomo Podetti, Dennis Pasini (Vitesse), Martin Roseneder

### Fotografi / Photoreporters / Fotografen:

Dario Belingheri, Ilario Biondi (Bettini Photo), Francesco Rachello (Tornanti.cc), Josef Vaishar

### TV Crew / Troupe video / Fernsehteam:

Luca Carton, Andrea Piva, Lorenzo Manzinello

### PR and accreditations / PR e accrediti /

### PR und Akkreditierungen:

Sara Bassetti, Andrea Negroni

### Sponsoring / Sponsor / Sponsoring:

Pier Pigazzi, Mattia Finotto

### Promotion / Promozione / Absatzförderung:

Karin Tscholl (Elephant)

### Translator / Interprete / Übersetzer:

Lucia Vandone

### Speakers / Moderatoren:

Stefano Bertolotti, Michaela Mayer, Paolo Malfer

### Awards / Cerimoniale / Preise:

Laura Ioppi, Andrea Negroni

## SERVICES / SERVIZI / DIENSTLEISTUNGEN

### Moto escort / Motostaffette / Motorrad-Begleitfahrzeuge:

Polizia Stradale, Gruppo Motociclisti Riva Alto Garda Trentino

### Info radio / Radioinformazioni / Info-Radio:

Federazione Ciclistica Italiana

### Timing e fotofinish / Zeitnehmung und Zielrichter:

Markus Lindinger Computerauswertung.at

### Race maps / Cartografia / Kartografie:

La Flamme Rouge

### Technical assistance / Cambioruote / Technische Unterstützung:

Vittoria Servizio Corse

### Ambulance / Ambulanza / Krankenwagen:

Croce Rossa Italiana

### Volunteers' groups / Gruppi volontari / Freiwillige Gruppen:

Vola

### Staging / Allestimenti / Ausstattung:

Claseventi, Movico

### Trucks and sound / Mezzi speciali e amplificazioni / Sonderfahrzeuge und Tonmeister:

Creations

### Security / Sicurezza / Security:

Winch

### Catering:

Risto3



# LIST OF HONOUR

## ALBO D'ORO / EHRENTAFEL

### TOUR OF THE ALPS

- 2019** — Pavel Sivakov (RUS)
- 2018** — Thibaut Pinot (FRA)
- 2017** — Geraint Thomas (GBR)

### GIRO DEL TRENTO

- 2016** — Mikel Landa (ESP)
- 2015** — Richie Porte (AUS)
- 2014** — Cadel Evans (AUS)
- 2013** — Vincenzo Nibali (ITA)
- 2012** — Domenico Pozzovivo (ITA)
- 2011** — Michele Scarponi (ITA)
- 2010** — Alexandre Vinokourov (KAZ)
- 2009** — Ivan Basso (ITA)
- 2008** — Vincenzo Nibali (ITA)
- 2007** — Damiano Cunego (ITA)
- 2006** — Damiano Cunego (ITA)
- 2005** — Julio Alberto Perez Cuapio (MEX)
- 2004** — Damiano Cunego (ITA)
- 2003** — Gilberto Simoni (ITA)
- 2002** — Francesco Casagrande (ITA)
- 2001** — Francesco Casagrande (ITA)
- 2000** — Simone Borgheresi (ITA)
- 1999** — Paolo Savoldelli (ITA)
- 1998** — Paolo Savoldelli (ITA)

- 1997** — Luc Leblanc (FRA)
- 1996** — Wladimir Belli (ITA)
- 1995** — Heinz Imboden (SUI)
- 1994** — Moreno Argentin (ITA)
- 1993** — Maurizio Fondriest (ITA)
- 1992** — Claudio Chiappucci (ITA)
- 1991** — Leonardo Sierra (VEN)
- 1990** — Gianni Bugno (ITA)
- 1989** — Mauro Antonio Santaromita (ITA)
- 1988** — Urs Zimmermann (SUI)
- 1987** — Claudio Corti (ITA)
- 1986** — Carrera Jeans  
(*teams' race / gara a squadre / teams renner*)
- 1985** — Harald Maier (AUT)
- 1984** — Franco Chioccioli (ITA)
- 1983** — Francesco Moser (ITA)
- 1982** — Giuseppe Saronni (ITA)
- 1981** — Roberto Visentini (ITA)
- 1980** — Francesco Moser (ITA)
- 1979** — Knut Knudsen (DEN)
- 1963** — Guido De Rosso (ITA)  
(*one-day race / gara in linea / Straßenrennen*)
- 1962** — Enzo Moser (ITA)  
(*one-day race / gara in linea / Straßenrennen*)



2013 • Vincenzo Nibali



2014 • Cadel Evans



2015 • Richie Porte



2016 • Mikel Landa



2017 • Geraint Thomas



2018 • Thibaut Pinot



2019 • Pavel Sivakov

#LiveUpWith

# TOUR OF THE ALPS

## 2019, 2018 & 2017 RESULTS

### 2019 EDITION / RESULTS

#### General Classification

1. Pavel Sivakov (Team Sky)
2. Tao Geoghegan Hart (Team Sky)
3. Vincenzo Nibali (Bahrain-Merida)

#### KOM Classification

Sergio Samitier (Euskadi-Murias)

#### Sprints Classification:

Matthias Krizek (Team Felbermayr-Simplon Wels)

#### Youth Classification:

Pavel Sivakov (Team Sky)

#### Teams Classification:

Team Sky

#### Stage 1

(Kufstein-Kufstein, 144 km)

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

#### Stage 2

(Reith im Alpbachtal-Schenna/Scena, 178,7 km):

Pavel Sivakov (Team Sky)

#### Stage 3

(Salurn/Salorno-Baselga di Pinè, 106,3 km:

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)

#### Stage 4

(Baselga di Pinè-Cles, 134 km):

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

#### Stage 5

(Kaltern/Caldaro-Bozen/Bolzano, 148,7 km):

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)



2019 Pavel Sivakov (Team Sky)

## 2018 EDITION / RESULTS

### General Classification

1. Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)
2. Domenico Pozzovivo (Bahrain-Merida)
3. Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

### KOM Classification

Oscar Rodriguez (Euskadi-Murias)

### Sprints Classification:

Pascal Eenkhoorn (Team LottoNL-Jumbo)

### Youth Classification:

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

### Teams Classification

Astana Pro Team

### Stage 1

(Arco-Folgaria, 134,6 Km):

Pello Bilbao (Astana Pro Team)

### Stage 2

(Lavarone-Alpe di Pampeago/Fiemme, 145,5 Km):

Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

### Stage 3

(Ora/Auer-Merano/Meran, 138,3 Km):

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

### Stage 4

(Chiusa/Klausen-Lienz, 134,3 Km):

Luis Leon Sanchez (Astana Pro Team)

### Stage 5

(Ratteberg-Innsbruck, 164,2 Km):

Mark Padun (Bahrain-Merida)



2018 Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)

## 2017 EDITION / RESULTS

### General Classification

1. Geraint Thomas (Team Sky)
2. Thibaut Pinot (FDJ)
3. Domenico Pozzovivo (AG2R-La Mondiale)

### KOM Classification

Alexander Foliforov (Gazprom-Rusvelo)

### Sprints Classification

Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

### Youth Classification

Egan Bernal (Androni-Sidermec-Bottecchia)

### Teams Classification

BMC Racing Team

### Stage 1

(Kufstein-Innsbruck, 142,3 Km):

Michele Scarponi (Astana Pro Team)

### Stage 2

(Vipiteno/Sterzing-Innervillgraten, 140,4 Km):

Rohan Dennis (BMC Racing Team)

### Stage 3

(Villabassa/Niederdorf-Funes/Villnöß, 143,1 Km):

Geraint Thomas (Team Sky)

### Stage 4

(Bolzano/Bozen-Cles, 165,3 Km):

Matteo Montaguti (AG2R-La Mondiale)

### Stage 5

(Smarano-Trento, 199,6 Km):

Thibaut Pinot (FDJ)



2017 Geraint Thomas (Team Sky)

# 22 TEAMS

22 SQUADRE / 22 MANNschaften

## WORLD TEAMS



AG2R CITROËN TEAM (FRA)



ASTANA-PREMIER TECH (KAZ)



BAHRAIN-VICTORIOUS (BRN)



BORA-HANSGROHE (DEU)



EF-EDUCATION NIPPO (USA)



GROUPAMA-FDJ (FRA)



INEOS GRENADIERS (GBR)



ISRAEL START-UP NATION (ISR)



TEAM BIKEEXCHANGE (AUS)





TEAM DSM (DEU)



TEAM QHUBEKA-ASSOS (SAF)



TREK-SEGAFREDO (USA)



UAE-TEAM EMIRATES (ARE)

### CONTINENTAL TEAMS



TIROL KTM CYCLING TEAM (AUT)

### PRO CONTINENTAL TEAMS



ANDRONI GIOCATTOLI-SIDERMEC (ITA)



BARDIANI-CSF-FAIZANÉ (ITA)



CAJA RURAL-SEGUROS RGA (ESP)



EOLO-KOMETA (ITA)



GAZPROM-RUSVELO (RUS)



TEAM ARKÉA-SAMSIK (FRA)



UNO-X PRO CYCLING TEAM (NOR)



VINI ZABÙ-BRADO-KTM (ITA)



# I MITI DELLO SPORT TI ASPETTANO IN EDICOLA CON UNA NUOVA COLLANA



Totale in 20 uscite. Prima uscita in regalo, prezzo delle uscite successive €4,99 oltre al prezzo di spedizione. L'editore si riserva la facoltà di variare il numero complessivo delle uscite in base alle esigenze di mercato e la sequenza delle uscite comunicando con adeguato anticipo gli eventuali cambiamenti. Ch. di del. Cas. n. 20000. Verranno apporati al piano dell'opera. Servizio Clienti: linea.aperta@es.it



**CI SONO MOMENTI CHE HANNO SEGNATO LA STORIA  
E MITI CHE PORTEREMO SEMPRE CON NOI.**

Alberto Tomba, Merckx, Ibrahimovic, Hamilton, Pirlo, Panatta, Mennea, Best e tanti altri. Arriva in edicola "I Miti dello Sport 2" una collana dedicata ai campioni che hanno scritto le pagine più memorabili dello sport. Una serie di volumi biografici di facile lettura, che raccontano la storia dei protagonisti in tutti i loro momenti salienti, fuori e dentro il campo, ricchi di aneddoti e curiosità. Per conservare per sempre nella propria libreria le storie dei più grandi.

Ogni sabato una nuova uscita in edicola a €4,99\*

ACQUISTA ONLINE SU **La Gazzetta dello Sport STORE**

**1A**  
EDICOLA

Prenota la tua copia su [PrimaEdicola.it/gazzetta](http://PrimaEdicola.it/gazzetta) e ritirala in edicola!

**La Gazzetta dello Sport**

Tutto il rosa  della vita



Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG



Idrogeno

Elettrico

Intermodalità

Acustica

Fotovoltaico



## IL GREEN CORRIDOR

**La mobilità sostenibile  
è il futuro**

[www.autobrennero.it](http://www.autobrennero.it)

Autostrada del Brennero SpA non si è limitata a immaginare il futuro, ma lavora per realizzarlo.

Intermodalità, stazioni di ricarica per auto elettriche, la prima e unica centrale di produzione e distribuzione di idrogeno “verde” d’Italia, BrennerLec, asfalto fonoassorbente, barriere antirumore, la prima barriera fotovoltaica d’Italia raccontano dove vogliamo arrivare: realizzare tra le Alpi il primo corridoio *green* d’Europa.

# THE SHARED VALUES OF THE EUROREGION

## I VALORI CONDIVISI DELL'EUREGIO / DIE WERTE DER EUROPAREGION

Under the guise of shared identities and values, the Tirol-South Tyrol-Trentino Euro-Region stands for cooperation to promote a virtuous system and create new opportunities.

The transnational alliance giving birth to Tour of the Alps was born in 1998 as European Grouping of Territorial Cooperation, involving the Austrian land of Tirol and the Italian Region of Trentino-Alto Adige/Südtirol. Culture, education, research. Economy, tourism, development. Energy, environment, health, and sustainable mobility. The Euro-Region is a model for Europe, a virtuous example of cooperation and unity. With their peculiarities, Tirol, South Tyrol and Trentino all place citizens and social development at the heart of every policy. Tirol, South Tyrol and Trentino share the Alps, an invaluable 'green lung' amid continental Europe. A paradise made of woods, fresh air and beautiful landscapes, representing a shared and vital reference like the values carried by the euro-regional alliance.

Cooperazione fra popoli nel segno di un'identità e origini condivise, simboleggiate da un sistema di valori che accomunano i vari territori, con l'obiettivo di fare sistema e generare opportunità.

Questo è il significato alla base dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino, l'alleanza interterritoriale che ha dato vita al progetto Tour of the Alps. L'Euregio è stato fondato nel 1998 quale Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale che coinvolge lo stato federato austriaco del Tirolo e la regione italiana del Trentino-Alto Adige.

Cultura, istruzione, ricerca. Economia, turismo, sviluppo. E ancora, energia, ambiente, salute e quindi mobilità sostenibile. L'Euregio è un modello per l'Europa, un virtuoso esempio di collaborazione e unità. Pur riconoscendo le rispettive peculiarità, Tirolo, Alto Adige e Trentino mettono, infatti, il cittadino, il suo benessere e la crescita sociale al centro di tutto. Tirolo, Alto Adige e Trentino condividono le Alpi, un'inestimabile polmone verde al centro dell'Europa fatto di boschi, aria pura e paesaggi mozzafiato. Un riferimento comune, solido e importante, proprio come la piattaforma di valori che ne sostiene l'alleanza euro-regionale.

Die länderübergreifende Euregio ist das Vorzeigebispiel für das Zusammenspiel zwischen mehreren Völkern, welche durch eine gemeinsame Identität und einen gemeinsamen Ursprung fest miteinander verbunden sind. Das Zusammenspiel wird symbolisiert durch ein Wertesystem, das die einzelnen Gebiete miteinander vereint und das Ziel hat, ein funktionierendes System mit unzähligen Möglichkeiten zu schaffen. Die oben angeführten Grundsätze, die als Motor der drei Euregio-Gebiete Tirol, Südtirol und Trentino verstanden werden können, sind auch für das Projekt der Tour of the Alps von besonderer Bedeutung. Die Europaregion wurde 1998 als europäischer Verbund für länderübergreifende Zusammenarbeit gegründet und hat das Ziel, das österreichische Bundesland Tirol und die italienische Region Trentino-Südtirol zu fördern. Die Euregio bildet in Sachen Kultur, Bildung, Forschung, Wirtschaft, Tourismus, Entwicklung, Energie, Umwelt, Gesundheit und nachhaltiger Mobilität ein Vorzeigemodell für eine perfekt funktionierende Zusammenarbeit. Die Gebiete Tirol, Südtirol und Trentino stellen unter Berücksichtigung der speziellen Charakteristiken des anderen den Bürger, sein Wohlergehen sowie das soziale Wachstum in den Mittelpunkt des Ganzen. Eine große Gemeinsamkeit von Tirol, Südtirol und dem Trentino sind die Alpen, welche als grüne Lunge voller Wälder, reiner Luft und atemberaubenden Landschaften von immenser Bedeutung für die Euregio sind. Sie bilden gemeinsam mit dem länderübergreifenden Wertesystem ein wichtiges Fundament für das Gemeinschaftsgefühl innerhalb der drei Gebiete.



- The concept of "Livable Alps", a match between nature, history and culture.
- Il concetto di "Alpi vissute", un connubio tra natura, storia e cultura.
- Das Konzept der "gelebten Alpen", wonach die Alpen ein Zusammenspiel von Natur, Geschichte und Kultur darstellen.

- Health, wellness and sport as the population's lifestyle.
- Lo stile di vita delle popolazioni.
- Der gesunde Lebensstil der Bevölkerung.

- The hospitality of touristic facilities and the eagerness to build personal relationships.
- L'ospitalità degli operatori turistici.
- Die Gastfreundschaft der Touristiker.



- The touristic facilities' high quality of service, products and professionalism.
- L'alta qualità dei servizi e dei prodotti.
- Die hohe Qualität der Dienstleistungen und Produkte.

- Sportiness, both as practice and sports events organization.
- La sportività intesa sia come pratica, sia come organizzazione di eventi.
- Das sportliche Können – sowohl aus Sicht der Praktizierenden als auch aus Sicht der Organisation von Veranstaltungen.

- The respect for Nature, the greatest touristic attraction of these territories.
- Il rispetto della Natura.
- Der Respekt vor der Natur.

- Alternative mobility as an opportunity to enjoy and live the territory without cars, in a sustainable way.
- La mobilità alternativa per valorizzare il territorio.
- Die alternative Mobilität zur Aufwertung der Umgebung.



#LiveUphill

# SUZUKI SWACE HYBRID



Way of Life!

## VIAGGIA IN O P E N S P A C E



NASCE L'OPENSACE SICURA E TECNOLOGICA  
DOVE HAI SPAZIO PER TUTTO.

**Tecnologia 100% Hybrid**

**Sistemi di guida autonoma di livello 2**

**Bagagliaio fino a 1.606 litri**



Seguici sui social e su [suzuki.it](https://www.suzuki.it)



Gamma Suzuki Swace Hybrid. Consumo ciclo combinato: 4,5 l/100km (WLTP). Emissioni CO<sub>2</sub>: 103 g/km (WLTP).

# THE COURSE

IL PERCORSO / DIE STRECKE



# TOUR OF THE ALPS

EUROREGION TIROL · SÜDTIROL · TRENITINO



- General Start
- General Finish
- Stage Start
- Stage Finish

44<sup>th</sup> Edition  
19-23.04.2021

[www.TOUROFTHEALPS.eu](http://www.TOUROFTHEALPS.eu)



La Flamme Rouge



# RACE PROGRAMME

## PROGRAMMA GARE / RENNPROGRAMM

### SUNDAY APRIL 18<sup>TH</sup> / DOMENICA 18 APRILE / SONNTAG, 18. APRIL

#### PRELIMINARY OPERATIONS / OPERAZIONI PRELIMINARI / RENNVOBERBEREITUNGEN

**Brixen Forum** – Romstraße 9/Via Roma 9

- 14:00 Totahaus opening / Apertura Totahaus / Öffnung Totahaus
- 14:30–18:30 Accreditation / Accrediti / Akkreditierungen
- 14:30–16:30 Preliminary operations / Operazioni Preliminari / Rennvorbereitungen
- 15:00–16:30 Licence check / Verifica Licenza / Lizenzkontrolle
- 16:15 Press Conference / Conferenza Stampa / Pressekonferenz
- 17:00 Technical Meeting / Riunione Tecnica / Mannschaftsleiterbesprechung
- 18:00 Meeting with drivers of competing vehicles / Riunione conducenti mezzi in corsa / Treffen mit Lenkern von Fahrzeugen im Feld

### MONDAY APRIL 19<sup>TH</sup> / LUNEDÌ 19 APRILE / MONTAG, 19. APRIL

#### STAGE 1 • 1<sup>ª</sup> TAPPA • ETAPPE 1 | BRIXEN/BRESSANONE → INNSBRUCK • km 140,6

**Meeting with photographers and cameraman / Riunione con fotografi e operatori /**

**Treffen mit Fotografen und Kameramännern:** 10:30, Brixen/Bressanone, Municipio/Rathaus, Piazza del Duomo

**Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt:** 9:50, Brixen/Bressanone, Domplatz/Piazza del Duomo

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt:** 10.30–11:35

**Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes:** 11:40

**Neutral Start / Partenza ufficiosa / Neutralisierter Start:** 11:50

**Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0):** 11:55, Brixen/Bressanone, Via Peter Mayr

**Finish / Arrivo / Ziel:** 15:30, Innsbruck, Rennweg

**Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle:** Innsbruck, Congress Innsbruck, Rennweg 3

**Green Zone / Zona Verde / Grüne Zone:**

1. Stilves junction (Km 32,8 – SS 12); Altezza bivio per Stilves (Km 32,8 – SS 12); Höhe Abzweigung Stilves (Km 32,8 – SS 12);
2. Brenner – A22 Brenner Motorway junction (Km 50,4 – SS 12, about 1500 m before the GPM); Brennero altezza ingresso A22 (Km 50,4 – SS 12, circa 1500 m prima del GPM); Brenner, Höhe Einfahrt A22 (Km 50,4 – SS 12, ca. 1500 m vor dem GPM);
3. Josef-Franz-Huter St. junction (Km 93,2 – L11); Altezza bivio Josef-Franz-Huter St. (Km 93,2 – L11); Höhe Abzweigung Josef-Franz-Huter Str. (Km 93,2 – L11);
4. Axams (Km 104,3, about 500 m before the GPM); Axams (Km 104,3, circa 500 m prima del GPM); Axams (Km 104,3, ca. 500 m vor dem GPM);
5. Axams (Km 122,0, same position as above, -18,1 km); Axams (Km 122,0, stessa posizione punto precedente, -18,1 km); Axams (Km 122,0, gleiche Position wie vorheriger Punkt, -18,1 km)

**Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint:** Sterzing/Vipiteno, km 38,7

**KOM / GPM / Bergwertung:** Brenner/Brennero (2a cat., km 52,1); Axams (3a cat., km 104,7)

**Permanence / Quartiertappa / Rennbüro:** Innsbruck, Congress Innsbruck, Rennweg 3

### TUESDAY APRIL 20<sup>TH</sup> / MARTEDÌ 20 APRILE / DIENSTAG, 20. APRIL

#### STAGE 2 • 2<sup>ª</sup> TAPPA • ETAPPE 2 | INNSBRUCK → FEICHTEN IM KAUNERTAL • km 121,5

**Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt:** 10:15, Innsbruck, Rennweg

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt:** 10:50–11:50

**Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes:** 11:55

**Neutral Start / Partenza ufficiosa / Neutralisierter Start:** 12:05

**Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0):** 12:15, Innsbruck – Höttinger Au

**Finish / Arrivo / Ziel:** 15:30, Feichten im Kaunertal, Feichten – Kaunertalstraße

**Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle:** Kaunertal, Quellalpin, Feichten 134

**Green Zone / Zona Verde / Grüne Zone:**

1. Stams roundabout (Km 32,9); Rotatoria loc. Stams (Km 32,9); Kreisverkehr Ortschaft Stams (Km 32,9);
2. Piller Sattel (Km 75,2, approx. 500 m before the GPM); Piller Sattel (Km 75,2, circa 500 m prima del GPM); Piller Sattel (Km 75,2, ca. 500 m vor dem GPM);
3. Piller Sattel (Km 99,6, approx. 500 m before the GPM); Piller Sattel (Km 99,6, circa 500 m prima del GPM); Piller Sattel (Km 99,6, ca. 500 m vor dem GPM)
4. Prutz (Km 111,0; -10,5 km); Prutz (Km 111,0; -10,5 km); Prutz (Km 111,0; -10,5 km)

**Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint:** Silz, km 37,1

**KOM / GPM / Bergwertung:** Gachenblick-Piller Sattel (2a cat., km 75,4); Kaunergrat-Piller Sattel (1a cat., 99,8)

**Permanence / Quartiertappa / Rennbüro:** Kaunertal, Quellalpin, Feichten 134



## WEDNESDAY APRIL 21<sup>ST</sup> / MERCOLEDÌ 21 APRILE / MITTWOCH, 21. APRIL

STAGE 3 • 3<sup>ª</sup> TAPPA • ETAPPE 3 | IMST → NATURNS/NATURNO • km 162,0

**Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt:** 8:30, Imst, Sparkassenplatz

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt:** 8:40–9:40

**Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes:** 9:45

**Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0):** 9:50, Imst, Sparkassenplatz, Kramergasse

**Finish / Arrivo / Ziel:** 14:15, Naturns/Naturno, Hauptstraße/Via Principale

**Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle:** Naturns/Naturno, Burgerung Rathaus, Rathausstraße 1

**Green Zone / Zona Verde / Grüne Zone:**

1. Ried im Oberinntal (km 37,8); Ried im Oberinntal (Km 37,8); Ried im Oberinntal (km 37,8);
2. Reschen/Resia (km 70,9, near the Italian/Austrian border); Reschen/Resia (Km 70,9, presso il confine di stato); Reschen/Resia (km 70,9, bei der Grenze);
3. Frinig climb - Untertelshof junction (km 112,4); Salita di Frinig - altezza bivio per Untertelshof (km 112,4); Anstieg von Frinig - Höhe Abzweigung zum Untertelshof (km 112,4);
4. Tarres climb - height of signpost "End Maragno" (km 140,3); Salita di Tarres - altezza cartello "Fine Maragno" (km 140,3); Anstieg von Tarres - Höhe des Verkehrsschildes "Ende Maragno" (km 140,3);
5. Railway subway (Km 148,0; -14,0 km); Sottopasso ferrovia (Km 148,0; -14,0 km); Eisenbahnunterführung (Km 148,0, -14,0 km)

**Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint:** Pfunds, km 53,6

**KOM / GPM / Bergwertung:** Reschen/Passo Resia (2a cat., km 73,6); Tarsch/Tarres (3a cat., km 143,6)

**Permanence / Quartiertappa / Rennbüro:** Naturns/Naturno, Burgerung Rathaus, Rathausstraße 1

## THURSDAY APRIL 22<sup>ND</sup> / GIOVEDÌ 22 APRILE / DONNERSTAG, 22. APRIL

STAGE 4 • 4<sup>ª</sup> TAPPA • ETAPPE 4 | NATURNS/NATURNO → VALLE DEL CHIESE/PIEVE DI BONO • km 168,6

**Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt:** 9:00 Naturns/Naturno, Rathausstraße/Via Municipio

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt:** 9:30–10:30

**Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes:** 10:35 Naturns/Naturno, Rathausstraße/Via Municipio

**Neutral Start / Partenza ufficiosa / Neutralisierter Start:** 10:40

**Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0):** 10:50 Naturns/Naturno, Dammstraße/Via dell'Argine

**Finish / Arrivo / Ziel:** 15:30, Pieve di Bono, Via Roma

**Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle:** Pieve di Bono, Centro Aggregazione Giovanile, Via Roma

**Green Zone / Zona Verde / Grüne Zone:**

1. Pawigl / Pavicolo junction (Km 30,7); Bivio strada per Pawigl / Pavicolo (Km 30,7); Abzweigung nach Pawigl / Pavicolo (Km 30,7);
2. Loc. Mione (Km 61,0); Loc. Mione (Km 61,0); Ortschaft Mione (Km 61,0);
3. Campo Carlo Magno (Km 100,0 approx. 1000 m before the GPM); Campo Carlo Magno (Km 100,0 circa 1000 m prima del GPM); Campo Carlo Magno (Km 100,0, ca. 1000 m vor dem GPM);
4. Trattoria Miravalle (Roncone, Km 140,6); Presso Trattoria Miravalle (Roncone, Km 140,6); beim Gasthof Miravalle (Roncone, Km 140,6);
5. Loc. Boniprati (Km 160,0, -8,6 km, about 1000 m before the GPM); Loc. Boniprati (Km 160,0, -8,6 km, circa 1000 m prima del GPM); Ortschaft Boniprati (Km 160,0, -8,6 km, ca. 1000 m vor dem GPM)

**Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint:** Dimaro, km 87,1

**KOM / GPM / Bergwertung:** Passo Campo Carlo Magno (1a cat., km 101,4); Boniprati (2a cat., km 161,7)

**Permanence / Quartiertappa / Rennbüro:** Pieve di Bono, Centro Aggregazione Giovanile, Via Roma snc

## FRIDAY APRIL 23<sup>RD</sup> / VENERDÌ 23 APRILE / FREITAG, 23. APRIL

STAGE 5 • 5<sup>ª</sup> TAPPA • ETAPPE 5 | VALLE DEL CHIESE/IDROLAND → RIVA DEL GARDA • km 120,9

**Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt:** 10:15, Bondone, loc. Baitoni-Lago di Idro

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt:** from 10:55–11:55, Bondone, loc. Baitoni, Lungolago

**Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes:** 12:00, Bondone, loc. Baitoni, Idroland

**Neutral Start / Partenza ufficiosa / Neutralisierter Start:** 12:10 Bondone, loc. Baitoni, Idroland

**Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0):** 12:15, Bondone, loc. Baitoni, SP69

**Finish / Arrivo / Ziel:** 15:30, Riva del Garda, Piazza Garibaldi

**Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle:** Riva del Garda, Centro Congressi, Parco Lido 1

**Green Zone / Zona Verde / Grüne Zone:**

1. Passo Duron climb Km 39,1 (about 1000 m before the GPM); Salita Passo Duron Km 39,1 (circa 1000 m prima del GPM); Anstieg zum Passo Duron Km 39,1 (etwa 1000 m vor dem GPM);
2. Passo del Ballino climb (Km 59,9); Passo del Ballino (Km 59,9); Passo del Ballino (Km 59,9);
3. Tenno Lake climb (Km 85,8; about 1000 m before the GPM); Salita Lago di Tenno (Km 85,8; circa 1000 m prima del GPM); Anstieg zum Tenno-See (Km 85,8; etwa 1000 m vor dem GPM);
4. Tenno Lake climb (Km 108,0, -12,9 km); Salita Lago di Tenno (Km 108,0, -12,9 km); Anstieg zum Tenno-See (Km 108,0, -12,9 km)

**Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint:** Fivè, km 56,1

**KOM / GPM / Bergwertung:** Passo Duron (1a cat., km 40,1); Lago di Tenno (2a cat., km 86,8)

**Permanence / Quartiertappa / Rennbüro:** Riva del Garda, Centro Congressi, Parco Lido 1

# KEY TO SYMBOLS

## LEGENDA DEI SIMBOLI / SYMBOLVERZEICHNIS



DEPART  
PARTENZA  
START



FINISH  
ARRIVO  
ZIEL



KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT



SIGNING-IN  
FOGLIO FIRMA  
UNTERSCHRIFTENBLATT



MANDATORY PASSING POINT  
PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO  
OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT



PERMANENCE  
QUARTIERTAPPA  
RENNBÜRO



MEETING PLACE  
RITROVO  
TREFFPUNKT



CAR PARKING  
PARCHEGGIO AUTO  
PARKPLATZ



BUS PARKING  
PARCHEGGIO BUS  
BUSPARKPLATZ



ACTUAL START  
KM. 0  
EFFEKTIVER START



ROUTE TO THE FINISH  
PERCORSO ARRIVO  
ROUTE ZUM ZIEL



OFF-RACE ROUTE  
PERCORSO FUORI GARA  
STRECKE AUSSERHALB DES RENNENS



ROUTE TO THE START  
PERCORSO PARTENZA  
STRECKE ZUM START



ANTIDOPING CONTROL  
CONTROLLO MEDICO  
ANTI-DOPING-KONTROLLE

### PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !

The Tour of the Alps' brand-new '**Hotspots**' are not to be considered high-risk points, rather challenging sections along the route, such as a technical descent, a hard bend or a barely visible traffic island. The 'Hotspot' icon to be integrated into the **signage** will highlight three or four selected points of each stage. **Motorbike escorts in service** will also secure these sections by lurking to call the riders' attention.

Gli '**Hotspot**' – la novità del Tour of the Alps 2021 – non sono da considerarsi punti ad elevato rischio, ma passaggi da tenere in particolare attenzione, come una discesa molto tecnica, una curva di difficile interpretazione o uno spartitraffico poco visibile. L'icona 'Hotspot' caratterizzerà **un'apposita segnaletica** che verrà predisposta nei punti del percorso selezionati, non più di tre o quattro per ciascuna tappa. Questi passaggi verranno anche presidiati dalle **moto staffette in servizio**, in modo da richiamare più facilmente l'attenzione dei corridori.

Die sogenannten „**Hotspots**“, die eine völlige Neuheit der TotA 2021 darstellen, sind nicht als hoch riskante Streckenabschnitte zu verstehen, sondern vielmehr als delikate Passagen. Dazu gehören technisch anspruchsvolle Abfahrten, Kurven mit schwierigen Radien oder aber unübersichtliche Verkehrsinseln. Der Hinweis auf einen „Hotspot“ erfolgt durch **eine spezielle Beschilderung**, die an ausgewählten Punkten der einzelnen Etappen angebracht wird. Dies soll jedoch nicht an mehr als drei oder vier Punkten pro Etappe erfolgen. Die entsprechenden Passagen werden von **Motorrad-Staffeln** begleitet, um die Aufmerksamkeit der Fahrer noch mehr auf sich zu ziehen.



# PRELIMINARY OPERATIONS

OPERAZIONI PRELIMINARI / RENNVOBEREITUNGEN

SUNDAY APRIL 18<sup>th</sup> / DOMENICA 18 APRILE / SONNTAG, 18. APRIL

**BRIXEN / BRESSANONE**



## **Brixen Forum – Romstraße 9/Via Roma 9**

- 14:00 **Totahaus opening / Apertura Totahaus / Öffnung Totahaus**
- 14:30-18:30 **Accreditation / Accrediti / Akkreditierungen**
- 14:30-16:30 **Preliminary operations / Operazioni Preliminari / Rennvorbereitungen**
- 15:00-16:30 **Licence check / Verifica Licenza / Lizenzkontrolle**
- 16:15 **Press Conference / Conferenza Stampa / Pressekonferenz**
- 17:00 **Technical Meeting / Riunione Tecnica / Mannschaftsleiterbesprechung**
- 18:00 **Meeting with drivers of competing vehicles / Riunione conducenti mezzi in corsa / Treffen mit Lenkern von Fahrzeugen im Feld**



# Dolomia

## L'acqua di origine protetta



Dal Parco Naturale Dolomiti Friulane,  
patrimonio UNESCO,  
un'acqua purissima.

**PIÙ RICCA  
DI OSSIGENO**  
10,7 mg/L

**PIÙ GRADEVOLE  
AL PALATO**  
pH 8,0

**POCHISSIMO  
SODIO**  
<0,00001%

**PIÙ PURA PER  
BASSI NITRATI**  
NO<sub>3</sub> <2 mg/L

**DOLOMIA**<sup>®</sup>  




@acquadolomia  
#AcquaDolomia

| [acquadolomia.it](http://acquadolomia.it)

L'acqua delle Dolomiti<sup>®</sup>

# STAGE 1 / 1ª TAPPA / ETAPPE 1

Monday April 19<sup>th</sup> / Lunedì 19 Aprile / Montag, 19. April

Brixen/Bressanone → Innsbruck / km 140,6 / ★★☆☆

**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:** Brenner/Brennero (mt. 1371 / km 52,1 / 2<sup>a</sup> cat.); Axams (mt. 883 / km 104,7 / 3<sup>a</sup> cat.)

**INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:** Sterzing/Vipiteno (km 38,7)



## DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

**Meeting with photographers and cameraman / Riunione con fotografi e operatori / Treffen mit Fotografen und Kameramännern:** 10:30, Brixen/Bressanone, Municipio/Rathaus, Piazza del Duomo

**Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt:** 9:50, Brixen/Bressanone, Domplatz/ Piazza del Duomo

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt:** 10.30-11.35

**Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes:** 11:40

**Neutral Start / Partenza ufficiale / Neutralisierter Start:** 11:50

**Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0):** 11:55, Brixen/Bressanone, Via Peter Mayr

**Finish / Arrivo / Ziel:** 15:30, Innsbruck, Rennweg

**Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle:** Innsbruck, Congress Innsbruck, Rennweg 3

**Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint:** Sterzing/Vipiteno, km 38,7

**KOM / GPM / Bergwertung:** Brenner/Brennero (2a cat., km 52,1); Axams (3a cat., km 104,7)

**Permanence / Quartiertappa / Rennbüro:** Innsbruck, Congress Innsbruck, Rennweg 3



DEPART  
PARTENZA  
START



FINISH  
ARRIVO  
ZIEL



KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT



The Tour of the Alps 2021 starts with a climb. Just left the Piazza Duomo of Brixen/Bressanone where the departure is scheduled, the riders will face soft slopes which seem designed on purpose for the bravest long-distance attackers, until the road enters Sterzing/Vipiteno, where the first intermediate sprint of the Tour of the Alps will be placed. There, after ascending the Eisacktal/Isarco valleys, the road climbs firmly towards the turns of the Brenner Pass/Passo del Brennero, which will award the first points for the best climber classification. After crossing the Italian-Austrian border, a quick dive will lead to the outskirts of Innsbruck. In the Tirol capital, which will be the backdrop for the arrival of the first stage with its alpine views and the historic buildings of the old city, the riders will continue the race with two laps of a wide circuit characterized by the Axams ascent, the same climb faced by the riders in the 2019 Innsbruck World Championships' team time trials.



La prima tappa del Tour of the Alps inizia subito in salita. Appena lasciata la Piazza Duomo di Bressanone dove è prevista la partenza, i corridori si troveranno di fronte pendenze lievi che sembrano disegnate apposta per qualche coraggioso fuggitivo della prima ora, almeno fino a quando la strada raggiungerà Vipiteno, dove sarà posto il primo traguardo volante del Tour of the Alps. Lì, dopo aver risalito dolcemente le vallate dell'Isarco, l'ascesa si inerpica più arcigna lungo i tornanti del Passo del Brennero, che assegnerà i primi punti per la classifica di miglior scalatore. Valicato il confine di stato italo-austriaco, una veloce picchiata condurrà alle porte di Innsbruck. Nella capitale del Tirolo, che farà da sfondo all'arrivo della prima tappa con i suoi panorami alpini e i palazzi d'epoca del centro storico, i corridori dovranno affrontare un ampio circuito di due giri caratterizzato dalla salita di Axams, la stessa asperità affrontata durante la cronometro a squadre dei Campionati del Mondo di Innsbruck 2018.



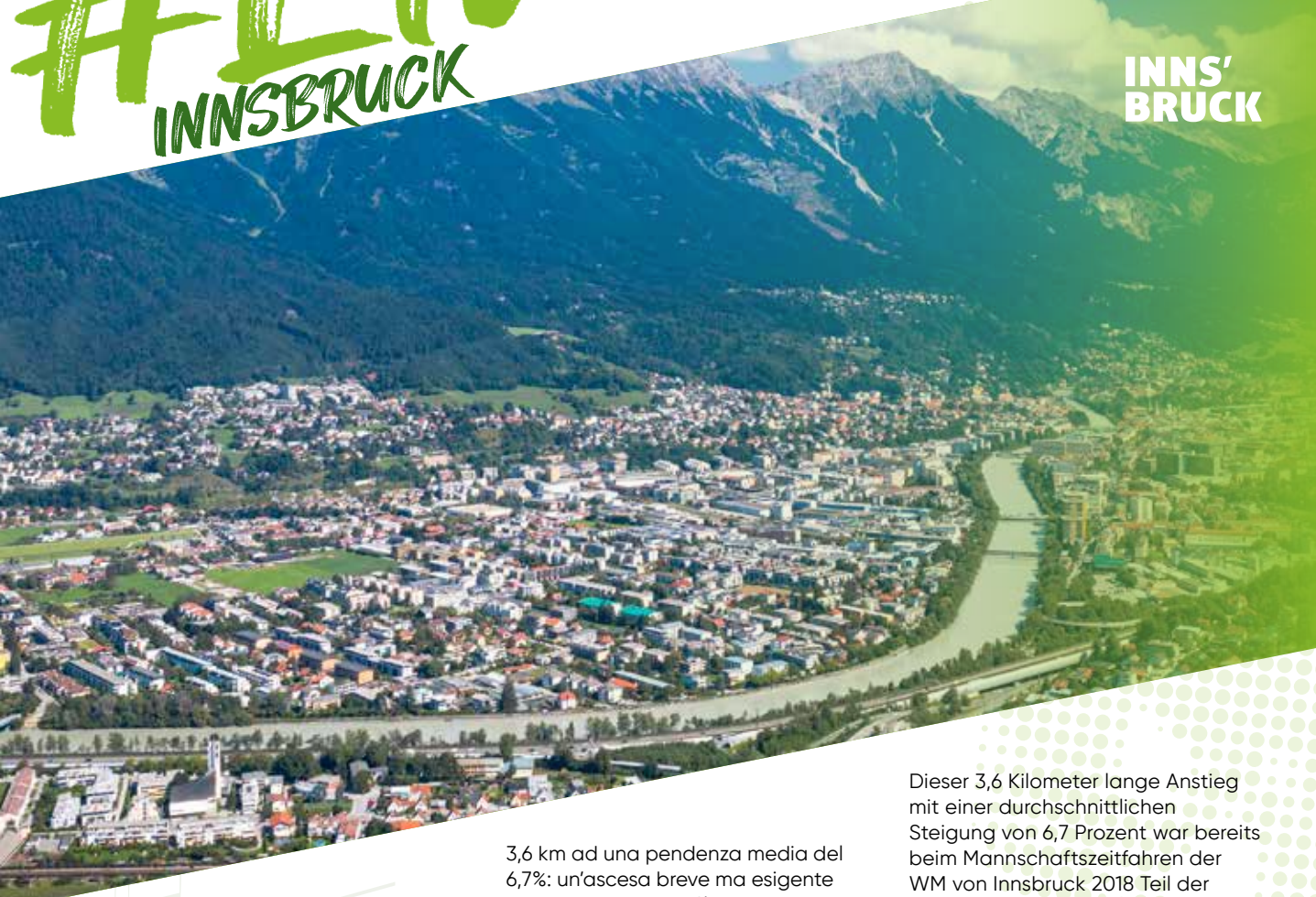
Die erste Etappe der Tour of the Alps geht von Beginn an bergauf. Nach dem Start am Brixner Domplatz warten im ersten Etappenteil einige kleinere Rampen, die – zumindest bis zur ersten Sprintwertung in Sterzing – zu einem prädestinierten Pflaster für Ausreißer verkommen könnten. Im Wipptal angekommen, geht es zunächst den Seitentälern entlang, ehe die anspruchsvollen Serpentina hoch zum Brennerpass warten. Nachdem an der italienisch-österreichischen Grenze die ersten Punkte der Bergwertung vergeben werden, führt eine schnelle Abfahrt vor die Tore Innsbrucks. In der Hauptstadt Nordtirols, die umgeben von einem atemberaubenden Alpenpanorama und inmitten von historischen Gebäuden der Altstadt einen würdigen Rahmen für die Ankunft des ersten Teilstücks bildet, müssen die Fahrer einen Rundkurs über zwei Runden absolvieren, wobei der Aufstieg nach Axams besonders ins Auge sticht.

## BRIXEN / BRESSANONE



 **BRIXEN**  
DAS DOPPELTE ERLEBNIS  
IL DOPPIO PIACERE **350**td

## Live Uphill

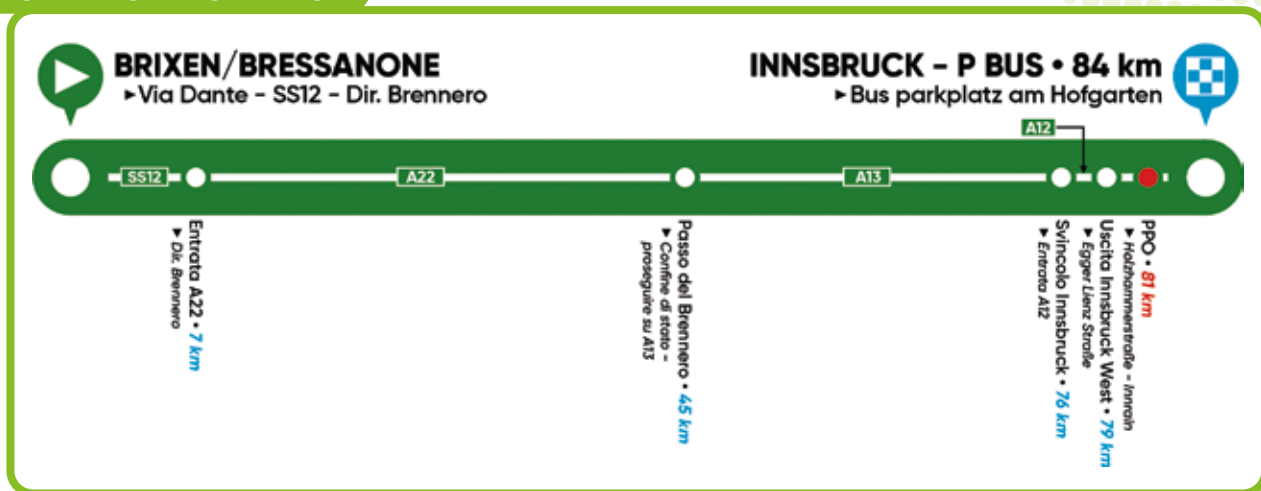


3.6 km at an average gradient of 6.7%: a short but demanding uphill that could give a hard time even to the GC riders. The last time atop the hill, located with 18km to the finish line, could become an excellent springboard. In a very fast finale, accumulating a small cushion of seconds on top of Axams' hill could be enough to reach the finish line in Innsbruck with the arms raised to the sky.

3,6 km ad una pendenza media del 6,7%: un'ascesa breve ma esigente che potrebbe dare filo da torcere anche agli uomini di classifica. Il secondo e ultimo scollinamento, posto a 18km dal traguardo, potrebbe rilevarsi un ottimo trampolino di lancio. Visto il veloce finale, accumulare una manciata di secondi in cima allo strappo di Axams, potrebbe bastare per arrivare sul traguardo di Innsbruck con le braccia levate al cielo.

Dieser 3,6 Kilometer lange Anstieg mit einer durchschnittlichen Steigung von 6,7 Prozent war bereits beim Mannschaftszeitfahren der WM von Innsbruck 2018 Teil der Strecke und brachte dort gar einige Teilnehmer an ihre Grenzen. Aber auch die letzte Rampe 18 Kilometer vor dem Ziel hat es ordentlich in sich. Angesichts der schnellen letzten Schlusskilometer könnten bei Axams bereits ein paar Sekunden Vorsprung reichen, um am Innsbrucker Rennweg über den Etappensieg zu jubeln.

## OFF RACE FAST TRACK





DEPART  
PARTENZA  
START

FINISH  
ARRIVO  
ZIEL

KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG

INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT

**RADIOTOUR**  
 152,975 MHz (AUT)  
 149,850 MHz (ITA)



# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

INDICAZIONI HINWEISE	ALTIUDE ALTIMETRIA HOHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
							TIMING	TIMING	TIMING
	<b>569</b>	<b>Brixen/Bressanone - Domplatz</b>	<b>Transfer • Trasferimento • Transfer</b>			<b>1,2</b>		<b>11:50</b>	
▶	<b>571</b>	<b>BRIXEN/BRESSANONE</b>	<b>Via Peter Mayr</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>140,6</b>	<b>11:55</b>	<b>11:55</b>	<b>11:55</b>
	568	Brixen/Bressanone	Via Elvas	1,4	1,4	139,2	11:57	11:57	11:57
	832	Elvas	SP 31 - Laugenstraße	3,5	4,9	135,7	12:02	12:02	12:02
	886	Natz/Naz	SP 31 - Oberbrunnnergasse	2,6	7,5	133,1	12:06	12:06	12:05
	767	Schabs/Sciaves	SS 49	3,9	11,4	129,2	12:13	12:12	12:11
	765	Innesto SS 49 bis		0,9	12,3	128,3	12:14	12:13	12:12
	711	Aicha/Aica	Nikolaustraße - Via Nikolaus	2,1	14,4	126,2	12:17	12:16	12:15
	750	Innesto SS 12		1,8	16,2	124,4	12:20	12:19	12:18
	750	Franzensfeste/Forтеzza	SS 12	1,3	17,5	123,1	12:22	12:21	12:20
	834	Galleria	SS 12	4,6	22,1	118,5	12:29	12:28	12:26
	902	Mauls/Mules	SS 12	6,6	28,7	111,9	12:40	12:38	12:36
	942	Sterzing/Vipiteno	Rotatoria	8,4	37,1	103,5	12:53	12:50	12:48
Ⓢ	<b>952</b>	<b>Sterzing/Vipiteno</b>	<b>SS 12 - Via Brennero</b>	<b>1,6</b>	<b>38,7</b>	<b>101,9</b>	<b>12:56</b>	<b>12:53</b>	<b>12:50</b>
	1098	Gossensass/Colle Isarco	SS 12 - Via Roma	4,4	43,1	97,5	13:03	12:59	12:56
2^	<b>1371</b>	<b>Brenner/Brennero</b>	<b>SS 12 - Via Brennero</b>	<b>9,0</b>	<b>52,1</b>	<b>88,5</b>	<b>13:17</b>	<b>13:13</b>	<b>13:09</b>
	<b>1367</b>	<b>State border/ Confine di Stato/ Staatsgrenze</b>		<b>0,9</b>	<b>53,0</b>	<b>87,6</b>	<b>13:18</b>	<b>13:14</b>	<b>13:10</b>
	1167	Gries am Brenner	B 182	4,8	57,8	82,8	13:26	13:21	13:17
	1052	Steinach am Brenner	B 182	6,3	64,1	76,5	13:36	13:31	13:26
	986	Matrei am Brenner	B 182	5,3	69,4	71,2	13:44	13:39	13:34
	984	Mühlbachl	B 182	0,5	69,9	70,7	13:45	13:39	13:34
	965	Bivio Schönberg im Stubaital	B 182	6,0	75,9	64,7	13:54	13:48	13:43
	702	Rotatoria - L227	B 182	9,9	85,8	54,8	14:10	14:03	13:57
	587	Innsbruck - Grassmayr Kreuzung	Anton-Melzer-Straße	3,6	89,4	51,2	14:16	14:09	14:02
	613	Incrocio L11 - L12	L 11 - ingresso circuito	4,3	93,7	46,9	14:22	14:15	14:08
	582	Völs - inizio 1° giro	Rotatoria - L11	2,0	95,7	44,9	14:26	14:18	14:11
	614	Kematen in Tirol	L 11 - Dorfstraße	4,1	99,8	40,8	14:32	14:24	14:17
3^	<b>883</b>	<b>Axams</b>	<b>L394 - Axamer St.</b>	<b>4,9</b>	<b>104,7</b>	<b>35,9</b>	<b>14:40</b>	<b>14:32</b>	<b>14:24</b>
	868	Birgitz	L 12 - Dorfstraße	2,3	107,0	33,6	14:43	14:35	14:27
	865	Götzens	L 12 - Götznner Landesstraße	0,9	107,9	32,7	14:45	14:36	14:29
	582	Incrocio L11 - L12	L 11	3,5	111,4	29,2	14:50	14:42	14:34
	582	Völs - inizio 2° giro	Rotatoria - L11	2,0	113,4	27,2	14:54	14:45	14:37
	614	Kematen in Tirol	L 11 - Dorfstraße	4,1	117,5	23,1	15:00	14:51	14:42
	883	Axams	L394 - Axamer St.	4,9	122,4	18,2	15:08	14:58	14:49
	868	Birgitz	L 12 - Dorfstraße	2,3	124,7	15,9	15:11	15:02	14:53
	865	Götzens	L 12 - Götznner Landesstraße	0,9	125,6	15,0	15:13	15:03	14:54
	582	Incrocio L11 - L12	L 11	3,5	129,1	11,5	15:18	15:08	14:59
	582	Völs - uscita circuito	Rotatoria - B 171B	2,0	131,1	9,5	15:22	15:11	15:02
	571	Innesto B 171		1,5	132,6	8,0	15:24	15:13	15:04
	574	Innsbruck	B 171 - Höttinger	2,8	135,4	5,2	15:28	15:18	15:08
	616	Innsbruck - Hötting	Schneeberggasse	1,4	136,8	3,8	15:31	15:20	15:10
	572	Innsbruck	Innstraße	1,3	138,1	2,5	15:33	15:22	15:12
⚙	<b>571</b>	<b>INNSBRUCK</b>	<b>Rennweg</b>	<b>2,5</b>	<b>140,6</b>	<b>0,0</b>	<b>15:37</b>	<b>15:25</b>	<b>15:15</b>





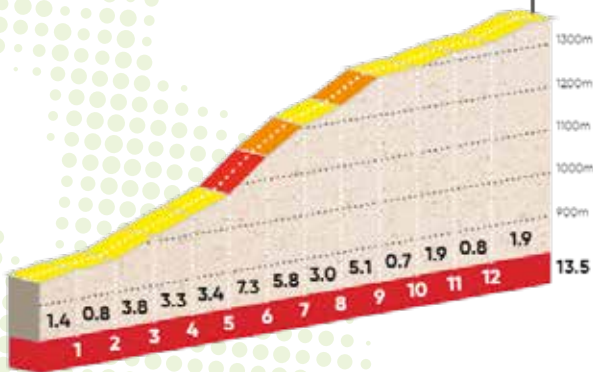
CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

**PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !**



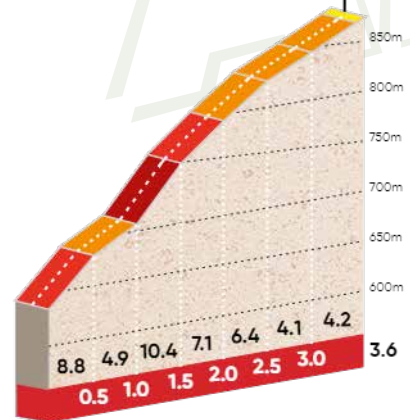
INNSBRUCK (Brennerstraße) – km 86,3  
 VÖLS – km 94,1/km 95,3; km 111,8/km 113,0;  
 km 129,5/km 130,7; km 131,3/km 131,6  
 INNSBRUCK (Höttinger AU) – km 135,4-km 135,8

**Brenner/Brennero**  
 1372 mt – 13.5 Km, 3.0% gradient



**Axams**

883 mt – 3.6 Km, 6.7% gradient



## LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

# #LIVE

A wide and flat avenue, almost entirely straight with the exception of a slight semi-turn and a narrowing of the roadway, leading to the last two hundred meters placed on the Rennweg, the road heading to the imperial palace built by Duke Sigmund. The last kilometer of the first stage of the Tour of the Alps follows the route of the Innsbruck stage of the 2018 TotA, and that of the World Championship won by Alejandro Valverde. In the last section, the roadway is approximately 6 meters wide.

Un viale ampio e pianeggiante, quasi privo di svolte ad eccezione di una leggera semicurva ed un restringimento della carreggiata che, a duecento metri dal traguardo, immette sul rettilineo finale posto sulla Rennweg, la strada che conduce al palazzo imperiale realizzato dal Duca Sigismondo. L'ultimo chilometro della prima frazione del Tour of the Alps ricalca fedelmente il tracciato della tappa di Innsbruck del TotA 2018 e quello del Campionato del Mondo caro ad Alejandro Valverde. Nell'ultimo tratto la sede stradale misura circa 6 metri di larghezza.

Auf dem letzten Kilometer wartet eine breite und flache Allee, die mit Ausnahme einer leichten Halbkurve und einer damit verbundenen Verengung der Fahrbahn keine Kurven beinhaltet. 200 Meter vor dem Ziel biegen die Fahrer schließlich auf die Zielgerade am Rennweg – jener Straße, die zur Innsbrucker Hofburg führt – ein. Der Schlusskilometer der ersten Etappe entspricht exakt jenem Streckenverlauf, der auch bei der TotA 2018 sowie bei der Straßenrad-Weltmeisterschaft 2018 auf dem Programm stand. Auf den letzten Metern ist die Fahrbahn etwa sechs Meter breit.



## FINISH AREA / ZONA ARRIVO / ZIELBEREICH



## THE STARTING LINE: BRIXEN/BRESSANONE

The alleys of the old city, the Cathedral, the ancient Bishop's Palace, and the art galleries, but also the unique charm of the Dolomites and the Plose, the local mountain to be experienced throughout the year. This dual nature makes Brixen/Bressanone unique, combining urban flair and magnificent mountain scenery.

## LA PARTENZA: BRESSANONE

I vicoli del centro storico, il Duomo, l'antico Palazzo Vescovile e le numerose gallerie d'arte, ma anche il fascino unico delle Dolomiti e della Plose, la montagna di casa da vivere in ogni periodo dell'anno. È la duplice natura di Bressanone: sempre sorprendente per la sua capacità di combinare l'atmosfera accogliente della città con i magnifici panorami di montagna.

## DER START: BRIXEN

Brixen punktet nicht nur mit einem einladenden Flair im Stadttinneren, sondern auch mit einem beeindruckenden

Bergpanorama, welches die Stadt umgibt. Zu den Hinguckern Brixens gehören sicherlich die engen Gassen der Altstadt, der Dom oder die Hofburg mit ihren zahlreichen kunstgewerblichen Arbeiten. Ein weiteres Highlight sind die umliegenden Dolomiten sowie der Brixner Hausberg Plose, welcher zu jeder Jahreszeit auf einen kurzen Abstecher in die Höhe einlädt.



## ON THE ROAD

For centuries, the Brenner Pass has been a crucial crossing between Central and Southern Europe. German kings used to cross the pass on their way to the imperial coronation in Rome. Writers and novelists crossed it on their travels through Italy. Since decades, the pass is no longer a border, but rather a meeting place where Mediterranean influences merge with Tyrolean friendliness.



## SULLA STRADA

Da secoli, il Passo del Brennero è uno dei punti nodali della comunicazione fra Centro e Sud Europa. I Re tedeschi attraversavano il valico nel loro cammino verso l'incoronazione imperiale a Roma. Gli scrittori e i romanzieri lo incrociavano nel loro viaggio in Italia. Oggi il Brennero è un luogo di incontro dove le influenze mediterranee si accoppiano con la cordialità tirolese.

## AUF DER STRECKE

Der Brenner ist schon seit Jahrhunderten einer der wichtigsten Verbindungspunkte zwischen Süd- und Mitteleuropa. Während deutsche Könige den Pass an der Grenze zwischen Italien und Österreich auf ihrem Weg zur Kaiserkrönung in Rom überquerten, ließen ihn auch Schriftsteller und Romanschreiber auf ihrem Weg nach Italien hinter sich. Heute ist der Brenner ein Ort, an dem Tiroler Herzlichkeit auf mediterrane Einflüsse trifft.

## THE STAGE TASTE

From the 150 liters of milk that flow every day from the farmers of the area to the Latteria Vipiteno, to the steep slopes where white grapes give life to the fine wines of the Eisacktal Valley. In the middle, the Natz-Schabs High Apple Plateau, enriched with the scent of the sweet nectar of the apple trees during the flowering months. The taste of stage 1 is ready to be enjoyed.

## LA TAPPA DEL GUSTO

Dai 150 litri di latte che ogni giorno confluiscono dai contadini della zona alla Latteria Vipiteno, ai ripidi versanti dove crescono le uve bianche che sfociano nei pregiati vini della Valle Isarco. In mezzo, l'altopiano delle mele Naz-Sciaves, impreziosito dal profumo del dolce nettare dei meli nei mesi della fioritura. La prima frazione si preannuncia tutta da gustare.

## DIE GENUSS-ETAPPE

Die erste Etappe verspricht ein echter Leckerbissen zu

werden: Für die Fahrer geht's zunächst an den steilen Weißweinhängen des Eisacktals sowie in der Folge an den Höfen der Wipptaler Milchbauern vorbei. Dazwischen liegt das sehenswerte Hochplateau Natz-Schabs, das im April ganz im Zeichen der Apfelblüte steht und mit dem süßen Duft der blühenden Apfelbäume verführt.



## DON'T MISS

A few steps from the start, the Monastery of Neustift is not to be missed. Inside it you can admire the Engelsburg castle - a downscaled replica of the Castel Sant'Angelo in Rome - and the unique manuscripts in the library. A tour of the monastery winery, producing fine wines for over 850 years, can be booked in advance.

## DA NON PERDERE

A pochi passi dal via, da non perdere è l'Abbazia di Novacella. Al suo interno si può ammirare il Pozzo delle Meraviglie, il cosiddetto Castel Sant'Angelo, riproduzione ridotta del monumento romano, e gli straordinari manoscritti della biblioteca. Previa prenotazione, è visitabile anche l'azienda vitivinicola dell'abbazia, che da più di 850 anni produce vini pregiati.

## NICHT VERPASSEN!

Das Stift Kloster Neustift in der Gemeinde Vahrn bei Brixen

ist die größte Klosteranlage Tirols. Im Kloster Neustift warten mit dem Brunnen der Wunder, der Engelsburg und den Manuskripten in der Bibliothek zahlreiche Sehenswürdigkeiten. Zum Stift gehört außerdem ein Weingut, in dem seit über 850 Jahren edle Weine hergestellt werden.



## THE FINISH: INNSBRUCK

Walking through the streets of its old town you can admire iconic buildings such as the Goldenes Dachl or the impressive boulevard entitled to the Austrian Empress Maria Theresa. But it's enough to lift the eyes to see beyond and surrender to the charm of those amazing mountains.



## L'ARRIVO: INNSBRUCK

Innsbruck offre la possibilità di ammirare costruzioni dall'alto valore simbolico come il Tettuccio d'Oro o l'imponente viale intitolato a Maria Teresa d'Austria che attraversa il centro storico. Ma per accorgersi che c'è di più, basta alzare lo sguardo e abbandonarsi alle sue splendide montagne.

## DER ZIEL: INNSBRUCK

Innsbruck gilt als malerische Alpenstadt voller symbolträchtiger Bauwerke wie dem Goldenen Dachl oder der nach Kaiserin Maria Theresia benannten Maria-Theresien-Straße. Die wahre Schönheit Innsbrucks zeigt sich oberhalb der Dächer der Stadt: Das Nordtiroler Bergpanorama ist einzigartig und weit mehr als nur einen kurzen Blickfang wert.

## THE CHARACTER

In 1970, the South Tyrolean climber Gunther Messner passed away on Nanga Parbat. Instead, 42 have passed since his brother Reinhold became the first man to climb Everest without the aid of oxygen. Today, the native climber of Brixen Reinhold Messner tells his travels and his businesses through writing books and a series of six Mountain museums that bear his name.

## IL PERSONAGGIO

Nel 1970 lo scalatore altoatesino Gunther Messner perse la vita sul Nanga Parbat. Esattamente 42 anni fa, invece, il fratello Reinhold diventò il primo uomo a scalare l'Everest senza l'ausilio dell'ossigeno. Nativo di Bressanone, Reinhold Messner racconta i suoi viaggi e le sue imprese attraverso la scrittura e una serie di sei musei dedicati alla montagna che prendono il suo nome.

## DIE PERSÖNLICHKEIT

Die Familie Messner gehört zu den bekanntesten Bergsteigerfamilien der Welt. Während Reinhold Messner vor 42 Jahren als erster Mensch den Mount Everest ohne die

Hilfe von Sauerstoff bestieg, verlor sein Bruder Günther bei einer gemeinsamen Expedition am Nanga Parbat 1970 sein Leben. Der gebürtige Brixner Reinhold erzählt in vielen Büchern und in sechs nach ihm benannten Bergmuseen von seinen Kletterabenteuern.



# TÄGLICHE INFORMATION IST KEIN LUXUS



Ihre „Dolomiten“ erhalten Sie täglich bei Ihrem **Zeitungshändler**, per **Postzustellung** oder auf [www.dolomiten.it](http://www.dolomiten.it)

Informationen beim Leserservice,  
Tel. 0471/925590, [leserservice@athesia.it](mailto:leserservice@athesia.it)

Die „Dolomiten“ bringen mehr



## Abbonamento per *studenti* a € 39,00

Sei uno studente universitario?  
Attiva l'abbonamento digitale a soli € 39,00.  
Ogni giorno potrai leggere l'Adige  
direttamente sul tuo smartphone,  
tablet o PC. L'abbonamento decorre  
dal 1 marzo al 30 giugno 2021.

Per maggiori informazioni  
contatta il numero 0461/886220  
oppure scrivi a [abbonamenti@ladige.it](mailto:abbonamenti@ladige.it)



## l'Adige

# DA OLTRE 75 ANNI TUTTI I GIORNI QUALCOSA IN PIÙ!



Per la tua Informazione di qualità ogni giorno  
nella tua edicola, per posta o [www.altoadige.it](http://www.altoadige.it)



Tel. 0471/081120  
[www.altoadige.it](http://www.altoadige.it)

## ALTO ADIGE

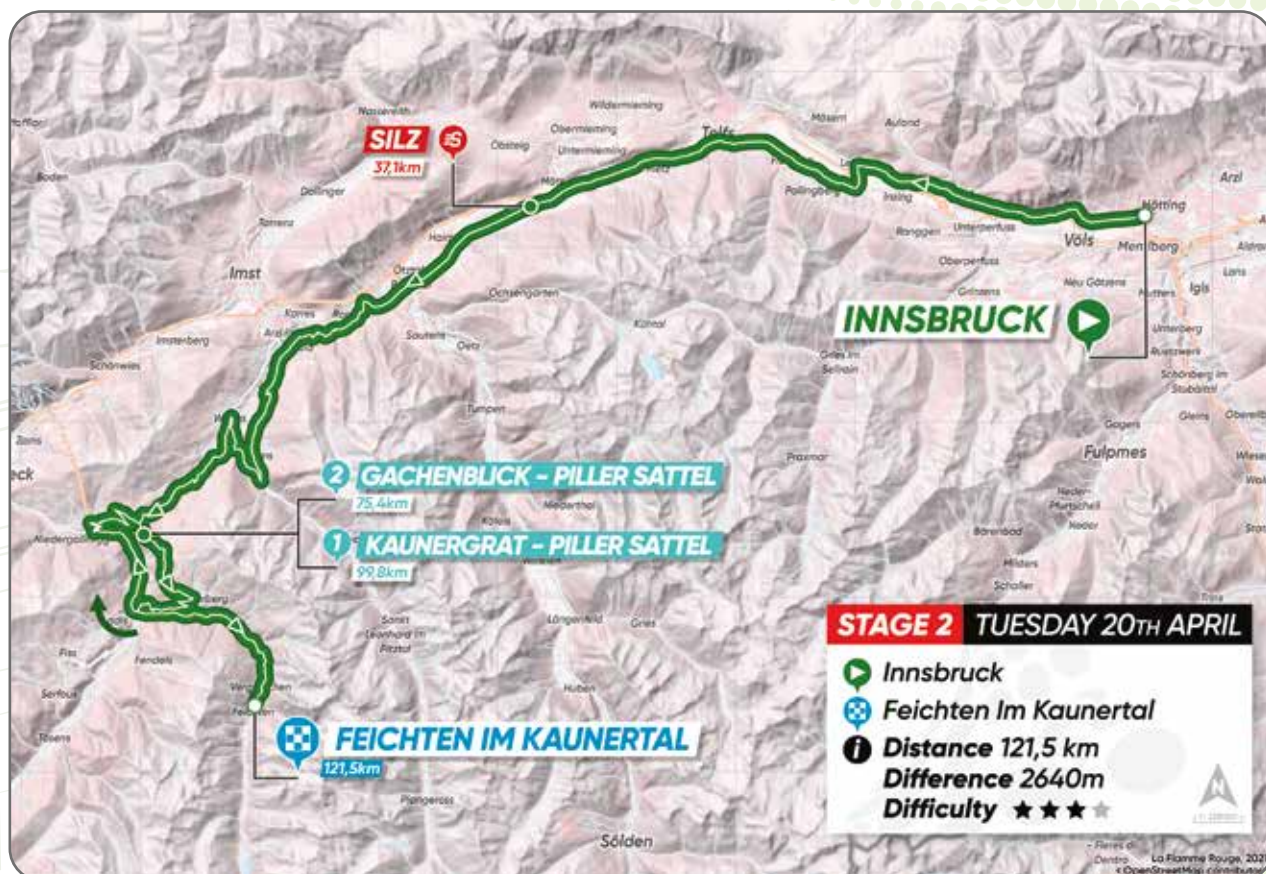
# STAGE 2 / 2ª TAPPA / ETAPPE 2

Tuesday April 20<sup>th</sup> / Martedì 20 Aprile / Dienstag, 20. April

Innsbruck → Feichten im Kاونertal / km 121,5 / ★★★★★

**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:** Gächenblick-Piller Sattel (mt. 1559 / km 75,4 / 2ª cat.); Kaunergrat-Piller Sattel (mt. 1559 / km 99,8 / 1ª cat.)

**INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:** Silz (km 37,1)



## DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

**Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt:** 10:15, Innsbruck, Rennweg

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt:** 10:50-11:50

**Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes:** 11:55

**Neutral Start / Partenza ufficiale / Neutralisierter Start:** 12:05

**Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0):** 12:15, Innsbruck – Höttinger Au

**Finish / Arrivo / Ziel:** 15:30, Feichten im Kاونertal, Feichten – Kاونertalstraße

**Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle:** Kاونertal, Quellalpin, Feichten 134

**Intermediate Sprint / Traguado Volante / Zwischensprint:** Silz, km 37,1

**KOM / GPM / Bergwertung:** Gächenblick-Piller Sattel (2a cat., km 75,4); Kaunergrat-Piller Sattel (1a cat., 99,8)

**Permanence / Quartiertappa / Rennbüro:** Kاونertal, Quellalpin, Feichten 134



DEPART  
PARTENZA  
START



FINISH  
ARRIVO  
ZIEL



KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT



2500 meters of altitude, all concentrated in the second half of the stage, as the first 50 kilometers of it are mostly flat, easing the warmup of the riders. The first ascent of the day will lead to Arzl im Pitztal, the village where former Austrian ski champion Benni Raich was born and raised. Left the Austrian champion's town behind, after a short descent, the road starts to climb toward the top of the Piller Sattel, where the first categorized climb of the stage is placed. The second ascent to the Piller Sattel, taking in the toughest slope moving up from Fließ, prepares the cyclists for a difficult final. This double climb will help to skim the group and will be a tasty appetizer to a finish that promises to be more uncertain and spectacular. After the double ascent to the Piller Sattel, just 21 kilometers will be left to the finish line as the riders reach the top of this mountain, evenly split between downhill and uphill.



2500 metri di dislivello tutti concentrati nella seconda parte di tappa, preceduti da una cinquantina di chilometri sostanzialmente pianeggianti e rettilinei che serviranno a rodare le gambe in vista di un finale impronosticabile. La prima asperità di giornata ci condurrà ad Arzl im Pitztal, il luogo in cui è nato e cresciuto il fuoriclasse dello sci Benni Raich. Lasciatisi alle spalle il paese del campione austriaco, dopo una breve e veloce discesa, si ricomincerà a salire verso la vetta del Piller Sattel, dove sarà posto anche il primo traguardo GPM. Il secondo, gli atleti se lo troveranno di fronte sempre in cima all'ascesa del Piller Sattel, stavolta affrontata dal versante più impegnativo che parte da Fließ. Questa duplice scalata aiuterà a scremare il gruppo e farà da gustoso antipasto ad un finale che si preannuncia quanto mai incerto e spettacolare. Una volta scollinati, infatti, mancheranno circa 21 chilometri al traguardo, da spartirsi quasi equamente tra discesa e salita.



Bei der zweiten Etappe kann man getrost von einem „zweigeteilten“ Teilstück sprechen: Auf den ersten 50, meist flachen Kilometern haben die Fahrer die Möglichkeit, ihre Beine auf Temperatur zu bringen, ehe auf dem zweiten Etappenteil nicht weniger als 2.500 Höhenmeter zu bewältigen sind. Das erste unebene Stück des Tages führt in den Heimatort der österreichischen Skilegende Benjamin Raich, der Ortschaft Arzl im Pitztal. Nach einer kurzen Abfahrt folgt der Anstieg zum Piller Sattel, wo es wichtige Punkte für die Bergwertung zu holen gibt. Danach wartet mit dem zweiten Anstieg zum Piller Sattel – diesmal über die weit anspruchsvollere Route ab Fließ und einer Bergwertung der 1. Kategorie – der Höhepunkt der zweiten Etappe. Die schmerzhaften Kilometer hinauf zum Gipfel des Piller Sattels könnten nicht nur die Spitzengruppe bis auf wenige Fahrer schrumpfen lassen, sondern liefern außerdem einen Vorgeschmack auf das Etappenfinale, das äußerst spektakulär zu werden verspricht.

# INNSBRUCK

INNS'  
BRUCK

# Live Uphill





# FEICHTEN IM KAUNERTAL

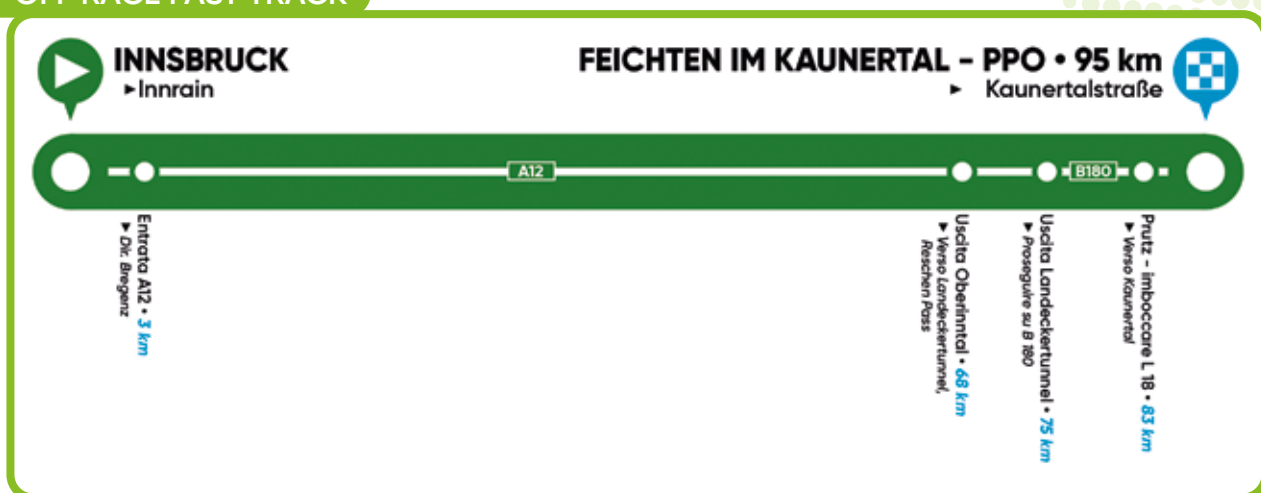
**Kaunertal**  
Naturpark & Gletscherregion

The last 11km will lead to the finish line in Feichten, with the most challenging section coming between 6 and 3 kilometers to go, when the gradient hits even beyond 12%. Might be a fairly short section, but one that's going to make a difference. This number is set to make many heads turn and inspire some brave climbers ready to take advantage of the opportunity.

Gli ultimi 11 che condurranno al traguardo di Feichten sono certamente i più insidiosi ed esigenti. Il tratto più impegnativo dai -6 ai -3, quando la strada si inerpicherà sotto le ruote dei corridori per pendenze superiori anche al 12%. Numeri che faranno girare la testa a tanti e che ispireranno sicuramente qualche scalatore coraggioso pronto a cogliere la palla al balzo.

Auf den letzten rund 21 Kilometern hin zum Ziel geht es abwechselnd bergauf und bergab, wobei es die letzten elf Kilometer und insbesondere der Abschnitt sechs bis drei Kilometer vor Schluss in sich haben: Die Fahrer müssen hier eine Rampe mit einer maximalen Steigung von über zwölf Prozent hinter sich bringen, ehe sie in Feichten im Kaunertal die Ziellinie überqueren.

## OFF RACE FAST TRACK





 **DEPART  
PARTENZA  
START**

 **FINISH  
ARRIVO  
ZIEL**

 **KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG**

 **INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT**

 **RADIOTOUR**  
152,975 MHz (AUT)

# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

INDICAZIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALE Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	35 KM/H TIMING	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING
	<b>571</b>	<b>Innsbruck - Rennweg</b>	<b>Transfer • Trasferimento • Transfer</b>			<b>3,0</b>	<b>12:05</b>		
	<b>575</b>	<b>INNSBRUCK - B 171</b>	<b>Höttinger Au</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>121,5</b>	<b>12:15</b>	<b>12:15</b>	<b>12:15</b>
	597	Svincolo A12	B 171	8,8	8,8	112,7	12:30	12:29	12:28
	628	Zirl	B 171	1,3	10,1	111,4	12:32	12:31	12:30
	609	Eighenhofen	B 171	3,2	13,3	108,2	12:37	12:36	12:35
	611	Hatting - L11	L 11 - Salzstraße	4,2	17,5	104,0	12:45	12:43	12:41
	616	Polling in Tirol	L 11	1,4	18,9	102,6	12:47	12:45	12:44
	657	Flauring	L 11	2,4	21,3	100,2	12:51	12:49	12:47
	622	Oberhofen in Inntal	L 11	2,4	23,7	97,8	12:55	12:53	12:51
	622	Pfaffenhofen	L 11	1,0	24,7	96,8	12:57	12:55	12:53
	636	Rietz	B 171 - Tiroler Bundesstraße	4,6	29,3	92,2	13:05	13:02	13:00
	639	Stams	B 171 - Tiroler Bundesstraße	3,6	32,9	88,6	13:11	13:08	13:05
	<b>650</b>	<b>Silz - Tiroler Bundesstraße</b>	<b>B 171 - Tiroler Bundesstraße</b>	<b>4,2</b>	<b>37,1</b>	<b>84,4</b>	<b>13:18</b>	<b>13:15</b>	<b>13:12</b>
	696	Ötztal Bahnhof	B 171	7,3	44,4	77,1	13:31	13:27	13:23
	716	Roppen	Lockpuit	3,3	47,7	73,8	13:36	13:32	13:28
	739	Waldele		2,4	50,1	71,4	13:40	13:36	13:32
	872	Arzl im Pitztal Wald	L 62 - Walder Straße	2,8	52,9	68,6	13:45	13:40	13:36
	1058	Unterleins	L 243	3,5	56,4	65,1	13:51	13:46	13:41
	1109	Jerzens	L 243	4,0	60,4	61,1	13:58	13:52	13:47
	1001	Wenns	L 17 - Pillerstraße	5,8	66,2	55,3	14:08	14:02	13:56
	1337	Piller	L 17 - Pillerstraße	5,6	71,8	49,7	14:18	14:11	14:05
	<b>2^</b>	<b>1559 Gachenblick - Piller Sattel</b>	<b>L 63</b>	<b>3,6</b>	<b>75,4</b>	<b>46,1</b>	<b>14:24</b>	<b>14:17</b>	<b>14:11</b>
	1285	Kaunerberg	L 250	5,6	81,0	40,5	14:33	14:26	14:19
	1047	Kauns	Dorfstraße	2,3	83,3	38,2	14:37	14:30	14:23
	869	Faggen	L 250	1,9	85,2	36,3	14:41	14:33	14:26
	868	Prutz	Kaunertalerstraße	0,8	86,0	35,5	14:42	14:34	14:27
	860	Inizio salita	L 17	6,3	92,3	29,2	14:53	14:44	14:37
	1059	Fließ	L 17	1,9	94,2	27,3	14:56	14:47	14:39
	<b>1^</b>	<b>1559 Kaunergrat - Piller Sattel</b>	<b>L 63</b>	<b>5,6</b>	<b>99,8</b>	<b>21,7</b>	<b>15:06</b>	<b>14:56</b>	<b>14:48</b>
	1285	Kaunerberg	L 250	5,6	105,4	16,1	15:15	15:05	14:57
	1047	Kauns	Dorfstraße	2,3	107,7	13,8	15:19	15:09	15:00
	869	Faggen	L 250	1,9	109,6	11,9	15:22	15:12	15:03
	868	Prutz	Kaunertalerstraße	0,8	110,4	11,1	15:24	15:14	15:04
	940	Serie di brevi gallerie	L 18 - Kaunertal Landesstraße	2,6	113,0	8,5	15:28	15:18	15:08
	1233	Platz	L 18 - Kaunertal Landesstraße	5,5	118,5	3,0	15:38	15:27	15:17
	<b>1291</b>	<b>FEICHTEN IM KAUNERTAL</b>	<b>Feichten - Kaunertalstraße</b>	<b>3,0</b>	<b>121,5</b>	<b>0,0</b>	<b>15:43</b>	<b>15:32</b>	<b>15:21</b>

# #LiveUpHill



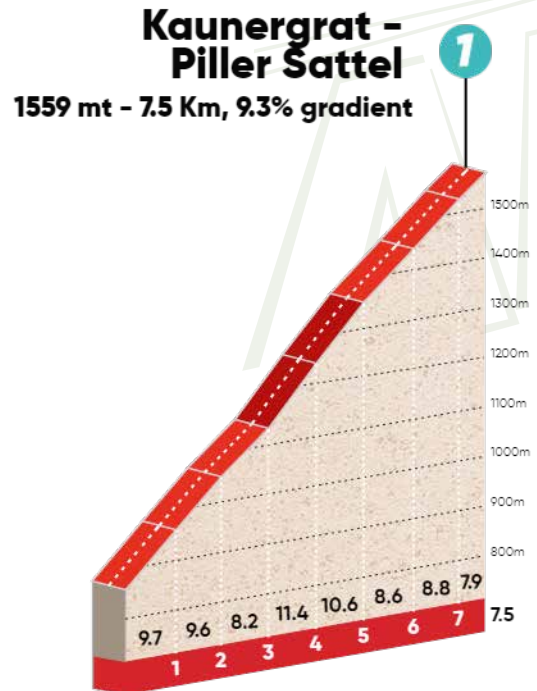
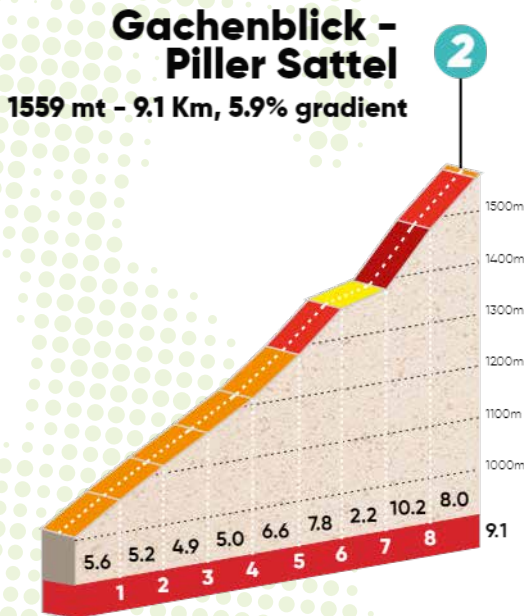


CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

**PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !**



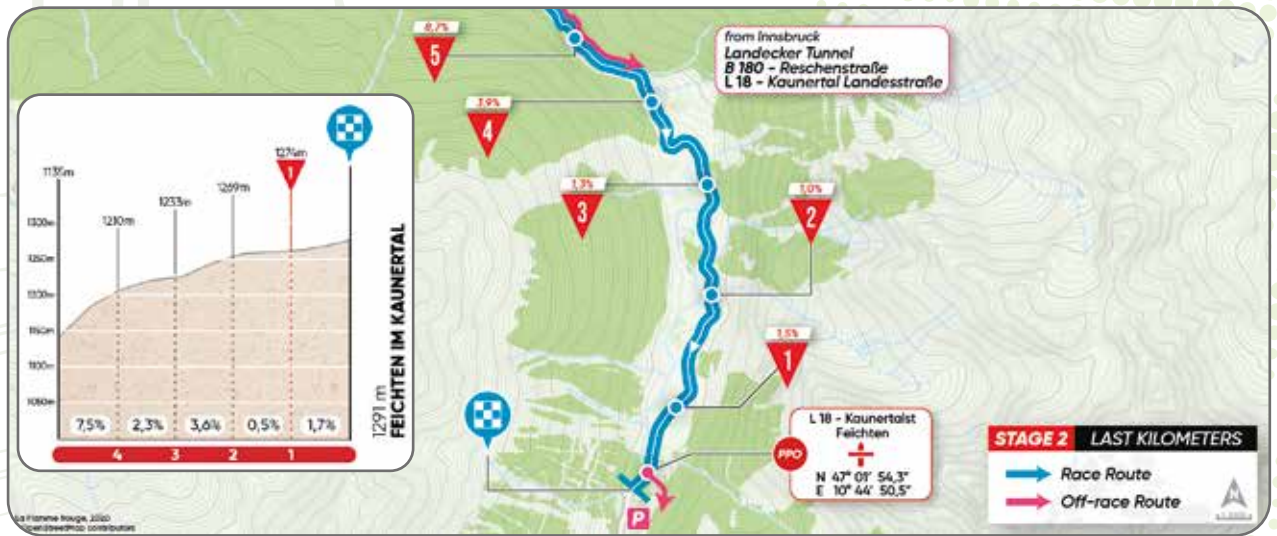
PFAFFENHOFEN - km 24,4  
 KAUNS - PRUTZ - km 83,3/km 86,1;  
 km 107,7/km 110,4



While it cannot be considered an uphill finish, the last thousand meters leading to the finish line in Feichten are characterized by an average gradient of 2-3%, which promises to make the final even more uncertain. The finish line, located on the main road running alongside the Kauner stream, will appear in front of the riders only in the last two hundred meters, after a series of half-bends leading the athletes through their final efforts on a road in perfect condition and 6 meters wide.

Malgrado non si possa considerare un arrivo in salita, gli ultimi mille metri che portano al traguardo di Feichten, sono caratterizzati da una pendenza attorno al 2-3% destinata a rendere il finale ancor più impegnativo e imprevedibile. La linea d'arrivo, posta sulla strada principale che lambisce il torrente Kauner, comparirà davanti agli occhi dei corridori solo negli ultimi duecento metri, dopo una serie di semicurve che guideranno gli atleti agli ultimi sforzi su un fondo stradale in perfette condizioni e largo circa 6 metri.

Auch wenn es im Rahmen der zweiten Etappe keine Bergankunft gibt, so gilt es auf dem Schlusskilometer nach Feichten dennoch eine leichte Steigung von etwa zwei bis drei Prozentpunkten hinter sich zu bringen – dadurch erscheint die Ankunft noch anspruchsvoller und unberechenbarer. Die Ziellinie befindet sich auf der Hauptstraße, die um den Kaunerbach führt und ist für die Fahrer erst auf den letzten 200 Metern zu sehen. Zuvor warten eine Reihe von Halbkurven, die ebenfalls nicht zu unterschätzen sind. Die Fahrbahn befindet sich auf dem letzten Kilometer in einem perfekten Zustand und ist etwa sechs Meter breit.



FINISH AREA / ZONA ARRIVO / ZIELBEREICH



## THE STARTING LINE: INNSBRUCK

Innsbruck combines alpine tradition and urban modernity. Along with a diverse cultural offer, sports are central in the capital of Tyrol. The city is known worldwide for having hosted the Winter Olympic Games twice (1964 and 1976) and the 2018 UCI Road World Championships.

## LA PARTENZA: INNSBRUCK

Innsbruck è un affascinante connubio fra l'ambiente urbano e la montagna, fra storia, eleganza e modernità. Capitale del Tirolo, Innsbruck deve la sua fama anche al fatto di essere stata per due volte sede dei Giochi Olimpici Invernali (1964 e 1976) e aver ospitato i Campionati del Mondo di ciclismo su strada nel 2018.

## DER START: INNSBRUCK

In Innsbruck trifft ein Mix aus Stadt- und Bergwelt sowie aus

Geschichte, Eleganz und Moderne aufeinander. Die weltweit bekannte Tiroler Landeshauptstadt fungierte in den Jahren 1964 und 1976 als Austragungsort der Olympischen Winterspiele und richtete zudem 2018 die Weltmeisterschaft im Straßenrad aus.



## ON THE ROAD

40 km from Innsbruck, in Mötztal, stands the Maria Locherboden church of pilgrimage. It has its origin in the middle of the 18th century, when an image of the Virgin was installed next to the entrance to a cave where a worker had been saved from a collapsed mine. In 1871 a pilgrim, Maria Kalb, who was



suffering from an incurable disease, was miraculously cured.

## SULLA STRADA

A 40 km da Innsbruck, a Mötztal, si erge la meta di pellegrinaggio di Maria Locherboden. Le sue origini risalgono al diciottesimo secolo, quando un'immagine della Madonna è stata installata all'entrata di una cava dove un operaio era stato salvato dal crollo della miniera. Nel 1871 una pellegrina, Maria Kalb, che soffriva di un male incurabile, fu miracolosamente curata.

## AUF DER STRECKE

40 Kilometer entfernt von Innsbruck befindet sich in der Gemeinde Mötztal die römisch-katholische Wallfahrtskirche Maria Locherboden. Die Geschichte der Wallfahrtskirche reicht bis in das 18. Jahrhundert zurück, als ein Bildnis der Muttergottes an jener Stelle aufgestellt wurde, an der ein Arbeiter vor dem Einsturz einer Mine gerettet worden war. Im Jahre 1871 wurde die Pilgerin Maria Kalb, die an einer unheilbaren Krankheit litt, hier auf wundersame Weise geheilt.

## THE STAGE TASTE

Kaunertal valley is famous for its distillates from the Edelweiss hotel. Mountain guide Sepp Praxmarer is the third generation of his family to refine traditional base products into fine drinks at his own distillery, together with hotelier Klemens Praxmarer. Only the finest ingredients from the Kaunertal park & Glacier Region are used.

## LA TAPPA DEL GUSTO

La vallata di Kaunertal è rinomata per le pregiate acquaviti Edelweiß. La guida alpina Sepp Praxmarer, insieme all'albergatore Klemens Praxmarer, affina da tre generazioni liquori di pregevole fattura, seguendo la tradizione. Per le acquaviti sono utilizzati i migliori prodotti della regione.

## DIE GENUSS-ETAPPE

Das Kaunertal ist bekannt für seinen feinen Edelweißschnaps.



Der Bergführer Sepp Praxmarer veredelt gemeinsam mit dem Hotelier Klemens Praxmarer seit drei Generationen Edelbrände nach alter Tradition. Für die Herstellung der Spirituosen kommen die besten Produkte der Region zum Einsatz.

## DON'T MISS

The Kaunergrat Nature Park unites three regions: Pitztal, Kaunertal and Fließ. The Natura Park Building is a successful combination of architecture and nature, where an extensive network of well-maintained paths invites the visitors to explore its natural diversity. The Naturparkhaus combines relaxation and culture in a highly enjoyable way.

## DA NON PERDERE

Il parco naturale Kaunergrat unisce tre regioni: Pitztal, Kaunertal e Fließ. Il centro informazioni del parco è un riuscito insieme di architettura e natura, da dove si snoda una rete ben sviluppata di percorsi che vanno ad esplorare la biodiversità del parco naturale. Una struttura in grado di unire relax e cultura in modo estremamente piacevole.

## NICHT VERPASSEN!

Der Naturpark Kaunergrat vereint die drei Naturparkgemeinden Pitztal, Kaunertal und Fließ. Schon das

Naturparkhaus Kaunergrat am Eingang des Parks weiß mit einer Kombination aus Architektur und Natur zu überzeugen und bietet die Möglichkeit, entspannende und kulturelle Momente auf angenehme Weise miteinander zu verbinden. Zudem dient das Naturparkhaus als idealer Ausgangspunkt für eine Erkundungstour der Artenvielfalt im Naturpark.



## THE FINISH: FEICHTEN IM KAUNERTAL

Feichten Im Kaunertal is located among the mighty summits of Ötztaler Alps, surrounded by high paths and Alpine huts and lodges. The panoramic Kaunertal Glacier road is framed by majestic peaks and covers every level of Alpine vegetation up to 2750m. The Berneck castle, mentioned for the first time in 1225, stands proud and imposing above the entrance of the valley.



## L'ARRIVO: FEICHTEN IM KAUNERTAL

Feichten Im Kaunertal si trova nel cuore delle possenti cime delle Alpi Venoste, circondata di numerosi pascoli e rifugi alpini coltivati. La strada panoramica che porta al ghiacciaio del Kaunertal è circondata da maestose vette ed è uno spaccato di tutti i livelli di vegetazione delle Alpi fino ai 2750 m. All'ingresso della valle si erge maestoso il castello Berneck, risalente al 1225.

## DER ZIEL: FEICHTEN IM KAUNERTAL

Feichten im Kaunertal liegt inmitten der Ötztaler Alpen und wird von zahlreichen Almen und bewirtschafteten Almhöfen umgeben. Besonders sehenswert ist die Burg Berneck aus dem Jahre 1225, die sich am Eingang des Tals befindet. Ein weiteres Highlight ist die Panoramastraße hin zum Kaunertaler Gletscher mit Blick auf die majestätischen Gipfel der Umgebung, die von Pflanzen aller Vegetationsstufen der Alpen begleitet wird und bis an den Rand des „ewigen Eises“ auf eine Höhe von 2.750 Metern führt.

## THE CHARACTER

Originary from Arzl im Pitztal, Benjamin Raich can watch the peloton pass during stage 2 from his home window. The former alpine ski racer is a two-time Olympic gold medalist at the Turin 2006 Winter Olympics and a three-time World Champion. With 36 World Cup wins, and one overall World Cup, Raich holds the record for career Alpine Ski World Cup points scored.

## IL PERSONAGGIO

Originario di Arzl im Pitztal, Benjamin Raich potrà ammirare dalla finestra di casa il passaggio del Tour of the Alps. Ex sciatore alpino vincitore di due titoli olimpici a Torino 2006 e tre ori Mondiali, con 36 vittorie in Coppa del Mondo e una Coppa del Mondo generale, Raich è lo sciatore che ha totalizzato il maggior numero di punti nella competizione.

## DIE PERSÖNLICHKEIT

Der aus Arzl im Pitztal stammende Benjamin Reich kann das Fahrerfeld im Rahmen der zweiten Etappe direkt von seinem

Zimmerfenster aus beobachten. Im Laufe seiner äußerst erfolgreichen Karriere als Skifahrer eroberte der Nordtiroler zwei Goldmedaillen bei den Olympischen Winterspielen in Turin 2006 und schnappte sich überdies drei Weltmeistertitel. In der Saison 2005/06 entschied Raich, der während seiner aktiven Laufbahn nicht weniger als 36 Weltcup Siege feierte, den Gesamtweltcup für sich.





# EUROTOURS INTERNATIONAL



With almost 40 years of experience in the travel business, Eurotours has grown to become one of the major players in the Central European tourism industry. As a member of the successful Verkehrsbüro Group, which also comprises travel agencies, hotels and event locations, the company organises holidays for around 1.3 million people every year, working with thousands of partners within Austria and throughout the world.

Headquartered in Kitzbühel, Eurotours knows Tyrol like the back of its hand, so it is no wonder that the company was nominated to be the official partner for all tourist services for the Tour of the Alps. Not only can they look back on decades of professional expertise in the contracting of accommodation, but – as a one-stop shop – can take care of all other arrangements, from transfers and sightseeing tours to the reservation of tickets for special events.

A team of 350 multilingual, motivated employees take care of their customers in offices throughout Austria and Europe. In addition to incoming services for both groups and individuals to Austria and the neighbouring countries, Eurotours is also the largest tour operator in direct sales, selling holiday packages to the end-consumer via supermarkets and other partners. The company prides itself on its excellent price-performance ratio, offering high-quality products at extremely competitive rates.

Eurotours also has plenty of experience in the organisation of special events and has already been the exclusive partner for numerous sporting challenges such as the UCI Cycling World Championships 2018 in Innsbruck. A special project department is dedicated to the organisation of incentive groups, meetings and events; services include personal support from start to finish, creative programme suggestions, many years of know-how in the handling of groups of all sizes and on-site assistance to ensure the smooth running of all operations.

Flexibility, fairness and respect – these are words which sum up the Eurotours philosophy. As a driving force in the tourism industry, the company will certainly continue to play an important role in the travel of the future.



# STAGE 3 / 3ª TAPPA / ETAPPE 3

Wednesday April 21<sup>st</sup> / Mercoledì 21 Aprile / Mittwoch, 21. April

Imst → Naturns/Naturno / km 162,0 / ★★☆☆

**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:** Reschen/Resia (mt. 1504 / km 73,6 / 2<sup>a</sup> cat.); Tarsch/Tarres (mt. 797 / km 143,6 / 3<sup>a</sup> cat.)

**INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:** Pfunds (km 53,6)



## DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

**Meeting Place / Ritrovo /  
Treffpunkt:** 8:30,  
Imst, Sparkassenplatz

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit  
Unterschriftenblatt:** 8:40-9:40

**Alignment / Allineamento /  
Einreihung des Feldes:** 9:45

**Official Depart (Km 0) / Partenza  
Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start  
(km 0):** 9:50, Imst,  
Sparkassenplatz, Kramergasse

**Finish / Arrivo / Ziel:** 14:15,  
Naturns/Naturno, Hauptstraße/  
Via Principale

**Antidoping / Controllo Medico /  
Anti-Doping-Kontrolle:** Naturns/  
Naturno, Burgerung Rathaus,  
Rathausstraße 1

**Intermediate Sprint / Traguardo  
Volante / Zwischensprint:**  
Pfunds, km 53,6

**KOM / GPM / Bergwertung:**  
Reschen/Passo Resia  
(2a cat., km 73,6); Tarsch/Tarres  
(3a cat., km 143,6)

**Permanence / Quartiertappa /  
Rennbüro:** Naturns/Naturno,  
Burgerung Rathaus,  
Rathausstraße 1



DEPART  
PARTENZA  
START



FINISH  
ARRIVO  
ZIEL



KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT



A short initial circuit inside Imst introduces the first climb of the day that leads to the 1559 meters of the Piller Sattel. After the first intermediate sprint located in Pfunds, the route becomes more difficult, even if the ascent to the categorized climb of Reschenpass/Passo Resia is not likely to make any major selection: wide, straight roads and tunnels. More challenging, even if not marked by the KOM goal, will be the 10 kilometers of roads climbing up the Val Venosta which will lead the peloton to the Frinig area. Back on the main road through a very technical descent followed by the climb of Tarsch/Tarres, one of the most dreaded. 3,4 km at a 6,9% average gradient with initial slopes that reach double digits. If for many of the cyclists the discontinuous progress of this climb will be difficult to digest, for others it will be a sure chance to shine and test their condition on demanding vertical roads.



Un breve circuito iniziale all'interno di Imst introduce alla prima difficoltà altimetrica che porta ai 1559 metri del Piller Sattel. Tagliato il traguardo volante di giornata posto a Pfunds, il percorso si fa più impegnativo ed esigente, anche se l'ascesa verso il Passo Resia è tutt'altro che selettiva: strada larga, qualche galleria e lunghi rettilinei in leggera pendenza. Decisamente più ostici, anche se non contraddistinti dal traguardo GPM, saranno i 10 chilometri di stradine che si inerpicheranno su per la Val Venosta per accompagnare il gruppo nella zona di Frinig. Rientrati sulla statale attraverso una discesa molto tecnica, resterà da superare l'asperità di Tarres. 3,4 km al 6,9% con delle pendenze iniziali che raggiungono la doppia cifra. Se per molti dei corridori il procedere discontinuo di questa salita risulterà difficile da digerire, per altri sarà invece una sicura occasione per mettersi in luce e testare la propria condizione su strade verticali di un certo tipo.



Eine kurze einleitende Runde durch Imst führt zum ersten anspruchsvollen Teil der Etappe – dem Anstieg zum 1.559 Meter hohen Piller Sattel. Nachdem mit dem Zwischensprint in Pfunds das erste Highlight ansteht, wartet nach etwa 60 Kilometern der Anstieg zum Reschenpass, wo die nächsten Punkte für die Bergwertung vergeben werden. Da die Rampe hoch zum Pass über breite Straßen, durch einige Tunnel sowie langen, leicht abfallenden Geraden entlang führt, muss sie nicht besonders gefürchtet werden. Weitauß selektiver, wenngleich nicht mit einer Bergwertung versehen, sind die zehn Kilometer, die in den Vinschgau Richtung Frinig führen. Nach einer technisch anspruchsvollen Abfahrt stehen 3,4 ungemütliche Kilometer nach Tarsch auf dem Programm, die eine durchschnittliche Steigung von 6,9 Prozent und anfangs sogar eine Steigung im zweistelligen Bereich aufweisen.

IMST

imst

#LiveUphill



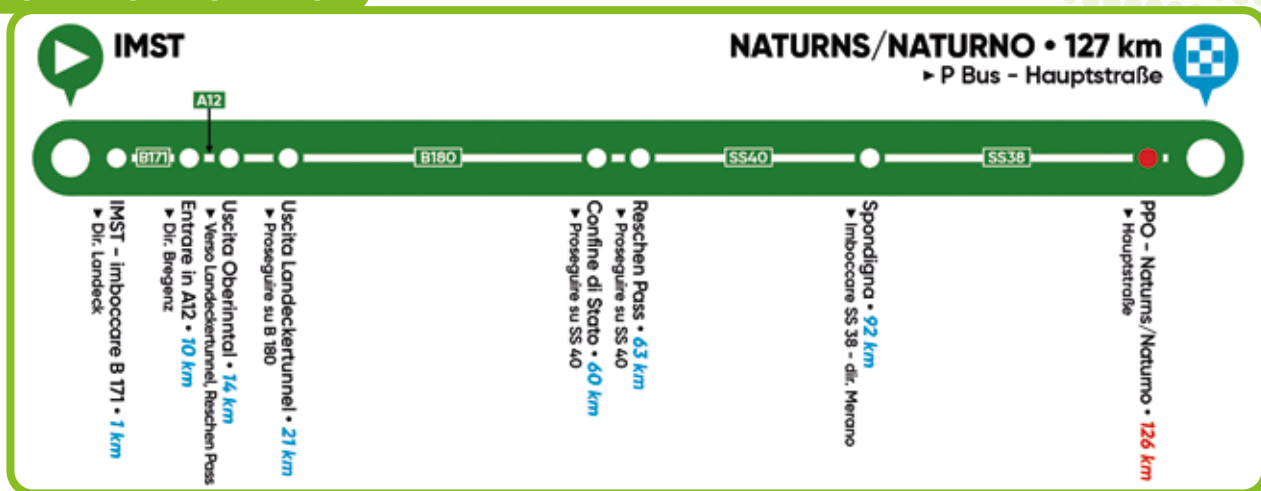


Tarsch/Tarres is a tough ascent that will end at 18 kilometers from the finish line in Naturns/Naturno, and this could eventually make it an ideal springboard for any solo or team action, unless the breakaway of the day takes off in the first few kilometers on a slight ascent. However, on this climb, it is more likely that the GC riders will play for the victory.

L'ultimo scollinamento posto a 18 chilometri dal traguardo di Naturno, potrebbe rappresentare il terreno ideale per un colpo di mano solitario o per un'azione di squadra, a meno che la fuga di giornata non riesca a prendere il largo nei primi chilometri in leggera salita.

Während sich hier sicher einige Fahrer von den vordersten Positionen verabschieden müssen, bietet sich Kletterspezialisten die Möglichkeit, wertvolle Sekunden herauszufahren. Diese abschließende Rampe 18 Kilometer vor der Ziellinie in Naturns scheint wie gemacht für den Coup eines Ausreißers oder eine taktische Meisterleistung einer ganzen Mannschaft zu sein – es sei denn, einem Fahrer gelingt es, sich bereits auf den Anfangskilometern der Etappe entscheidend abzusetzen.

## OFF RACE FAST TRACK





 **DEPART  
PARTENZA  
START**

 **FINISH  
ARRIVO  
ZIEL**

 **KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG**

 **INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT**

 **RADIOTOUR**  
152,975 MHz (AUT)  
149,850 MHz (ITA)

# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

INDICAZIONI HINWEISE	ALTIUDE ALTIMETRIA HOHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM Percorsi ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	35 KM/H	37 KM/H	39 KM/H
							TIMING	TIMING	TIMING
	<b>796</b>	<b>IMST - SPARKASSEN PLATZ</b>	<b>Kramergasse • Inizio circuito</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>162,0</b>	<b>9:50</b>	<b>9:50</b>	<b>9:50</b>
	748	Imst - Rotatoria	Langgasse	3,1	3,1	158,9	9:55	9:55	9:54
	796	Imst	Sparkassen Platz - Fine circuito	1,4	4,5	157,5	9:57	9:57	9:56
	748	Imst - Rotatoria	B 171	3,1	7,6	154,4	10:03	10:02	10:01
	750	Pitztalbrucke	L 16	1,7	9,3	152,7	10:05	10:05	10:04
	868	Arzl im Pitztal	L 16 - Pitztalstraße	2,1	11,4	150,6	10:09	10:08	10:07
	1001	Wennis	L 17 - Pillerstraße	5,4	16,8	145,2	10:18	10:17	10:15
	1559	Piller Sattel	L 63	9,2	26,0	136,0	10:34	10:32	10:30
	1285	Kaunerberg	L 250	5,6	31,6	130,4	10:44	10:41	10:38
	1047	Kauns	Dorfstraße	2,3	33,9	128,1	10:48	10:44	10:42
	868	Prutz	B 180	2,7	36,6	125,4	10:52	10:49	10:46
	867	Ried im Oberinntal	L 65	3,2	39,8	122,2	10:58	10:54	10:51
	931	Tösens	L 65	5,9	45,7	116,3	11:08	11:04	11:00
	955	Lafairs	L 65	4,7	50,4	111,6	11:16	11:11	11:07
	<b>979</b>	<b>Pfunds</b>	<b>B 180</b>	<b>3,2</b>	<b>53,6</b>	<b>108,4</b>	<b>11:21</b>	<b>11:16</b>	<b>11:12</b>
	993	Bivio per Reschenpass	B 180	3,0	56,6	105,4	11:27	11:21	11:17
	1126	Serie di Gallerie	B 180	2,7	59,3	102,7	11:31	11:26	11:21
	1342	Nauders	B 180	6,9	66,2	95,8	11:43	11:37	11:31
	<b>1455</b>	<b>State border/ Confine di Stato/ Staatsgrenze</b>	<b>SS 40</b>	<b>4,7</b>	<b>70,9</b>	<b>91,1</b>	<b>11:51</b>	<b>11:44</b>	<b>11:39</b>
	<b>2^</b>	<b>1504 Reschen/Passo Resia</b>	<b>SS 40 - Via Nazionale</b>	<b>2,7</b>	<b>73,6</b>	<b>88,4</b>	<b>11:56</b>	<b>11:49</b>	<b>11:43</b>
	1477	Graun im Vischgau/Curon Venosta	SS 40	2,6	76,2	85,8	12:00	11:53	11:47
	1477	St. Valentin/San Valentino	SS 40	5,7	81,9	80,1	12:10	12:02	11:56
	1069	Mals/Malles Venosta	SS 40	10,8	92,7	69,3	12:28	12:20	12:12
	984	Laatsch/Laudes	SP 104	1,9	94,6	67,4	12:32	12:23	12:15
	962	Innesto SS 41		2,2	96,8	65,2	12:35	12:26	12:18
	912	Glurns/Glorenza	Via Flora	3,3	100,1	61,9	12:41	12:32	12:24
	913	Schluders/Sluderno	Via Merano	3,2	103,3	58,7	12:47	12:37	12:28
	1196	Grossfeldweg	2° tornante	3,2	106,5	55,5	12:52	12:42	12:33
	1564	Frinig - Maso Albergad		6,4	112,9	49,1	13:03	12:53	12:43
	1471	Bivio per Tanas	Innesto SP 109	2,6	115,5	46,5	13:08	12:57	12:47
	912	Laas/Lasa	Innesto SS 38	7,4	122,9	39,1	13:20	13:09	12:59
	711	Schlanders/Silandro	SS 38	5,5	128,4	33,6	13:30	13:18	13:07
	668	Goldrain/Goldrano	SS 38	4,5	132,9	29,1	13:37	13:25	13:14
	582	Kastelbell/Castelbello	Passaggio a livello	6,7	139,6	22,4	13:49	13:36	13:24
	<b>3^</b>	<b>797 Tarsch/Tarres</b>	<b>Via San Giovanni</b>	<b>4,0</b>	<b>143,6</b>	<b>18,4</b>	<b>13:56</b>	<b>13:42</b>	<b>13:30</b>
	639	Latsch/Laces	Hauptstraße	2,5	146,1	15,9	14:00	13:46	13:34
	650	Innesto SS 38		2,5	148,6	13,4	14:04	13:50	13:38
	582	Kastelbell/Castelbello	SS 38	4,6	153,2	8,8	14:12	13:58	13:45
	563	Ingresso galleria	SS 38	4,9	158,1	3,9	14:21	14:06	13:53
	<b>526</b>	<b>NATURNS/NATURNO</b>	<b>Hauptstrasse - Via Principale</b>	<b>3,9</b>	<b>162,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14:27</b>	<b>14:12</b>	<b>13:59</b>

#LiveUpNorth

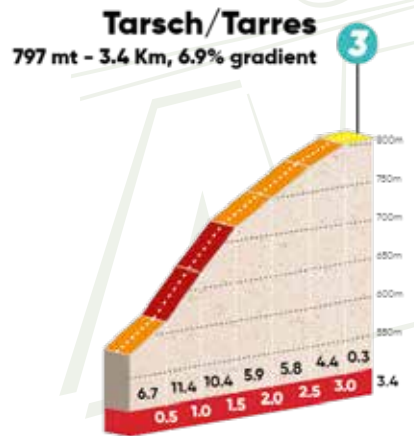
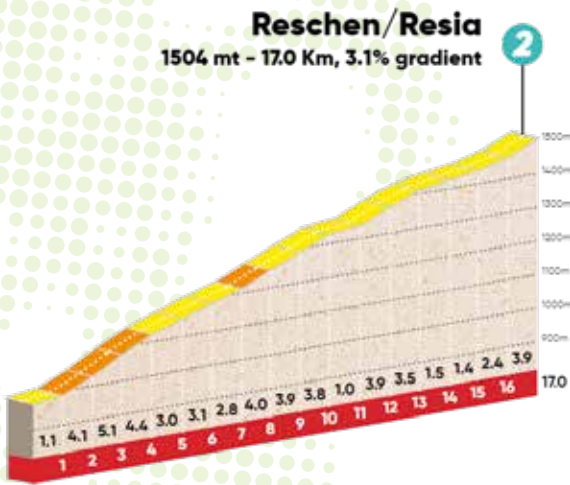




CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

**PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !**

LAATSCH / LAUDES - km 94,2/ km 95,2  
 GLURNS / GLORENZA - km 99,9/ km 100,3  
 SCHLUDERNS / SLUDERNO - km 103,3/ km 103,6  
 KASTELBELL / CASTELBELLO - km 139,4/ km 139,8



The last kilometer runs entirely inside the town of Naturns/Naturno. The wide right bend and the following slight turn left that characterize the final thousand meters will not prevent the riders from approaching the finish line at full speed. The finish banner is located in the beating heart of Naturns/Naturno, where the roadway narrows slightly for the last 300 meters, while still ensuring enough space with its 6-meter width.

L'ultimo chilometro si snoda interamente all'interno del centro abitato di Naturno. L'ampia curva a destra e la seguente lieve svolta a sinistra che caratterizzano i mille metri finali, non impediranno ai corridori di apprezzare la linea del traguardo in piena velocità. Lo striscione d'arrivo è posto nel cuore pulsante del paese, là dove la sede stradale si restringe quasi impercettibilmente per gli ultimi 300 metri, garantendo comunque spazio a sufficienza con i suoi 6 metri di larghezza.

Auf dem letzten Kilometer geht's durch das Zentrum von Naturns/Naturno. Dort kann – trotz einer breiten Rechtskurve und einer anschließend folgenden leichten Linkskurve – mit hohem Tempo hin zur Ziellinie gefahren werden. Das Ziel selbst befindet sich direkt im Herzen des Dorfes – obwohl die Fahrbahn auf den letzten 300 Metern der Etappe kontinuierlich enger wird, bietet sie mit einer Breite von etwa sechs Metern noch genügend Platz für ein packendes Finish.



FINISH AREA / ZONA ARRIVO / ZIELBEREICH



### THE STARTING LINE: IMST

Summer or winter doesn't matter. Imst is always able to recall visitors with a full program of events, concerts and festivals. Along with these attractions, Imst has often staged major sports events over the years, including the World Luge Championships (1963 and 1978) and the Climbing World Championships (2010).

### LA PARTENZA: IMST

Estate o inverno cambia poco. Imst è sempre in grado di richiamare i suoi visitatori con un programma ricco di eventi, concerti e festival. A queste attrazioni va aggiunta una spiccata propensione ad accogliere grandi eventi sportivi, come i Campionati del Mondo di Slittino (1963 e 1978) e la rassegna iridata di Arrampicata (2010).

### DER START: IMST

Das Städtchen Imst bietet sowohl im Sommer, als auch im Winter zahlreiche Attraktionen in Form von Konzerten,

Festivals und sonstigen Veranstaltungen. Zusätzlich zu diesen kulturellen Events ist der 10.000-Einwohner-Ort bekannt für seine große Liebe zum Sport: So wurden in Imst mehrere Großereignisse wie beispielsweise die Rodel-WM (1963 und 1978) oder die Kletter-WM (2010) ausgetragen.



### ON THE ROAD

The Reschen Pass is located 1500 mt. above sea level at the northern end of the upper Vinschgau Valley. The heart of the plateau is characterized by the solitary church steeple,



emerging half out the Reschen lake, symbol of the Vinschgau Valley.

### SULLA STRADA

Il Passo Resia è situato a 1500 mt di quota in Alta Val Venosta. Cuore dell'altipiano è il Lago di Resia, dove emerge solitario un campanile sommerso, diventato simbolo della Val Venosta.

### AUF DER STRECKE

Der Reschenpass befindet sich an der Grenze zwischen Österreich und Italien auf 1.500 Metern Meereshöhe. Das Herzstück des Passes ist der Reschensee, aus dem ein unter Wasser stehender Kirchturm emporragt, der mittlerweile zu einem Wahrzeichen des gesamten Vinschgaus verkommen ist.

### THE STAGE TASTE

The Vinschgau Valley is a region for gourmets and aficionados of genuine food. From apples, apricots and Pala pear to vineyards and orchards at altitude: the Vinschgau valley cuisine is the re-discovered "poor people's cuisine".

### LA TAPPA DEL GUSTO

La Val Venosta è una valle per intenditori di prodotti alimentari genuini: dalle mele, alle celebri albicocche, alla pera Pala, passando per vigne e orti d'alta quota. La riscoperta dei piatti poveri è alla base della cucina venostana.

### DIE GENUSS-ETAPPE

Der Vinschgau ist eine Gegend für echte Genießer: Von Äpfeln und Marillen über Palabirnen bis hin zu Weinbergen und hoch gelegenen Gemüsegärten ist hier für jeden

Feinschmecker etwas dabei. Grundlage der Vinschger Küche ist die Rückkehr zu einfachen Gerichten.





## DON'T MISS

With its 900 inhabitants, Glurns/Glorenza is one of the smallest cities in the World. This gem of the Vinschgau Valley has a medieval old town and boasts the only intact enclosed fortification from XVI century in South Tyrol, characterized by fully preserved ramparts and three picturesque towers.

## DA NON PERDERE

Con i suoi 900 abitanti, Glorenza è una delle città più piccole al mondo. Citata per la prima volta nel 1034, questo gioiello dell'Alta Val Venosta, oltre al suo centro storico medioevale, vanta l'unica struttura fortificata alpina risalente al XVI secolo, caratterizzata da mura di cinta perfettamente conservate e tre pittoresche torri.

## NICHT VERPASSEN!

Mit rund 900 Einwohnern gehört Glurns zu den kleinsten Städten der Welt. Die Ortschaft im Obervinschgau wurde im

Jahre 1034 erstmals erwähnt und punktet nicht nur mit ihrer mittelalterlichen Altstadt, sondern auch mit ihren perfekt erhaltenen Stadtmauern inklusive dreier Türme aus dem 16. Jahrhundert.



## THE FINISH: NATURNS/NATURNO

Naturns/Naturno is the ideal destination for active holidays. While the many playgrounds offer a great deal of fun to the children, adults can recharge their battery in the first certified "Alpine Wellness" destination in South Tyrol. 315 days of sunshine a year and a varied weekly programme: the Alpine-Mediterranean lifestyle helps to re-sync body and soul.



## L'ARRIVO: NATURNO

Naturno è la destinazione ideale per una vacanza all'insegna dell'attività fisica. Mentre i numerosi parchi giochi offrono ai più piccoli un divertimento assicurato, i grandi possono godere della prima destinazione turistica dell'Alto Adige certificata Alpine Wellness. 315 giorni di sole all'anno e un programma settimanale vario: lo stile di vita alpino-mediterraneo aiuta a riequilibrare corpo e anima.

## DER ZIEL: NATURNS

Mit 315 Sonnentagen im Jahr ist Naturns das ideale Ausflugsziel für einen Freizeiturlaub mit der ganzen Familie. Während sich Kinder auf den vielen Spielplätzen und im „Funpark“ austoben können, haben Erwachsene in der ersten zertifizierten alpinen Wellness-Destination in Südtirol die Möglichkeit, ihre Batterien wieder aufzuladen. Der alpin-mediterrane Lebensstil in Naturns lädt dazu ein, Körper und Geist in Einklang zu bringen.

## THE CHARACTER

Italian alpine skier Dominik Paris grew up a few kilometres from Naturns. Paris became Super-G World Champion in 2019, and can boast 19 World Cup successes, including three winner's trophies of the Hahnenkamm Race, the most classic Downhill race in Kitzbühel.

## IL PERSONAGGIO

L'uomo-jet dello sci italiano, Dominik Paris, è cresciuto a pochi chilometri da Naturno. Nel 2019, "Domme" si è laureato Campione del Mondo di Super-G, e può vantare 19 successi in Coppa del Mondo, tre dei quali nella più grande classica della discesa libera, l'Hahnenkamm Race di Kitzbühel.

## DIE PERSÖNLICHKEIT

Das Ski-Ass Dominik Paris wuchs nur wenige Kilometer von Naturns entfernt in Ulten auf. Der Südtiroler Speed-Spezialist wurde 2019 Super-G-Weltmeister und hat im Laufe seiner

Karriere bereits bei 19 Weltcuprennen triumphiert. Drei Mal stand Paris bei der legendären Hahnenkamm-Abfahrt in Kitzbühel auf dem höchsten Treppchen des Podests.



# Se sa di casa è Risto3.

Chi l'ha detto che nessun posto  
è come casa tua?

In pausa pranzo, scegli il gusto Risto3.  
Ogni giorno, tanti piatti semplici e  
genuini; proprio come li cucineresti tu.



 RISTO3

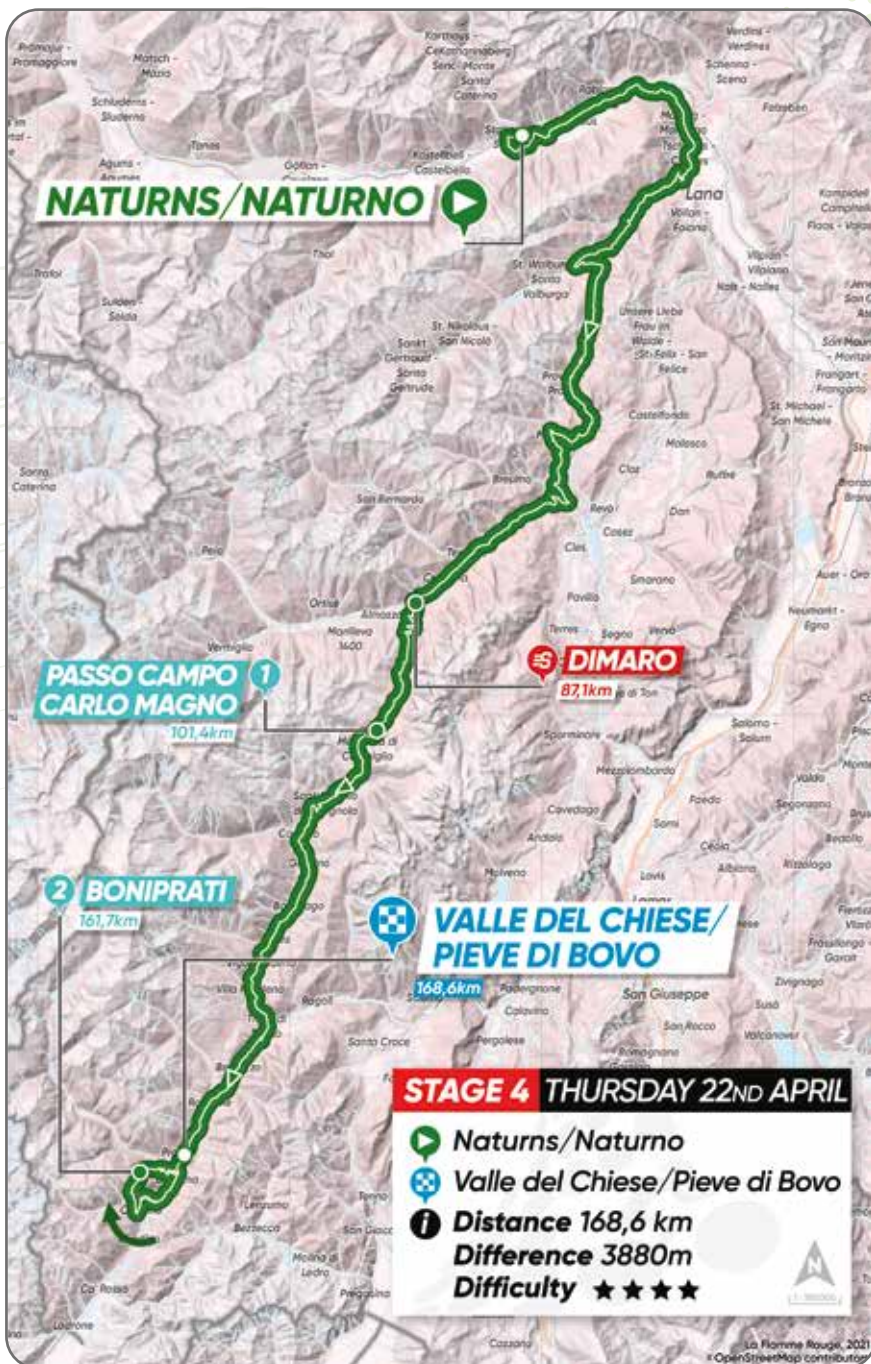
# STAGE 4 / 4ª TAPPA / ETAPPE 4

Thursday April 22<sup>nd</sup> / Giovedì 22 Aprile / Donnerstag, 22. April

Naturns/Naturno → Valle del Chiese/Pieve di Bono / km 168,6 / ★★★★★

**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:** Passo Campo Carlo Magno (mt. 1682 / km 101,4 / 1<sup>a</sup> cat.); Boniprati (mt. 1163 / km 161,7 / 2<sup>a</sup> cat.)

**INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:** Dimaro (km 87,1)



## DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

**Meeting Place / Ritrovo /  
Treffpunkt:** 9:00  
Naturns/Naturno,  
Rathausstraße/Via Municipio

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit  
Unterschriftenblatt:** 9:30-10:30

**Alignment / Allineamento /  
Einreihung des Feldes:** 10:35  
Naturns/Naturno,  
Rathausstraße/Via Municipio

**Neutral Start / Partenza ufficiale /  
Neutralisierter Start:** 10:40

**Official Depart (Km 0) / Partenza  
Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start  
(km 0):** 10:50 Naturns/Naturn,  
Dammstraße/Via dell'Argine

**Finish / Arrivo / Ziel:** 15:30,  
Pieve di Bono, Via Roma

**Antidoping / Controllo Medico /  
Anti-Doping-Kontrolle:**  
Pieve di Bono, Centro  
Aggregazione Giovanile,  
Via Roma

**Intermediate Sprint / Traguardo  
Volante / Zwischensprint:**  
Dimaro, km 87,1

**KOM / GPM / Bergwertung:**  
Passo Campo Carlo Magno  
(1a cat., km 101,4);  
Boniprati (2a cat., km 161,7)

**Permanence / Quartiertappa /  
Rennbüro:** Pieve di Bono,  
Centro Aggregazione Giovanile,  
Via Roma snc



DEPART  
PARTENZA  
START



FINISH  
ARRIVO  
ZIEL



KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT



The longest stage also presents the greatest overall elevation gain; the fourth stage is a key stage for the TotA outcome. The circuit leading out of Naturns/Naturno starts with a straight uphill, the first major mountain of the day is located slightly later, when the group will be crossing the 1706-meters-long Hofmahdjoch Tunnel/Passo Castrin tunnel, the highest spot of the 2021 Tour of the Alps. Although the ascent will not be valid for the KOM classification, the Hofmahdjoch/Castrin Pass is a real ascent destined to remain in the legs of the riders. The long descent will carry the riders to Val di Non, leaning towards Dimaro. After the flat-out downhill, the road will begin to rise again towards Passo Campo Carlo Magno: almost 1000 meters gain allocated over 14 km. After that, the riders will face the Selle Giudicarie short ascent near Tione, but the major moves will arguably need to wait until the finale, with the brand-new ascent of Castel Condino towards Boniprati: 10 km of vertical ascent ending 7km far from the Pieve di Bono finish line.



La tappa più lunga è anche quella con il dislivello complessivo maggiore; per questo la quarta frazione potrebbe prestarsi a dei rivolgimenti in classifica generale e a degli attacchi a lunga gittata. Il circuito che porta fuori Naturno è subito in salita e il primo scollinamento di giornata arriva poco più tardi, quando il gruppo si troverà a valicare i 1706 del tunnel di Passo Castrin, tetto del Tour of the Alps 2021. Anche se l'ascesa non sarà valida per la classifica dei GPM, il Passo Castrin è una salita vera destinata a rimanere nelle gambe dei corridori. Dalla vetta una lunga discesa ci porterà nella Val di Non in direzione Dimaro, per poi risalire con decisione verso Passo Campo Carlo Magno: 1000 metri di dislivello in quasi 14 km al 6,6% di pendenza media. Lasciatisi alle spalle il passo, nei pressi di Tione i corridori si troveranno ad affrontare il successivo strappo di Selle Giudicarie. Probabile, però, che gli uomini di classifica decidano di giocare le loro carte affrontando l'inedita salita di Castel Condino verso Boniprati.



Die vierte Etappe ist nicht nur das längste Teilstück der Tour of the Alps 2021, sondern auch jenes mit dem größten Höhenunterschied. Deshalb ist es durchaus möglich, dass es auf dieser Etappe zu einer Vorentscheidung in Hinblick auf die Gesamtwertung kommt. Auch wenn die ersten Punkte für die Bergwertung erst nach dem Hofmahdjoch zu holen sind, so kommen die Fahrer vom Start in Naturns weg sofort ins Schwitzen. Durch den Hofmahdjoch-Tunnel, mit 1.706 Metern der höchste Punkt der Rundfahrt, geht es das Nonstal hinab nach Dimaro, ehe der selektive Anstieg in Richtung Kaiser Karl der Große Pass, einer knapp 14 Kilometer langen Rampe über rund 1.000 Höhenmeter mit einer durchschnittlichen Steigung von 6,6 Prozent, wartet. Zeit zum Verschnaufen gibt es kaum – direkt im Anschluss steht nämlich der Anstieg von Tione nach Selle Giudicarie auf dem Programm.

# NATURNS / NATURNO



mehr erleben  
naturns

IM MERANER LAND  
A MERANO E DINTORNO  
IN MERANO AND ENVIRONS

# Live Uphill

# VALLE DEL CHIESE / PIEVE DI BONO

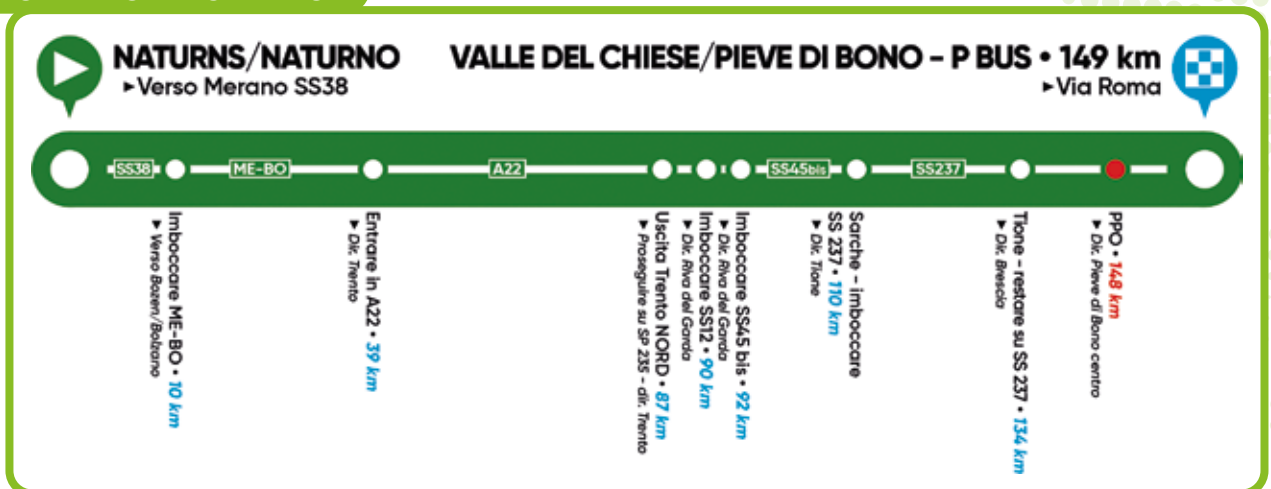


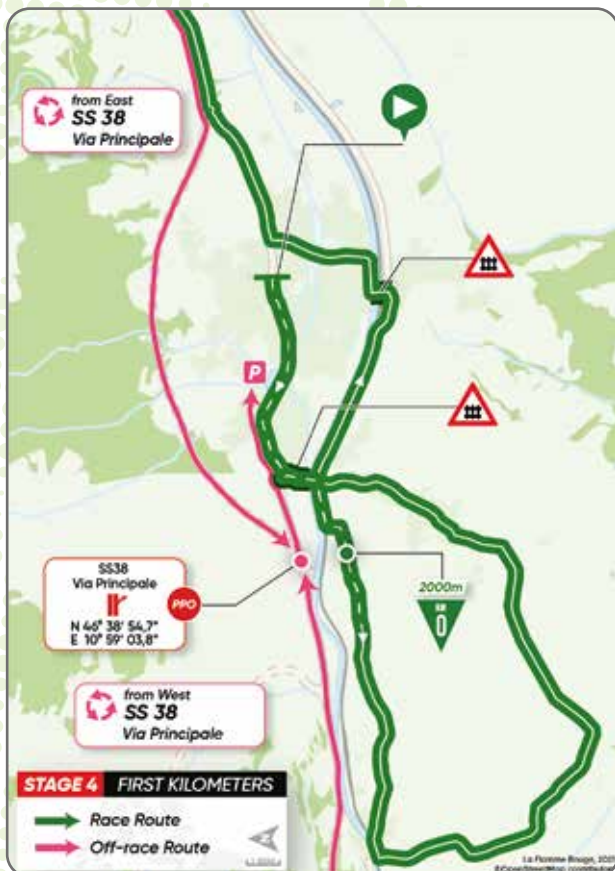
The 6.8% average gradient tells little about a climb that for the first eight kilometers never gives time for a breather, and leads to a fast, frantic and very technical descent, ending with just 1 km to go: it's going to be flat-out racing until the very end in Pieve di Bono.

10 km di ascensione che si concludono a 7 km dal traguardo di Pieve di Bono. Il 6,8% di pendenza media racconta poco di una salita che per i primi otto chilometri non concede mai respiro, ma soprattutto introduce a una discesa veloce ed estremamente tecnica, che terminerà solo ad un chilometro dallo striscione d'arrivo: sarà una tappa al cardiopalma fino agli ultimissimi metri a Pieve di Bono.

Im Etappenfinish sticht schließlich die zehn Kilometer lange Rampe nach Boniprati besonders hervor – sehr wahrscheinlich, dass die Favoriten um den Gesamtsieg erst auf diesen Kilometern ihre Karten ausspielen werden. Der Anstieg erscheint mit einer durchschnittlichen Steigung von 6,8 Prozent zwar nicht besonders schwierig, hat es aber dennoch in sich. 7 Kilometer vor dem Ziel erreichen die Fahrer schließlich Boniprati und müssen noch eine anspruchsvolle Abfahrt meistern, ehe der letzte Kilometer bis zum Ziel in Pieve di Bono relativ flach und unscheinbar verläuft.

## OFF RACE FAST TRACK





**DEPART PARTENZA START**

**FINISH ARRIVO ZIEL**

**KOM G.P.M. BERGWERTUNG**

**INTERMEDIATE SPRINT TV ZWISCHENSPRINT**

**RADIOTOUR**  
149,850 MHz (ITA)

# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HOHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALE Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	35 KM/H	37 KM/H	39 KM/H
								TIMING	TIMING	TIMING
			<b>529 Naturns/Naturno - Hauptstraße</b>	<b>Transfer • Trasferimento • Transfer</b>			<b>2,0</b>		<b>10:40</b>	
			<b>532 NATURNS/NATURNO</b>	<b>Damm st. - Via dell'Argine</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>168,6</b>	<b>10:50</b>	<b>10:50</b>	<b>10:50</b>
			652 Tabland/Tablà	Frazione Tablà	3,1	3,1	165,5	10:55	10:55	10:54
			529 Naturns/Naturno	Passaggio a livello	3,3	6,4	162,2	11:00	11:00	10:59
			529 Naturns/Naturno	Rotatoria - SS 38	1,6	8,0	160,6	11:03	11:02	11:02
			527 Rabland/Rablà	SS 38	3,9	11,9	156,7	11:10	11:09	11:08
			505 Algund/Lagundo	Galleria	3,1	15,0	153,6	11:15	11:14	11:13
			370 Marling/Marlengo	Passaggio a livello	4,5	19,5	149,1	11:23	11:21	11:20
			295 Tschermers/Cermes	SS 238	3,6	23,1	145,5	11:29	11:27	11:25
			311 Lana	SP 9	1,8	24,9	143,7	11:32	11:30	11:28
			732 St.Pankraz/S.Pancrazio	SP 9	9,9	34,8	133,8	11:49	11:46	11:43
			931 Ultental/Val d'Ultimo	Bivio SP 88	5,9	40,7	127,9	11:59	11:56	11:52
			1468 Galleria	SP 88	4,5	45,2	123,4	12:07	12:03	11:59
			1596 Galleria	SP 88	2,8	48,0	120,6	12:12	12:07	12:03
			1706 Passo Castrin	SP 88	2,0	50,0	118,6	12:15	12:11	12:06
			1308 Proveis/Proves	SP 86	4,1	54,1	114,5	12:22	12:17	12:13
			990 Bivio Laurein/Lauregno	SP 71	3,4	57,5	111,1	12:28	12:23	12:18
			955 Rumo	SP 6	4,8	62,3	106,3	12:36	12:31	12:25
			730 Livo	SP 6	6,6	68,9	99,7	12:48	12:41	12:36
			646 Innesso SS 42		1,6	70,5	98,1	12:50	12:44	12:38
			637 Bozzana	SS 42	4,3	74,8	93,8	12:58	12:51	12:45
			698 Caldes	SS 42	4,4	79,2	89,4	13:05	12:58	12:51
			722 Malè	SS 42	3,1	82,3	86,3	13:11	13:03	12:56
			<b>766 Dimaro</b>	<b>SS 239 - Via Campiglio</b>	<b>4,8</b>	<b>87,1</b>	<b>81,5</b>	<b>13:19</b>	<b>13:11</b>	<b>13:04</b>
			1351 Folgarida	SS 239	7,3	94,4	74,2	13:31	13:23	13:15
	1^		<b>1682 Passo Campo Carlo Magno</b>	<b>SS 239</b>	<b>7,0</b>	<b>101,4</b>	<b>67,2</b>	<b>13:43</b>	<b>13:34</b>	<b>13:26</b>
			1574 Madonna di Campiglio	Ingresso Galleria	2,5	103,9	64,7	13:48	13:38	13:29
			1120 Sant'Antonio di Mavignola	SS 239	7,7	111,6	57,0	14:01	13:50	13:41
			768 Pinzolo	Piazza Maffei	6,0	117,6	51,0	14:11	14:00	13:50
			658 Spiazzo	SS 239	7,4	125,0	43,6	14:24	14:12	14:02
			623 Vigo Rendena	SS 239	3,2	128,2	40,4	14:29	14:17	14:07
			576 Tione	SS 237 - Via Circonvallazione	6,4	134,6	34,0	14:40	14:28	14:17
			792 Sella Giudicarie	Loc. Breguzzo	3,8	138,4	30,2	14:47	14:34	14:22
			797 Roncone	SS 237	4,2	142,6	26,0	14:54	14:41	14:29
			514 Pieve di Bono	Passaggio traguardo	6,1	148,7	19,9	15:04	14:51	14:38
			492 Rotatoria - inizio salita	SP 70	2,8	151,5	17,1	15:09	14:55	14:43
			528 Cimego	SP 70	0,5	152,0	16,6	15:10	14:56	14:43
			860 Castel Condino	Via Nose	4,7	156,7	11,9	15:18	15:04	14:51
	2^		<b>1163 Boniprati</b>	<b>SP 70</b>	<b>5,0</b>	<b>161,7</b>	<b>6,9</b>	<b>15:27</b>	<b>15:12</b>	<b>14:58</b>
			663 Prezzo	SP 122	4,5	166,2	2,4	15:34	15:19	15:05
			<b>514 VALLE DEL CHIESE / PIEVE DI BONO</b>	<b>Via Roma</b>	<b>2,4</b>	<b>168,6</b>	<b>0,0</b>	<b>15:39</b>	<b>15:23</b>	<b>15:09</b>

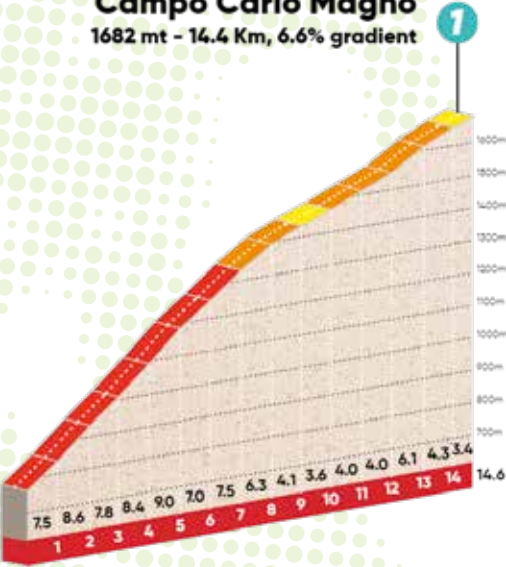
#LiveUpNorth



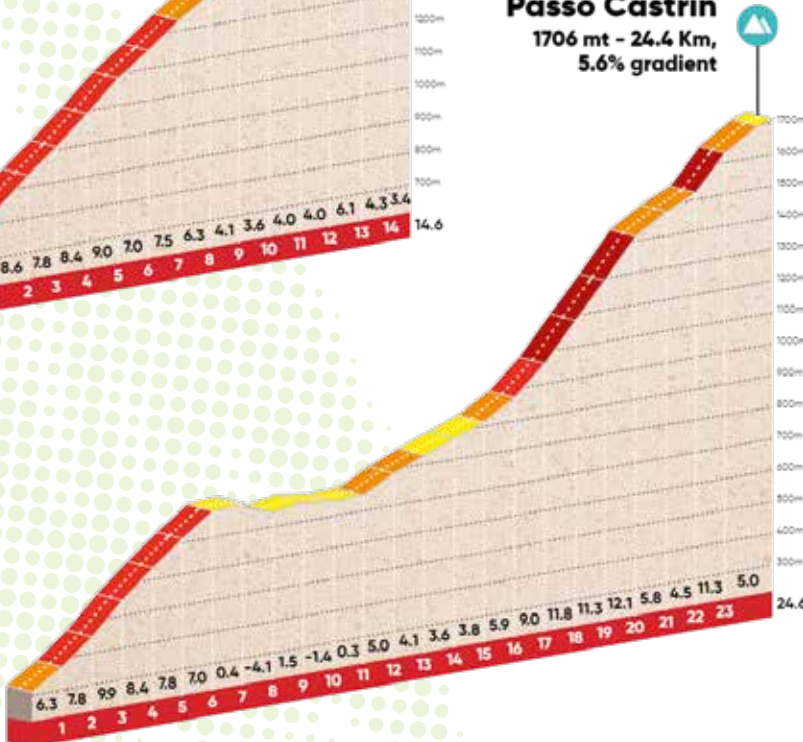


CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

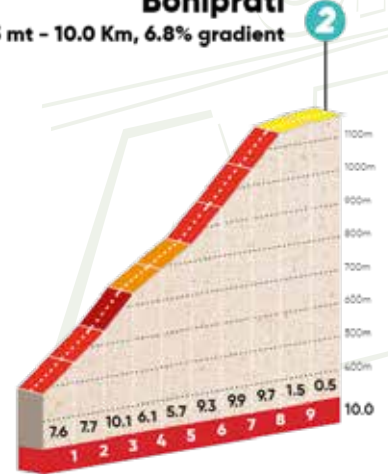
**Campo Carlo Magno**  
1682 mt - 14.4 Km, 6.6% gradient



**Passo Castrin**  
1706 mt - 24.4 Km, 5.6% gradient



**Boniprati**  
1163 mt - 10.0 Km, 6.8% gradient



**PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !**



- PINZOLO - km 117,6/ km 118,0
- PIEVE DI BONO (Agrone) - km 145,0
- PIEVE DI BONO (Boniprati) - km 161,8/km 166,0



DEPART  
PARTENZA  
START



FINISH  
ARRIVO  
ZIEL



KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG



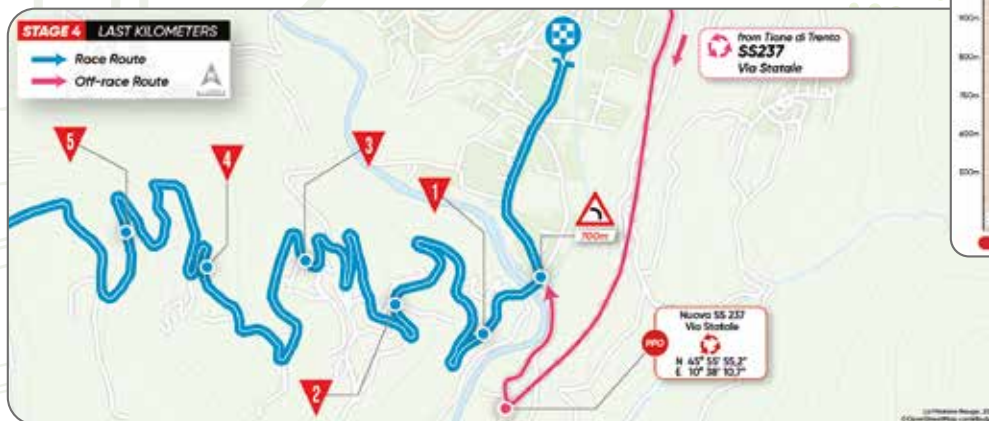
INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT



The flamme rouge of the fourth stage has an unusual location. The riders will find it in front of the final stretch of the road descending from the last categorized climb of Boniprati. The insidious left turn that terminates the descent, heralds a fast and spectacular ending into the town of Pieve di Bono through a slightly uphill road. At 500 meters to the finish, a final turn leads to the final straight characterized by a roadway about 6 meters wide, with the tarmac in excellent condition.

Il triangolo rosso della quarta frazione ha una collocazione insolita e particolare. Si trova infatti nel tratto conclusivo di strada che scende dall'ultimo GPM di Boniprati. L'insidiosa svolta a sinistra con cui termina la discesa dà slancio ad un finale che in leggera salita immette nel centro abitato di Pieve di Bono. A 500 metri dal traguardo, un'ultima semicurva conduce al rettilineo conclusivo caratterizzato da una carreggiata larga circa 6 metri e un asfalto in ottime condizioni.

Der Schlusskilometer der vierten Etappe befindet sich am Ende der Abfahrt, die von der Bergwertung von Boniprati hin zum Ziel führt. Die letzten 1.000 Meter beginnen kurz vor einer anspruchsvollen Linkskurve, an der die Abfahrt endgültig endet. An dieser Stelle fällt der Startschuss für ein spektakuläres Etappenfinale, das auf einer leicht ansteigenden Straße verläuft. 500 Meter vor der Ziellinie wartet auf die Fahrer eine letzte Halbkurve, ehe es auf einer etwa sechs Meter breiten Fahrbahn hin zur Ziellinie geht.



FINISH AREA / ZONA ARRIVO / ZIELBEREICH



## THE STARTING LINE: NATURNS/NATURNO

Naturns is the village of hiking and bike, thanks to a varied selection of scenic itineraries: from the cable car to the hiking paradise of the Sonnenberg, from the mountain to the wonderful bike paths, leading into the exploration of the Vinschgau Valley.

## LA PARTENZA: NATURNO

Naturno è il paese delle escursioni e della bicicletta, grazie a una vasta scelta di itinerari naturalistici a disposizione: dalla funivia verso il paradiso escursionistico del Monte Sole alle spettacolari ciclabili attraverso le quali è possibile esplorare la Val Venosta.

## DER START: NATURNS

Naturns ist ein Wander- und Bike-Dorf mit einer großen Auswahl an Naturpfaden. Von der Seilbahn „Unterstell“ über

das Wanderparadies Sonnenberg bis hin zu spektakulären Bike-Strecken gibt es unzählige Möglichkeiten, um den Vinschgau zu erkunden.



## ON THE ROAD

Campo Carlo Magno is an Alpine pass that connects Val di Sole and Val Rendena, Dimaro and the renowned ski resort of Madonna di Campiglio. The pass is named after Charlemagne, who is said to have crossed the pass on his way to Rome in 800 AD for his coronation as emperor of the Holy Roman Empire.



## SULLA STRADA

Passo Campo Carlo Magno è un valico alpino che mette in comunicazione la Val di Sole con la Val Rendena, e Dimaro con la rinomata stazione sciistica di Madonna di Campiglio. Deve il suo nome al fatto che la tradizione narra che Carlo Magno si fosse accampato proprio in questa località con il suo esercito durante la discesa verso Roma nell'anno 800 per farsi incoronare Imperatore del Sacro Romano Impero.

## AUF DER STRECKE

Der Kaiser Karl der Große Pass verbindet das Val di Sole mit dem Val Rendena sowie Dimaro mit dem berühmten Skigebiet Madonna di Campiglio. Der Pass ist benannt nach Karl dem Großen, der den Pass im Jahre 800 mit seinem Heer auf dem Weg nach Rom zu seiner Krönung zum Kaiser überquert haben soll.

## THE STAGE TASTE

The Storo yellow flour is definitely among the most well-known traditional products in Valle del Chiese. It is used to make the equally well-known Storo Polenta. Storo yellow flour is produced from "Marano" grain that is grown without forcing, respecting the cycles of nature.

## LA TAPPA DEL GUSTO

Fra i prodotti tipici della Valle del Chiese c'è sicuramente la farina gialla di Storo, grazie alla quale è possibile cucinare la non meno famosa Polenta di Storo. La farina gialla di Storo viene prodotta dal grano "Marano" che viene coltivato rispettando i cicli della natura, senza alcuna forzatura agronomica.

## DIE GENUSS-ETAPPE

Zu den typischen Produkten des Valle del Chiese gehört das gelbe Mehl von Storo („Gold von Storo“), mit dem man die

berühmte Polenta von Storo zubereiten kann. Das gelbe Mehl von Storo wird aus „Marano“-Weizen hergestellt – einem Weizen, der auf natürliche Art und Weise, ohne jegliche agronomische Zwänge, angebaut wird.



## DON'T MISS

The Adamello Brenta Natural Park is the biggest in the Trentino region. The natural park offers its visitors a wide variety of landscapes, ranging from the wetlands of the river valley to the forests and the walls of the Brenta Dolomites, adorned by a flora and fauna among the richest and most flourishing throughout the Alps.

## DA NON PERDERE

Il Parco Naturale Adamello Brenta è il più grande del Trentino. Il parco offre ai suoi visitatori un variegato panorama di paesaggi: si va dalle zone umide del fondovalle alle foreste, fino ad arrivare alle pareti delle Dolomiti di Brenta, fra ambienti arricchiti da una flora e una fauna tra le più ricche di tutte le Alpi.

## NICHT VERPASSEN!

Der Naturpark Adamello Brenta ist das größte Naturschutzgebiet

im Trentino. Das Schutzgebiet zeichnet sich durch eine spektakuläre Natur und ein abwechslungsreiches Panorama aus: Inmitten einer einzigartigen Landschaft, die von einer der reichsten Flora und Fauna der Alpen bereichert wird, befinden sich hier feuchte Talböden, zahlreiche Wälder und die sehenswerten Berggruppen der Brenta-Dolomiten.



## THE FINISH: VALLE DEL CHIESE/PIEVE DI BONO

Centuries-old traditions have left their traces in the Valle del Chiese: Pieve di Bono is one of the clearest examples. The main points of interest are the Castel Romano, reachable through a wonderful botanical path, and the Forte Larino, whose way passes by the most iconic sites of the Great War. In ancient times, the village represented the economic and political center of the homonymous valley.



## L'ARRIVO: VALLE DEL CHIESE/PIEVE DI BONO

Le secolari tradizioni hanno lasciato molte tracce nella Valle del Chiese e Pieve di Bono ne è uno degli esempi più fulgidi. Punti di particolare interesse sono il Castel Romano, raggiungibile attraverso lo splendido sentiero botanico, e il Forte Larino, dove si può arrivare camminando lungo i luoghi più significativi della Grande Guerra. In antichità, il villaggio rappresentava il centro economico e politico della conca omonima.

## DER ZIEL: VALLE DEL CHIESE/PIEVE DI BONO

Das Valle del Chiese ist geprägt von Jahrhunderte alten religiösen Traditionen. Besonders in der Ortschaft Pieve di Bono haben diese Traditionen ihre Spuren hinterlassen. Ein beliebtes Ausflugsziel in dieser Gegend sind die Burg „Castel Romano“, die über einen sehenswerten botanischen Weg erreicht werden kann, sowie die Festung „Forte Larino“, in der die bedeutendsten Stätten des Ersten Weltkriegs entdeckt werden können. In der Antike war das Dorf das wirtschaftliche und politische Zentrum des gleichnamigen Tals.

## THE CHARACTER

Cesare Maestri, passed away last January at the age of 91, was a monument of Italian mountaineering from Trentino, who earned his nickname "the Spider of the Dolomites" by opening new and extremely challenging ways up and down the Dolomites over the years. Maestri lived in Madonna di Campiglio for over 40 years. In his career, the Italian climbing icon faced 3500 ascents.

## IL PERSONAGGIO

Cesare Maestri, scomparso nello scorso gennaio all'età di 91 anni, è stato un monumento dell'alpinismo italiano e trentino. Fu soprannominato "il ragno delle Dolomiti", essendo stato il primo ad affrontare alcune vie dolomitiche in salita e discesa dall'alto coefficiente di difficoltà. Maestri ha vissuto a Madonna di Campiglio per oltre 40 anni e nel corso della sua carriera ha effettuato circa 3500 scalate.

## DIE PERSÖNLICHKEIT

Cesare Maestri, der im Januar 2021 im Alter von 91 Jahren verstarb, war eine Ikone der Kletterszene. Maestri war seinerzeit einer der besten Kletterer weltweit und sorgte in den 1950er-Jahren für zahlreiche Erstbegehungen, insbesondere in der Brenta-Gruppe und in den Dolomiten. „Die Spinne der Dolomiten“ lebte über 40 Jahre lang in Madonna di Campiglio und schaffte in seiner Karriere als Bergsteiger über 3.500 Besteigungen.



# MOSER

TRENTO



[www.mosertrento.com](http://www.mosertrento.com)

Tel. +39 0461 990786

AZIENDA AGRICOLA FRANCESCO MOSER

# STAGE 5 / 5ª TAPPA / ETAPPE 5

Friday April 23<sup>rd</sup> / Venerdì 23 Aprile / Freitag, 23. April

Valle del Chiese/Idroland → Riva del Garda / km 120,9 / ★★★★★

**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:** Passo Duron (mt. 1000 / km 40,1 / 1<sup>a</sup> cat.);  
Lago di Tenno (mt. 598 / km 86,8 / 2<sup>a</sup> cat.)

**INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:** Fiavè (km 56,1)



## DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

**Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt:** 10:15, Bondone, loc. Baitoni-Lago di Idro

**Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt:** from 10:55-11:55, Bondone, loc. Baitoni, Lungolago

**Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes:** 12:00, Bondone, loc. Baitoni, Idroland

**Neutral Start / Partenza ufficiale / Neutralisierter Start:** 12:10 Bondone, loc. Baitoni, Idroland

**Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0):** 12:15, Bondone, loc. Baitoni, SP6

**Finish / Arrivo / Ziel:** 15:30, Riva del Garda, Piazza Garibaldi

**Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle:** Riva del Garda, Centro Congressi, Parco Lido 1

**Intermediate Sprint / Traguardo Volante / Zwischensprint:** Fiavè, km 56,1

**KOM / GPM / Bergwertung:** Passo Duron (1a cat., km 40,1); Lago di Tenno (2a cat., km 86,8)

**Permanence / Quartiertappa / Rennbüro:** Riva del Garda, Centro Congressi, Parco Lido 1



DEPART  
PARTENZA  
START



FINISH  
ARRIVO  
ZIEL



KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT  
TV  
ZWISCHENSPRINT



In spite of the the limited mileage, the route of the last stage could bring some surprising attacks. In fact, apart from the first 20 km out of the Lago d'Idro, completely flat, the remaining distance of the stage is studded with climbs of different length and gradient. The first hill will be the panoramic ascent of Selle Giudicarie. After the climb, before reaching the final circuit of Riva del Garda, the riders be facing the ascents to Passo Duron (6.4 km to 7.9%) and Valico del Ballino. In the middle, the intermediate sprint of Fivàvè could animate the race, before the riders head towards Tenno Lake to reach the finish line of Riva del Garda for the first time. At this point only 40 kilometers will be remaining in the 2021 Tour of the Alps: two laps of the final circuit including the Pranzo climb. Even if are quite regular, the 8.5 km of climb that will lead the athletes to Tenno Lake could present many difficulties for the cyclists after five days of uphill roads.



Nonostante il chilometraggio limitato, il percorso dell'ultima tappa potrebbe prestarsi a ribaltoni e ad alcuni attacchi a sorpresa. Se si escludono i primi 20 km completamente pianeggianti, infatti, il resto della frazione è costellato da salite e strappi di varia natura e difficoltà. La prima asperità dopo il via dal Lago d'Idro sarà l'ascesa panoramica di Selle Giudicarie. Ad essa, prima di entrare nel circuito finale di Riva del Garda, si aggiungeranno la salita di Passo Duron (6,4 km al 7,9%) e il Valico del Ballino. In mezzo il traguardo volante di Fivàvè potrebbe animare la corsa, prima che i corridori si dirigano verso il Lago di Tenno per raggiungere il traguardo di Riva per la prima volta. A quel punto ci troveremo di fronte gli ultimi 40 chilometri del Tour of the Alps 2021: due giri su un circuito che sarà caratterizzato dalla salita di Pranzo. Gli 8,5 km di salita che condurranno gli atleti al Lago di Tenno, pur essendo piuttosto regolari, potrebbero presentare a molti il conto di cinque giornate corse tutte con il naso all'insù.



Auch wenn die letzte Etappe nicht besonders lang ist, so bietet sie dennoch das ideale Terrain für einige Überraschungsangriffe. Lässt man die ersten 20, völlig flachen Startkilometer außen vor, so bleibt den Fahrern am fünften Tag der Tour of the Alps bei vielen Anstiegen und Rhythmuswechseln kaum Zeit zum Verschnaufen. Zum ersten Mal bergauf geht es nach Sella Giudicarie, ehe weitere Rampen zum Passo Duron (6,4 Kilometer lang mit einer maximalen Steigung von 7,9 Prozent) und dem Passo del Ballino (mit einer Sprintwertung auf dem Weg zum Gipfel) warten. Von Ballino aus geht es weiter in Richtung Tennosee/Lago di Tenno, wo zum ersten Mal der TotA-Zielort Riva del Garda anvisiert wird. Auf den letzten 40 Kilometern der Tour of the Alps 2021 müssen zwei Runden absolviert werden, bei denen der Anstieg zur Ortschaft Pranzo (durchschnittliche Steigung: 6 Prozent) besonders hervorsteicht.

## VALLE DEL CHIESE / IDROLAND

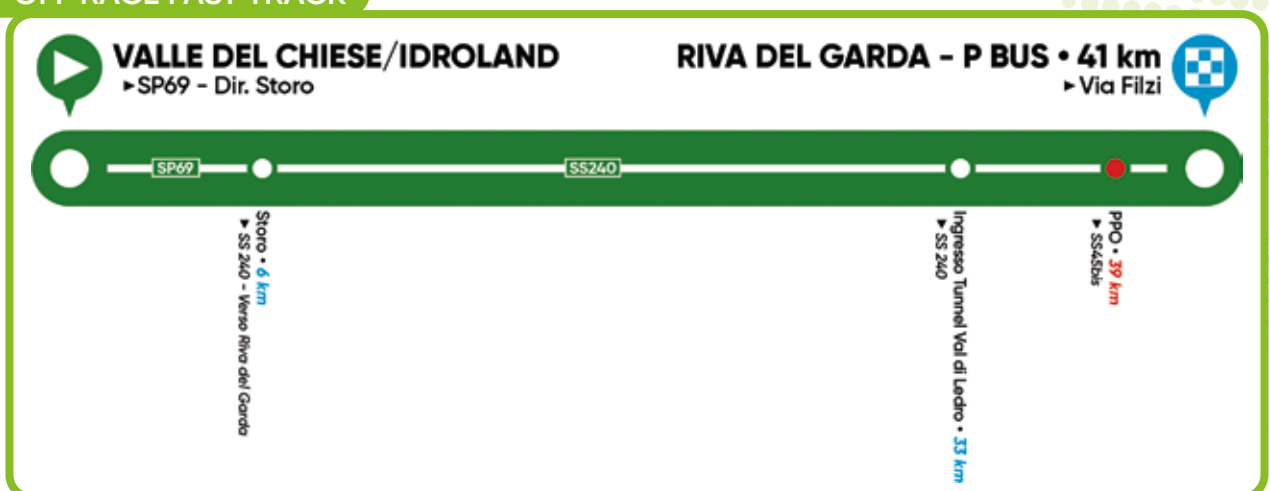


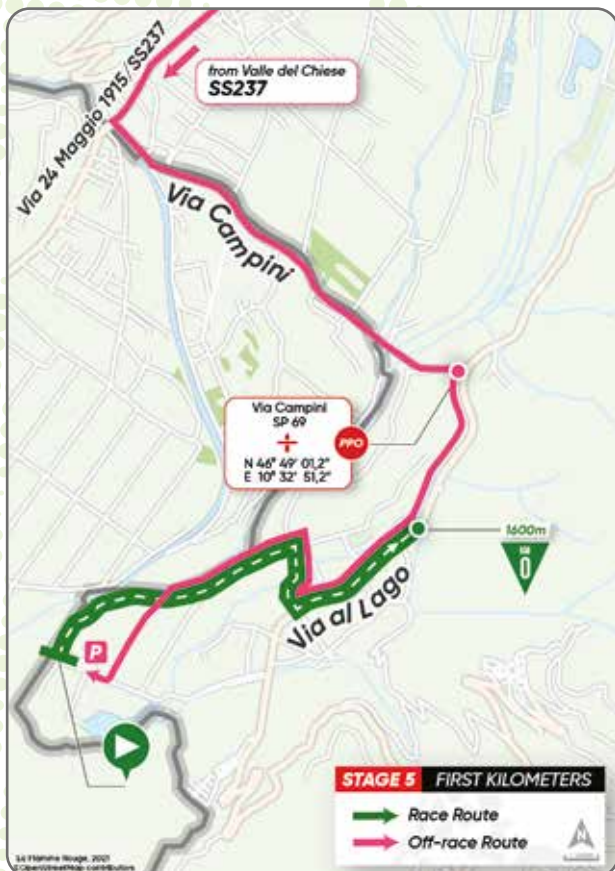
From the last time atop, only 12 km will be missing to the finish in Piazza Garibaldi, most of which to be covered on a fast descent. To leave the group behind and win in the charming town of Riva del Garda, it might be enough to open a short gap at the top of the Pranzo climb, the last ascent of the upcoming Tour of the Alps, and be ready to defend it at full speed downhill toward the finish.

La pendenza media è del 6,2%, ma dall'ultimo scollinamento mancheranno solamente 12 km al traguardo di Piazza Garibaldi, la maggior parte dei quali in veloce discesa. Per lasciarsi alle spalle il gruppo e vincere nella splendida cornice di Riva del Garda, potrebbe bastare qualche secondo da guadagnare sull'ascesa di Pranzo, ultima difficoltà altimetrica del Tour of the Alps 2021.

Auch wenn die Rampe, die das Fahrerfeld erneut zum Tennosee/ Lago di Tenno führt, relativ gleichmäßig verläuft, so könnte sie nach fünf anstrengenden Tagen dennoch die Spreu vom Weizen trennen. Weil im Anschluss an diesen Anstieg nur noch zwölf Kilometer bis ins Ziel auf der Piazza Garibaldi fehlen, dürften in Pranzo bereits einige wenige Sekunden Vorsprung genügen, um sich von den Verfolgern endgültig abzusetzen und in Riva del Garda über den Etappensieg zu jubeln.

## OFF RACE FAST TRACK





**DEPART**  
**PARTENZA**  
**START**

**FINISH**  
**ARRIVO**  
**ZIEL**

**KOM**  
**G.P.M.**  
**BERGWERTUNG**

**INTERMEDIATE SPRINT**  
**TV**  
**ZWISCHENSPRINT**

**RADIOTOUR**  
149,850 MHz (ITA)



# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

INDICAZIONI INDICATIONS HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HOHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM Percorsi ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
	<b>371</b>	<b>Idroland - Lago di Idro</b>	<b>Transfer • Trasferimento • Transfer</b>			<b>1,6</b>	<b>12:10</b>		
	<b>374</b>	<b>VALLE DEL CHIESE / LAGO D'IDRO</b>	<b>SP 69</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>120,9</b>	<b>12:15</b>	<b>12:15</b>	<b>12:15</b>
	391	Storo	Via Garibaldi	5,2	5,2	115,7	12:23	12:23	12:22
	434	Condino	Via Roma	5,5	10,7	110,2	12:32	12:31	12:31
	467	Cimego	SS 237	3,7	14,4	106,5	12:39	12:37	12:36
	514	Pieve di Bono	Via Roma	3,6	18,0	102,9	12:45	12:43	12:42
	797	Roncane	SS 237	6,3	24,3	96,6	12:55	12:53	12:51
	806	Sella Giudicarie	Loc. Breguzzo	4,2	28,5	92,4	13:02	13:00	12:57
	576	Tione	Rotatoria - SS 237	3,6	32,1	88,8	13:08	13:05	13:03
	516	Bivio Passo Duron - inizio salita	SP 222	1,6	33,7	87,2	13:11	13:08	13:05
	601	Zuclo	SP 222	1,4	35,1	85,8	13:13	13:10	13:07
	<b>1000</b>	<b>Passo Duron</b>	<b>SP 222</b>	<b>5,0</b>	<b>40,1</b>	<b>80,8</b>	<b>13:21</b>	<b>13:18</b>	<b>13:15</b>
	676	Innesto SP 5		4,8	44,9	76,0	13:29	13:25	13:22
	634	Santa Croce	SP 5	1,8	46,7	74,2	13:32	13:28	13:25
	412	Ponte Arche	Innesto SS 421	3,9	50,6	70,3	13:39	13:34	13:30
	532	Vigo Lomaso	SS 421	2,6	53,2	67,7	13:43	13:39	13:34
	<b>668</b>	<b>Fiavè</b>	<b>SS 421</b>	<b>2,9</b>	<b>56,1</b>	<b>64,8</b>	<b>13:48</b>	<b>13:43</b>	<b>13:39</b>
	754	Passo del Ballino	SS 421	3,8	59,9	61,0	13:54	13:49	13:44
	744	Ballino	SS 421	1,5	61,4	59,5	13:57	13:51	13:47
	598	Lago di Tenno - rotatoria	Ingresso circuito	3,2	64,6	56,3	14:02	13:57	13:51
	418	Tenno	SS 421	4,9	69,5	51,4	14:10	14:04	13:59
	126	Varone	Via Ballino	4,6	74,1	46,8	14:18	14:12	14:06
	71	Riva del Garda - inizio 1° giro	Piazza Garibaldi	2,4	76,5	44,4	14:22	14:15	14:09
	176	Bivio Val di Ledro	SP 37	2,7	79,2	41,7	14:27	14:20	14:13
	501	Pranzo	SP 37	5,9	85,1	35,8	14:36	14:29	14:22
	<b>598</b>	<b>Lago di Tenno - rotatoria</b>	<b>SP 37</b>	<b>1,7</b>	<b>86,8</b>	<b>34,1</b>	<b>14:39</b>	<b>14:32</b>	<b>14:25</b>
	418	Tenno	SS 421	4,9	91,7	29,2	14:47	14:39	14:32
	126	Varone	Via Ballino	4,6	96,3	24,6	14:55	14:47	14:39
	71	Riva del Garda - inizio 2° giro	Piazza Garibaldi	2,4	98,7	22,2	14:59	14:50	14:43
	176	Bivio Val di Ledro	SP 37	2,7	101,4	19,5	15:04	14:55	14:47
	501	Pranzo	SP 37	5,9	107,3	13,6	15:13	15:04	14:55
	598	Lago di Tenno - rotatoria	SP 37	1,7	109,0	11,9	15:16	15:07	14:58
	418	Tenno	SS 421	4,9	113,9	7,0	15:24	15:14	15:05
	126	Varone	Via Ballino	4,6	118,5	2,4	15:32	15:22	15:12
	<b>71</b>	<b>RIVA DEL GARDA</b>	<b>Piazza Garibaldi</b>	<b>2,4</b>	<b>120,9</b>	<b>0,0</b>	<b>15:36</b>	<b>15:25</b>	<b>15:16</b>

# #LiveUphill





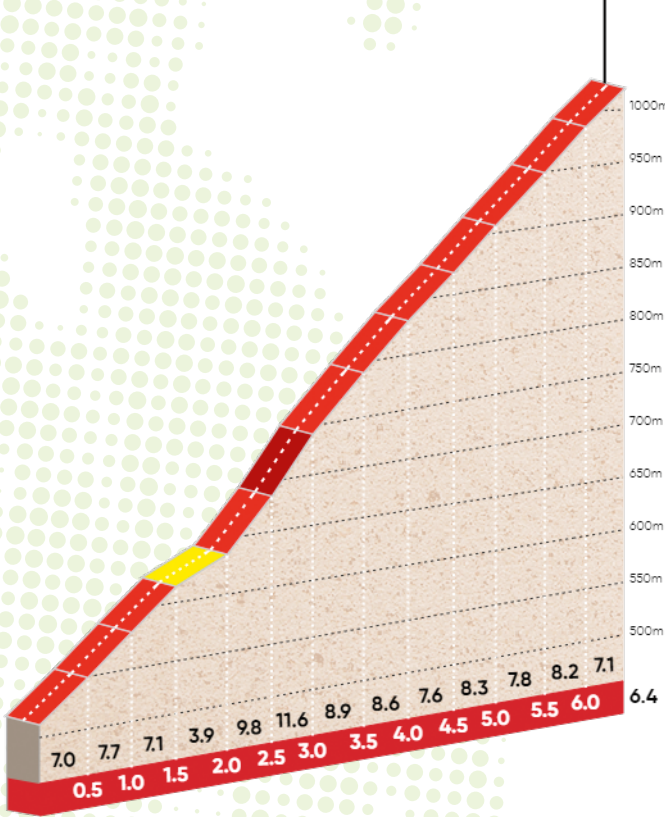
CLIMBS / SALITE / ANSTIEGE

**PAY ATTENTION / ATTENZIONE / ACHTUNG !**

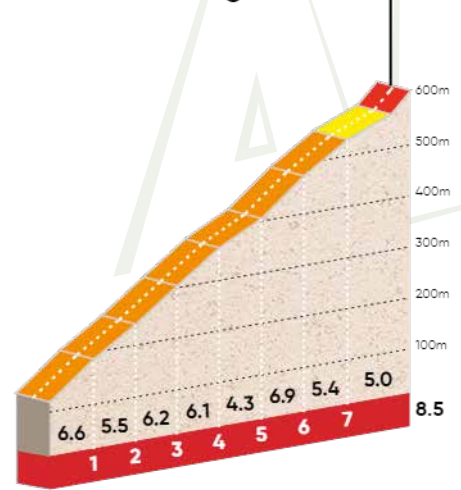


TIONE (Polin) – Km 30,5  
 RIVA DEL GARDA – km 74,4/km 76,3; km 96,6/km 98,5;  
 km 118,8/km 120,7  
 RIVA DEL GARDA – km 77,5; km 99,7

**Passo Duron**  
 1000 mt - 6.4 Km, 7.9% gradient



**Lago di Tenno**  
 598 mt - 8.5 Km, 6.2% gradient



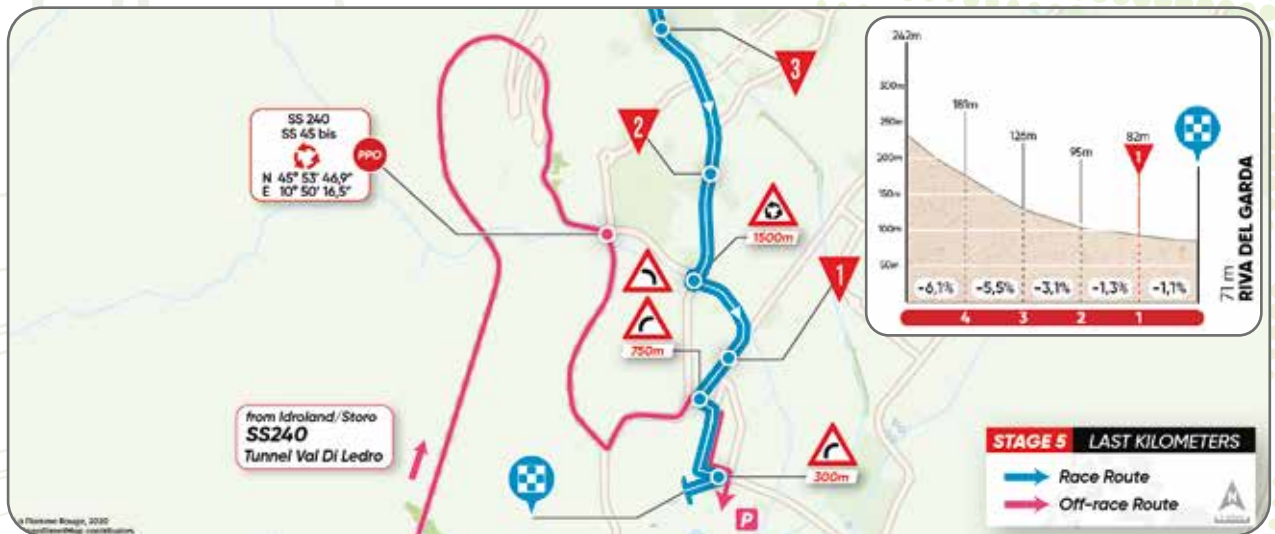
## LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

# #LIVE

Flat but tricky due to a series of turns: the final kilometre of the 44th Tour of the Alps takes place among the streets of the marvellous old town of Riva del Garda. 4 turns in the last thousand meters: two to the left and as many to the right for a breath-taking ending. The last turn, nearly 180-degree, leading to the final straight of 250 meters and 8 meters wide. A demanding last kilometre to study and review along the first lap of the final circuit of Riva del Garda.

Pianeggiante, ma anche piuttosto insidioso: è l'ultimo chilometro della 44.sima edizione del Tour of the Alps, incastonato tra le vie dello splendido centro storico di Riva del Garda. 4 curve caratterizzano gli ultimi mille metri del TotA 2021: due a sinistra e altrettante a destra per un finale mozzafiato. Un'inversione di quasi 180 gradi conduce al rettilineo conclusivo di circa 250 metri e largo 8. Un epilogo tecnico da ripassare lungo il primo dei due giri del circuito conclusivo di Riva del Garda.

Flach, aber mit einer Reihe von anspruchsvollen Kurven: So in etwa lässt sich der letzte Kilometer der Schlussetappe am besten beschreiben. Zwei rasch aufeinanderfolgende Links- und Rechtskurven bilden den Rahmen für ein vielversprechendes Finale der TotA 2021. Bei der letzten Kurve müssen die Fahrer eine 180-Grad-Drehung machen, ehe es auf die Zielgerade geht. Da die letzte Schleife zwei Mal gefahren werden muss, können sich die Teilnehmer bereits bei der ersten Durchfahrt ein genaues Bild vom Etappenfinish machen.



## FINISH AREA / ZONA ARRIVO / ZIELBEREICH



### THE STARTING LINE: VALLE DEL CHIESE/IDROLAND

The Valle del Chiese, whose name hails from the river that crosses the valley, is an area of Trentino rich with breathtaking landscapes. The "Idro Lake" natural area, the Val di Fumo mountains up to the Carè Alto peaks and the Lobbie and Adamello glaciers can all be reached within a few kilometers' distance.

### LA PARTENZA: VALLE DEL CHIESE/IDROLAND

La Valle del Chiese, che prende il nome dall'omonimo fiume che l'attraversa, è una delle zone del Trentino in cui si possono apprezzare una serie di meraviglie paesaggistiche mozzafiato. Nel raggio di pochi chilometri è infatti possibile passare dall'area naturale "Biotopo – Lago d'Idro" alle montagne della Val di Fumo, fino ad arrivare alle cime del Carè Alto ed ai ghiacciai delle Lobbie e dell'Adamello.

### DER START: VALLE DEL CHIESE/IDROLAND

Das Valle del Chiese, das seinen Namen vom gleichnamigen Fluss hat, der durch das Tal fließt, punktet mit den vielen

landschaftlichen Sehenswürdigkeiten, die im Umkreis von wenigen Kilometern erkundet werden können.

Das Naturschutzgebiet „Biotopo – Lago d'Idro“, von dem aus man in die Berge des Val di Fumo sowie zu den Gipfeln des Carè Alto oder die Gletscher von Lobbie und Adamello gelangt, ist nur eines von vielen weiteren Beispielen hierfür.



### ON THE ROAD

Blue like a diamond and set in green woods, the Tenno Lake is a pleasure for the eyes. It is an ideal location for picnics, but don't miss the opportunity to explore the surroundings, such as the medieval village of Canale di Tenno, one of Italy's most beautiful "Borghi".



### SULLA STRADA

Un diamante turchese incastonato nel verde dei boschi: il Lago di Tenno è un piacere per gli occhi, ideale per un pic-nic, ma anche come punto di partenza per esplorare i dintorni, come il borgo medievale di Canale di Tenno, uno dei "Borghi Più Belli d'Italia".

### AUF DER STRECKE

Ein türkisfarbener Diamant inmitten von grünen Wäldern: Der Tennosee ist nicht nur optisch eine Augenweide, sondern auch ein beliebtes Plätzchen zum Picknicken. Auch als Startort für eine Entdeckungstour ist der See bestens geeignet – so kann von hier aus das mittelalterliche Dorf Canale di Tenno, eines der schönsten Örtchen Italiens, erkundet werden.

### THE STAGE TASTE

The Carne Salada is a typical meat from Garda Trentino, usually prepared with cuts of beef and calf tongue. Originally used for boiled meats, nowadays the Carne Salada is enjoyed in a variety of ways and preparations: can be sautéed in a pan or grilled, but also served raw as carpaccio or tartare, while also inspiring the creativity of the local chefs of Garda Trentino.

### LA TAPPA DEL GUSTO

La "Carne Salada" è un prodotto caratteristico del Garda Trentino, generalmente preparato con tagli di manzo e lingua di vitellone. In origine veniva utilizzata per i bolliti, oggi l'utilizzo è più vario: può essere saltata in padella o grigliata, oppure servita cruda come carpaccio o tartare, oltre a sollecitare la creatività degli chef del Garda Trentino, che la propongono in varianti originali e appetitose.

### DIE GENUSS-ETAPPE

„Carne Salada“ (Salzfleisch) ist ein traditionelles Fleischgericht

aus dem Trentino, das in der Regel mit Teilen von Rindfleisch und Kalbszunge zubereitet wird. Ursprünglich immer in gekochter Form verwendet, kann Carne Salada heute auf vielfältige Art und Weise zum Einsatz kommen: Es kann gegrillt bzw. in der Pfanne, aber auch roh als Carpaccio oder Tartar serviert werden. Köche aus dem Trentino erfreuen sich am Carne Salada, da es ihnen die Möglichkeit gibt, ihre Kreativität im auszuleben.



## DON'T MISS

The Ponale road is an old street that goes up the valley of the Ponale stream, and it used to be the main connection between the Ledro Valley and Riva del Garda. Today, this itinerary is one of the most iconic and cherished in Europe for hiking and mountain bike. Three kilometers north of Riva del Garda, the 100 mt. high Varone waterfall is also worth a visit.

## DA NON PERDERE

La Strada del Ponale è un'antica bretella che risale la valle del torrente Ponale, collegando il Lago di Ledro con Riva del Garda. Oggi la Ponale è uno dei percorsi più famosi in Europa per le escursioni a piedi e in mountain bike. A tre chilometri da Riva del Garda, è possibile visitare anche le cascate di Varone, alte 100 metri.

## NICHT VERPASSEN!

Die Ponalestraße ist eine alte Verbindungsstraße, die das

Ledrotal entlangführt und den Ledrosee mit Riva del Garda verbindet. Heute gehört die Straße zu einer der bekanntesten Wander- und Bikerouten Europas. Ebenfalls sehenswert: die 100 Meter hohen Varone-Wasserfälle, die sich nur 3 Kilometer von Riva del Garda entfernt befinden.



## THE FINISH: RIVA DEL GARDA

The pearl of Lake Garda. The microclimate of the lake, the long beaches and an enchanting panorama have inspired the greatest poets in history. Riva can offer a variety of experiences, with active vacations in first place: sailing and windsurfing, but also trekking, hiking, mountain bike, climbing, rowing and much more.



## L'ARRIVO: RIVA DEL GARDA

La perla del Lago di Garda. Il microclima del lago, le lunghe spiagge e un panorama incantevole hanno ispirato i più grandi poeti della storia. A Riva la vacanza abbraccia mille esperienze. Lo sport e la vacanza attiva prima di tutto: vela e windsurf, trekking, mountain bike, climbing, canottaggio e tanto altro ancora.

## DER ZIEL: RIVA DEL GARDA

Riva del Garda wird nicht selten als „Perle des Gardasees“ bezeichnet. Diese Bezeichnung kommt nicht von ungefähr: Das Mikroklima und die nicht enden wollenden Strände entlang des Sees sowie das bezaubernde Panorama haben bereits in frühen Jahren die größten Dichter der Geschichte inspiriert. Ein Urlaub in Riva ist voller Erlebnisse, wobei der Sport dabei die größte Rolle einnimmt: Segeln, Windsurfen, Trekking, Mountainbiken, Klettern, Tennis, und Rudern – die sportlichen Möglichkeiten, die am Nordufer des Gardasees geboten werden, sind abwechslungsreich und vielfältig.

## THE CHARACTER

Climbing Ambassador for Garda Trentino (one of Europe's most famous venues for the discipline), Adam Ondra is a Czech climber, already considered among the greatest of all time at age 28. He won the Salewa Rock Award, the most prestigious award in climbing, no less than four times – in 2008, 2010, 2011 and 2013. Ondra will take part in the Tokyo OG scheduled in July, where the climbing will debut in the Olympic program.

## IL PERSONAGGIO

Ambassador Climbing di Garda Trentino, fra le aree più importanti e famose in Europa per questa disciplina, Adam Ondra è un arrampicatore ceco, già considerato uno dei più grandi di tutti i tempi a soli 28 anni. Ha conquistato il Salewa Rock Award, ovvero il massimo riconoscimento nel mondo dell'arrampicata, per ben quattro volte: nel 2008, 2010, 2011 e 2013. Nel luglio prossimo, Ondra prenderà parte ai Giochi Olimpici di Tokyo nell'edizione che segnerà il debutto dell'arrampicata nel programma a cinque cerchi.

## DIE PERSÖNLICHKEIT

Adam Ondra ist ein tschechischer Sportkletterer, der im Bereich Klettern als Werbegesicht für den Gardasee fungiert. Der 28-Jährige gehört trotz seines jungen Alters in seiner Disziplin bereits als einer der größten Sportler aller Zeiten und sicherte sich bereits vier Mal die höchste Auszeichnung in der Welt des Kletterns, den „Salewa Rock Award“. Im Juli dieses Jahres feiert das Sportklettern sein Debüt bei den Olympischen Spielen – im fernen Tokio wird dann auch Ondra am Start stehen.





**MSTINA**  
CYCLING WEAR

**FROM 1986** **77**  
**TO THE**  
**FUTURE**

We renew our know-how every day,  
we put our experience  
at the service of your **Passion**

Marcel Tinazzi



**CREATE**  
**YOUR**  
**TEAM**  
**IDENTITY**

Discover the new custom collection on

**Mstina.it**

# TotA OFFICIAL JERSEYS

LE MAGLIE DEL TotA / DIE LEADER-TRIKOTS DER TotA

## GREEN JERSEY



**General Classification**  
Sponsored by Melinda

## LIGHT BLUE JERSEY



**KOM Classification**  
Sponsored by Gruppo Cassa Centrale

## WHITE JERSEY



**Youth Classification**  
Sponsored by Würth Modyf

## RED JERSEY



**Intermediate Sprints Classification**  
Sponsored by PMG Sport



# HEALTH PLAN

## PIANO SANITARIO / GESUNDHEITSPLAN

Two doctors and three ambulances with qualified paramedical personnel on board will follow the whole race. The medical team employs first-aid-equipped ambulances with defibrillators. In the event of crashes, the injured athletes will be driven to the closest hospital on the following list:

La corsa sarà seguita da due medici e da tre ambulanze attrezzate e con personale paramedico specializzato. Gli stessi si avvalgono di autolettighe attrezzate per il soccorso e munite di defibrillatori. In caso di incidente, il paziente verrà inviato presso il pronto soccorso degli ospedali che si trovano lungo il percorso sotto elencati:

Bei jeder Etappe sind drei Krankenwagen, die mit spezialisiertem Sanitätspersonal besetzt sind, sowie zwei Ärzte mit dabei. Jedes dieser Fahrzeuge ist für den Ernstfall gerüstet und mit Defibrillatoren ausgestattet. Sollte ein Patient in die Notaufnahme gebracht werden müssen, sind die Krankenhäuser entlang der Strecke hier angeführt:

### STAGE 1 / 1<sup>A</sup> TAPPA / ETAPPE 1

#### Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5  
39100 Bolzano/Bozen (BZ)  
Tel. +39 0471 908111

#### Ospedale di BRUNICO / Krankenhaus BRUNECK

Via dell'Ospedale, 11 - Spitalstraße, 11  
39031 Brunico/Bruneck (BZ)  
Tel. +39 0474 581111

#### Ospedale di BRESSANONE / Krankenhaus BRIXEN

Via Dante, 51 - Dantestraße, 51  
39042 Bressanone/Brixen (BZ)  
Tel. +39 0472 812111

#### Ospedale di VIPITENO / Krankenhaus STERZING

Via S. Margherita, 24 - 39049 Vipiteno (BZ)  
Tel. +39 0472 774 111

#### A.O. Landeskrankenhaus -

#### Universität Kliniken INNSBRUCK

Anichstraße, 35 - Kaiser Josef Straße, 7  
AT 6020 Innsbruck  
Tel. +43 050 504-0

### STAGE 2 / 2<sup>A</sup> TAPPA / ETAPPE 2

#### A.O. Landeskrankenhaus -

#### Universität Kliniken INNSBRUCK

Anichstraße, 35 - Kaiser Josef Straße, 7  
AT 6020 Innsbruck  
Tel. +43 050 504-0

#### A.Ö. Krankenhaus ZAMS

Sanatoriumstraße 43 - 6511 Zams  
Tel. +43 5442 600

### STAGE 3 / 3<sup>A</sup> TAPPA / ETAPPE 3

#### A.O. Landeskrankenhaus -

#### Universität Kliniken INNSBRUCK

Anichstraße, 35 - Kaiser Josef Straße, 7  
AT 6020 Innsbruck  
Tel. +43 050 504-0

#### A.Ö. Krankenhaus ZAMS

Sanatoriumstraße 43 - 6511 Zams  
Tel. +43 5442 600

#### Ospedale di SILANDRO

Via Ospedale, 3 - 39028 Silandro BZ  
Tel. +39 0473 738111

#### Ospedale di MERANO

Via Rossini, 5 / Rossini Str., 5 - 39012 Merano/Meran (BZ)  
Tel. +39 0473 263333

#### Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5  
39100 Bolzano/Bozen (BZ)  
Tel. +39 0471 908111

### STAGE 4 / 4<sup>A</sup> TAPPA / ETAPPE 4

#### Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5  
39100 Bolzano/Bozen (BZ)  
Tel. +39 0471 908111

#### Ospedale di MERANO / Krankenhaus MERAN

Via Rossini, 5 / Rossini Str., 5 - 39012 Merano/Meran (BZ)  
Tel. +39 0473 263333

#### Presidio Ospedaliero Valli del Noce di CLES

Viale De Gasperi, 31 - 38023 Cles (TN)  
Tel. +39 0463 660111

#### Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 Trento (TN)  
Tel. +39 0461 903111

#### Ospedale di TIONE

Via Ospedale, 11 - 38079 Tione di Trento (TN)  
Tel. +39 0465 331111

### STAGE 5 / 5<sup>A</sup> TAPPA / ETAPPE 5

#### Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 Trento (TN)  
Tel. +39 0461 903111

#### Ospedale di TIONE

Via Ospedale, 11 - 38079 Tione di Trento (TN)  
Tel. +39 0465 331111

#### Ospedale di ARCO

Viale dei Capitelli - 38062 Arco (TN)  
Tel. +39 0464 582222

#### Ospedale Santa Maria del Carmine di ROVERETO

Corso Verona, 4 - 38068 Rovereto (TN)  
Tel. +39 0464 403111



# TV DISTRIBUTION

DISTRIBUZIONE TELEVISIVA / TV-VERTEILUNG

## TV CHANNELS

**Eurosport**

(Europe, East Asia, USA, Canada, South America, Central America, Pacific area, Indian subcontinent)

**RaiSport**

(Italy, San Marino, Vatican City)

**ORF (Austria)**

**Equipe TV (France)**

**TV2 (Denmark)**

## LIVE STREAMING

**Eurosport Player**

**Global Cycling Network**

**Repubblica.it/sport**

**Tuttobiciweb.it**

**Federciclismo.it**

**PMGSport.it**

(Facebook page and Youtube channel)

 **EUROSPORT**

 **RaiSport**

 **ORF**

 **L'ÉQUIPE**

 **TV2**

 **EUROSPORT  
PLAYER**

 **GCN**  
GLOBAL CYCLING NETWORK

 **la Repubblica.it**

 **TUTTOBICIWEB**

 **Federazione  
Ciclistica  
Italiana**

 **PMG SPORT**



**#LiveUphill**

# REGULATIONS TOUR OF THE ALPS 2021

## ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Tour of the Alps is organized by Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (race director, Mr. Fosco Beltrani - 335 6511592; foscobeltrani@gmail.it) Viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - ph.0464 516104 - fax.0464 518590 - e-mail: gsaltogarda@gmail.com in compliance with UCI regulations. It runs from 219th to 23rd April 2021.

## ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is reserved to the athletes of the Men Elite categories, it's entered on the UCI Europe Tour calendar and it's registered as a class 2.Pro event.

In conformity with the UCI regulations art 2.10.008, points are awarded as follows:

- 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 points to the first 40 riders of the final general classification.
- 20 - 10 - 5 - points will be assigned to the first 3 riders of each stage.
- 5 points will be assigned to the rider that wears the leader jersey in every stage.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams (max. 70%), UCI ProTeams, UCI foreign continental teams (max 2), UCI cyclo-cross professional teams of the country, UCI continental teams of the country and Italian national team. According to the article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be composed by minimum 5 and maximum 7 riders.

## ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

At the start, the race headquarters will be open on 18th April 2021 from 14:00, located at the following address: Forum Brixen, Via Roma 9, 39042 Bressanone/Brixen. Confirmation of starters and pick up of their race numbers at race headquarters will take place from 15:00 to 16:30 on the 18th April 2021 by Team's representatives. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissaires panel, is set at the headquarters at 17:00. The race safety briefing, organized in accordance with article 2.2.034bis of the UCI regulations, in presence of the commissaires panel, is set at the headquarters at 18:00.

## ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: MHZ 149,850.

## ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is managed by team Vittoria by means of three suitably equipped vehicles and one motorbike.

## ARTICLE 7. FINISH AT THE TOP OF A HILL - CLIMB

Articles 2.6.027 will not apply, because there won't be any finish at the top of a hill-climb.

## ARTICLE 8. TIME BONUS - REPORTS

For each stage, finish time bonuses are provided as follows: 10" - 6" - 4" for the top three classified.

## ARTICLE 9. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, time limits have been set as follows:

- 10% of winner's time in the 1st, 3rd and 5th stage;
- 12% of winner's time in the 2nd and 4th stage.

## ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications will be issued:

- General classification by time - green jersey;
- Climber's classification - blue jersey;
- Best young rider classification - white jersey;
- Intermediate sprint classification - red jersey;
- Team classification.

## a) GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Is established by the timekeeper-commissaires according to UCI regulations 2.6.014 and 2.6.015.

## b) GENERAL CLIMBER'S CLASSIFICATION

Is established by adding together the points obtained on the following hills:

1 <sup>st</sup> stage	Brenner	Km 52,1	cat 2 <sup>^</sup>
	Axams	Km 106,9	cat 3 <sup>^</sup>
2 <sup>nd</sup> stage	Gachenblick - Piller Sattel	Km 75,4	cat 2 <sup>^</sup>
	Kaunergrat - Piller Sattel	Km 99,8	cat 1 <sup>^</sup>
3 <sup>rd</sup> stage	Reschen	Km 73,6	cat 2 <sup>^</sup>
	Tarsch	Km 143,6	cat 3 <sup>^</sup>
4 <sup>th</sup> stage	Passo Campo Carlo Magno	Km 101,4	cat 1 <sup>^</sup>
	Boniprati	Km 161,7	cat 2 <sup>^</sup>
5 <sup>th</sup> stage	Passo Duron	Km 40,1	cat 1 <sup>^</sup>
	Lago di Tenno	Km 86,8	cat 2 <sup>^</sup>

Score: 10 - 8 - 6 - 4 - 2 points for first 5 riders to finish in 1st category climb;

6 - 4 - 2 points for first 3 riders to finish in 2nd category climb;

3 - 2 - 1 points for first 3 riders to finish in 3rd category climb.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of a tie between two riders in the general climber's classification the criteria applied to separate them will be:

1. number of first places in 1st category climbs;
2. number of first places in 2nd category climbs;
3. number of first places in 3rd category climbs;
4. general individual classification by time.

To be eligible for awards of general climber's classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

**c) BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION** reserved for riders born after 1st January 1998 (23 years), with the possibility of extending the year to 1997, if at the end of the license check, an acceptable number of riders hasn't been reached.

In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used.

To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

## d) INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

The general intermediate sprint classification is established by adding together the points obtained on all sprints.

Score: the following points are assigned in every intermediate sprint: 6 - 4 - 2 points for first 3 riders.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in case of a tie in the general intermediate sprint classification, it will be taken into account:

1. number of victories in the sprints;
2. general individual classification by time.

The intermediate sprints are located:

1 <sup>st</sup> stage	Sterzing	Km 38,7
2 <sup>nd</sup> stage	Silz	Km 37,1
3 <sup>rd</sup> stage	Pfunds	Km 53,6
4 <sup>th</sup> stage	Dimaro	Km 87,1
5 <sup>th</sup> stage	Fiavè	Km 56,1

To be eligible for the awards of general intermediate sprint classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

### e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications, etc;
- If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

### ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded.

Prize for the stages and general classification by time:

Class	Stages 1-2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9.090 x 5 stages	Total	22.725

Total prize money: € 68.175

### SPECIAL PRIZES

Stage winner € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)

Individual classification leader € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)

Winner of the Tour of the Alps € 2000

### SPECIAL PRIZES CLIMBER'S CLASSIFICATION

Leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification € 500

### SPECIAL PRIZES BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification € 500

### SPECIAL PRIZES INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

Leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is € 76.775

### ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

### ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 2.6.018bis, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner;
- The leaders of following classifications:
  - a) General classification by time;
  - b) Climber's classification;
  - c) Best young rider classification;
  - d) Intermediate sprint classification.

These riders are expected on the podium no later than ten minutes after the stage finish. Moreover, after the last stage, the first 3 riders of the General classification by time must also present themselves at the final awards ceremony. The stage winner and the leader of the individual general classification, after the awards ceremony of each stage, are expected to go to the pressroom for interviews.

### ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

### ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the green zone where an entrusted firm will make the disposal.

The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.0078.4 RT-UCI.

### ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS

Only accredited and authorized persons can follow the race. Possible changes or additions must be notified to the race director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the race director and of his collaborators. People, who don't have duties recognized by the organizer, can't follow the race.

The organizer cannot be held accountable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the organizer himself. What is not envisaged in this regulation is subject to the UCI and FCI regulation. In case of any misunderstandings at the interpretation of the specific regulations only the Italian version is valid.





In caso di parità, le squadre sono sparegiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.

- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

- Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.

- Se la parità persiste, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

### ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi.

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1-2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
<b>Totale</b>	<b>9.090 x 5 tappe</b>	<b>Totale</b>	<b>22.725</b>

Totale montepremi: € 68.175

### PREMI SPECIALI

Al vincitore della tappa € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)

Al leader classifica generale giornaliera € 300

(€ 300 X 4 = € 1200)

Al vincitore del Tour of the Alps € 2000

### PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

### PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = 800)

Al vincitore classifica finale € 500

### PREMI SPECIALI CLASSIFICA TV

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € 76.775

### ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI.

Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia.

Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

### ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:
  - a) generale a tempi;
  - b) generale GPM;
  - c) generale Giovani;
  - d) generale TV.

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo. Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

### ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

### ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall' UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona verde dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.007.8.4 RT-UCI.

### ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo.

Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore d'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'Organizzatore.

All'Ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivanti da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.



# REGLEMENT TOUR OF THE ALPS 2021

## ARTIKEL 1. ORGANISATION

Die Tour of the Alps wird durch den Verein „Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D.“ (Rennleiter, Fosco Beltrani – 335 6511592 foscobeltrani@gmail.it) Viale Rovereto 16 – 38062 Arco di Trento – Tel.: 0464 516104 – Fax: 0464 518590 – e-mail: gsaltogarda@gmail.com unter Einhaltung des Reglements der UCI organisiert. Die Rundfahrt findet vom 19. bis 23. April 2021 statt.

## ARTIKEL 2. ART DER VERANSTALTUNG

Die Teilnahme am Rennen ist Fahrern der Kategorie ME vorbehalten. Die Veranstaltung ist im UCI-Kalender – Europa Tour als ein Rennen der Klasse 2. Pro eingetragen. Entsprechend dem UCI-Reglement Art 2.10.008, werden folgende Punkte vergeben:

- 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die ersten 40 Fahrer des Gesamtklassesments.
- 20-10-5 Punkte für die 3 besten Fahrer pro Etappe.
- 5 Punkte für den Träger des Trikots des Gesamtführenden (pro Etappe).

## ARTIKEL 3. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind laut Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements folgende Mannschaften: UCI World Teams (max. 70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams aus dem Ausland (max. 2), italienische UCI cyclo-cross professional Teams, italienische Continental Teams und die italienische Nationalmannschaft. Entsprechend dem UCI-Reglement Art. 2.2.003 besteht jedes Team aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern.

## ARTIKEL 4. RENNBÜRO

Das Rennbüro am Startort der ersten Etappe am 18. April um 14.00 Uhr befindet sich im Forum Brixen, Romstraße 9, 39042 Bressanone/Brixen. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 18. April 2021 im Rennbüro in der Zeit von 15.00 bis 16.30 Uhr. Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 18. April um 17.00 Uhr im Rennbüro statt. Das Sicherheits-Briefing gemäß UCI-Reglement 2.2.034bis findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 18. April um 18.00 Uhr statt.

## ARTIKEL 5. RADIO-TOUR

Alle Renn-Informationen werden über die Radio Tour Frequenz 149,850 MHz mitgeteilt.

## ARTIKEL 6. OFFIZIELLER MECHANIKER

Die offizielle Mechaniker sind 3 bestens ausgestattete Fahrzeuge und ein Motorrad des Teams Vittoria.

## ARTIKEL 7. BERGANKÜNFTE

Der Artikel 2.6.027 des UCI-Reglements wird nicht angewendet da keine Zielankunft auf einem Berg vorgesehen ist.

## ARTIKEL 8. ZEITGUTSCHRIFTEN

Für jede Etappe werden folgende Zeitgutschriften vergeben: 10"- 6" – 4" für die ersten drei Fahrer einer jeden Etappe.

## ARTIKEL 9. KARENZZEIT

Die Karennzeiten variieren je nach Art und Schwierigkeit der einzelnen Etappen:

- 10% der Siegerzeit auf den Etappen 1, 3 und 5
- 12% der Siegerzeit auf den Etappen 2 und 4.

## ARTIKEL 10. TEAMWERTUNG

Es gibt folgende Wertungen:

- Einzel – Gesamtwertung nach Zeit – Grünes Trikot;
- Bergwertung – Blaues Trikot;
- Nachwuchswertung – Weißes Trikot;
- Sprintwertung – Rotes Trikot;
- Teamwertung.

## a) EINZEL-GESAMTWERTUNG NACH ZEIT

Wird von den Kommissären entsprechend dem Reglement der UCI unter Berücksichtigung der Artikel 2.6.014. und 2.6.015 erstellt.

## b) BERGWERTUNG

Die Gesamt-Bergwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der folgenden Bergwertungen des Rennens addiert werden:

1. Etappe	Brenner	Km 52,1	Kat 2 <sup>^</sup>
	Axams	Km 106,9	Kat 3 <sup>^</sup>
2. Etappe	Gachenblick - Piller Sattel	Km 75,4	Kat 2 <sup>^</sup>
	Kaunergrat - Piller Sattel	Km 99,8	Kat 1 <sup>^</sup>
3. Etappe	Reschen	Km 73,6	Kat 2 <sup>^</sup>
	Tarsch	Km 143,6	Kat 3 <sup>^</sup>
4. Etappe	Passo Campo Carlo Magno	Km 101,4	Kat 1 <sup>^</sup>
	Boniprati	Km 161,7	Kat 2 <sup>^</sup>
5. Etappe	Passo Duron	Km 40,1	Kat 1 <sup>^</sup>
	Lago di Tenno	Km 86,8	Kat 2 <sup>^</sup>

Punkteverteilung:

- 10 – 8 – 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 5 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 1;
- 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 3 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 2;
- 3 – 2 – 1 Punkte für die ersten 3 Fahrer einer Bergwertung der Kategorie 3.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 des UCI-Reglements finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Bergwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
  - Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
  - Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie
  - Das finale Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.
- Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzeit beendet haben.

## c) NACHWUCHSWERTUNG

Sie ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 1998 (23 Jahre) geboren wurden. Sollte nach dem Ende der Lizenzkontrolle keine akzeptable Anzahl an Fahrern erreicht werden, kann die Altersbeschränkung noch verändert werden. Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe. Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzeit beendet haben.

## d) SPRINTWERTUNG

Die Gesamt-Sprintwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der einzelnen Sprintwertungen des Rennens addiert werden.

Punkteverteilung: 6 – 4 – 2 für die ersten 3 Fahrer.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Sprintwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Anzahl der Siege pro Sprintwertung,
- Das finale Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Bei folgenden Sprintwertungen werden Punkte vergeben:

1. Etappe	Sterzing	Km 38,7
2. Etappe	Silz	Km 37,1
3. Etappe	Pfunds	Km 53,6
4. Etappe	Dimaro	Km 87,1
5. Etappe	Fiavè	Km 56,1

Um die ausgeschriebenen Preise laut Sprintwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

#### e) TEAMWERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement.
  - Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Das Gesamt-Mannschaftsklassement wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.

Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Jede Mannschaft, die das Rennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

#### ARTIKEL 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben.

Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Platz	Etappen 1. bis 5.	Platz	Gesamt
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	230
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
<b>Total</b>	<b>9.090 x 5 Etappen</b>	<b>Total</b>	<b>22.725</b>

Gesamtpreisgeld: € 68.175

#### SPEZIALPREISE FÜR

Etappensieger € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Führender im Gesamtklassement je Etappe € 300

(€ 300 x 4 = € 1200)

Sieger der Gesamtwertung der Tour of the Alps € 2000

#### SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

Führender der Bergwertung je Etappe € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Bergwertung € 500

#### SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

Führender der Nachwuchswertung je Etappe € 200

(€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Nachwuchswertung € 500

#### SPEZIALPREIS FÜR DIE SPRINTWERTUNG

Führender der Sprintwertung je Etappe € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Sieger der Sprintwertung € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt € 76.775

#### ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt.

Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehenen Räumlichkeiten im Zielgelände durchgeführt.

#### ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 2.6.018bis des UCI-Reglements ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe;
- die Führenden folgender Wertungen:
  - a) Einzel-Gesamtwertung;
  - b) Bergwertung;
  - c) Nachwuchswertung;
  - d) Sprintwertung.

Diese angeführten Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden. Nach der letzten Etappe müssen zusätzlich die ersten 3 Fahrer der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit zur finalen Gesamtsiegerehrung beim Podium erscheinen. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung nach jeder Etappe noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

#### ARTIKEL 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

#### ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der „green-zone“ wegzuworfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 2.12.0078.4 des UCI-Reglements sanktioniert.

#### ARTIKEL 16. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassene Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltende Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist allein der italienische Text der Ausschreibung maßgebend.



# claseventi

ALLESTIMENTI PER MANIFESTAZIONI

**LA NOSTRA DISCIPLINA:  
FARE DELLO SPORT  
UN EVENTO**

**ALLESTIMENTO**

**NOLEGGIO ATTREZZATURE**

**PRODUZIONI PUBBLICITARIE**

**GESTIONE COMMERCIALE CLIENTI**

25085 Gavardo (BS) - Via G. Quarena, 220/DEF

Tel. 0365 374846 - Fax 030 8380151

[www.claseventi.it](http://www.claseventi.it) - [info@claseventi.it](mailto:info@claseventi.it)

 Clas Eventi Srl



# #TotA PARTNERS

I PARTNER DEL #TotA / DIE PARTNER DER #TotA



Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG

## OFFICIAL SUPPLIERS



## MEDIA PARTNERS



La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita



Tiroler Tageszeitung

## SERVICE PARTNERS





## COSA FACCIAMO



### DISTRIBUZIONE MEDIA

PMG SPORT distribuisce le immagini delle gare in TV e nel WEB, in tutto il mondo.



### GESTIONE DIRITTI

PMG SPORT acquisisce diritti di produzione, distribuzione e commerciali di eventi sportivi.



### PRODUZIONE TV E WEB

PMG SPORT è azienda leader in Italia per la produzione di eventi in live streaming.

## PMG SPORT - Free Live Content

Grazie a **PMG SPORT** nasce un nuovo modo di raccontare il ciclismo, sempre più coinvolgente, più vicino alla gara, ai suoi protagonisti e al territorio, con una distribuzione capillare, che utilizza piattaforme multimediali fruibili da **qualsiasi tipo di device in tutto il mondo.**



D.O.P.  
Mela Val di Non

  
**MI PIACI DI PIÙ**

# MI PIACE PERCHÉ NASCE NEL POSTO IDEALE PER COLTIVARE LE MELE.



## DALLE VALLI DI MELINDA, LA MELA CHE LA PENSA COME TE.

Mi piace perché è prodotta in modo sostenibile, in armonia con la natura.

Mi piace perché utilizza solo energie rinnovabili.

Mi piace perché è l'unica al mondo ad essere conservata nel cuore della montagna.

Mi piace perché i suoi fiori sono impollinati naturalmente dalle api,  
grazie alla collaborazione con gli apicoltori della valle.

SEGUICI SU    MELINDA.IT